



Топ-теми:  
• Арешт Ермака  
• Корупційна мафія Міндіча в Енергоатомі  
• Напад Росії на Україну



Пошук...

НОВИНИ КОНФЛІКТИ ПОЗИЦІЯ ДУМКА ПОДІЇ ВІЙНА ВІДЕО БЛОГИ

Головна > Статті > Новини > Корупція > Корупційна система "Шлях": Чому держава не карає за вивезення ухилинтів з України

## Корупційна система "Шлях". Чому держава не карає за вивезення ухилинтів з України

Читати на русском Read in English



Корупційна система "Шлях": Чому держава не карає за вивезення ухилинтів з України

**За майже два роки Великої війни судова система винесла 80 вироків відносно сотні організаторів схем з переправлення ухилинтів за кордон. Лише кожна десята справа завершилася для обвинувачених позбавленням волі.**

На початку лютого 2024 року в Єдиному державному реєстрі судових рішень значилася інформація про розгляд 770 справ щодо порушення ст. 332 Кримінального кодексу (незаконне переправлення осіб через державний кордон України) з використанням державної системи "Шлях". Обвинуваченим за цією статтею загрожує покарання у вигляді позбавлення волі на три-дев'ять років, зазначає ["Економічна правда"](#).



Як свідчать дані реєстру, за 80 справами, у рамках яких на лавах підсудних опинилася 101 особа, вироків вже оголошені. Хоча майже всіх цих осіб суди визнали винуватими, повною мірою були покарані лише вісім людей. В інших випадках суди визнавали підозрюваних винуватими, однак призначали їм більш м'які форми покарання, ніж передбачає Кримінальний кодекс.



Річ у тім, що представники Феміди здійснювали правосуддя номінально. У резолютивній частині вони затверджували "угоду про визнання винуватості" і надавали статусу законності умовам покарання, про які домовилися прокурор та обвинувачений. Це дозволяє глава 35 Кримінально-процесуального кодексу.

Такий спосіб ведення справ правоохоронцями став звичним, наприклад, в [антикорупційних провадженнях](#). Він дозволяє прокурорам швидко рухати справи і показувати, хай і формально, майже стовідсоткову результативність.

Проте він має зворотний бік. Як показує отримана ЕП статистика, це дозволяє організаторам схем з вивезення ухилинтів за кордон працювати у цьому бізнесі майже без ризиків, адже в них завжди є опція "укласти угоду зі слідством".

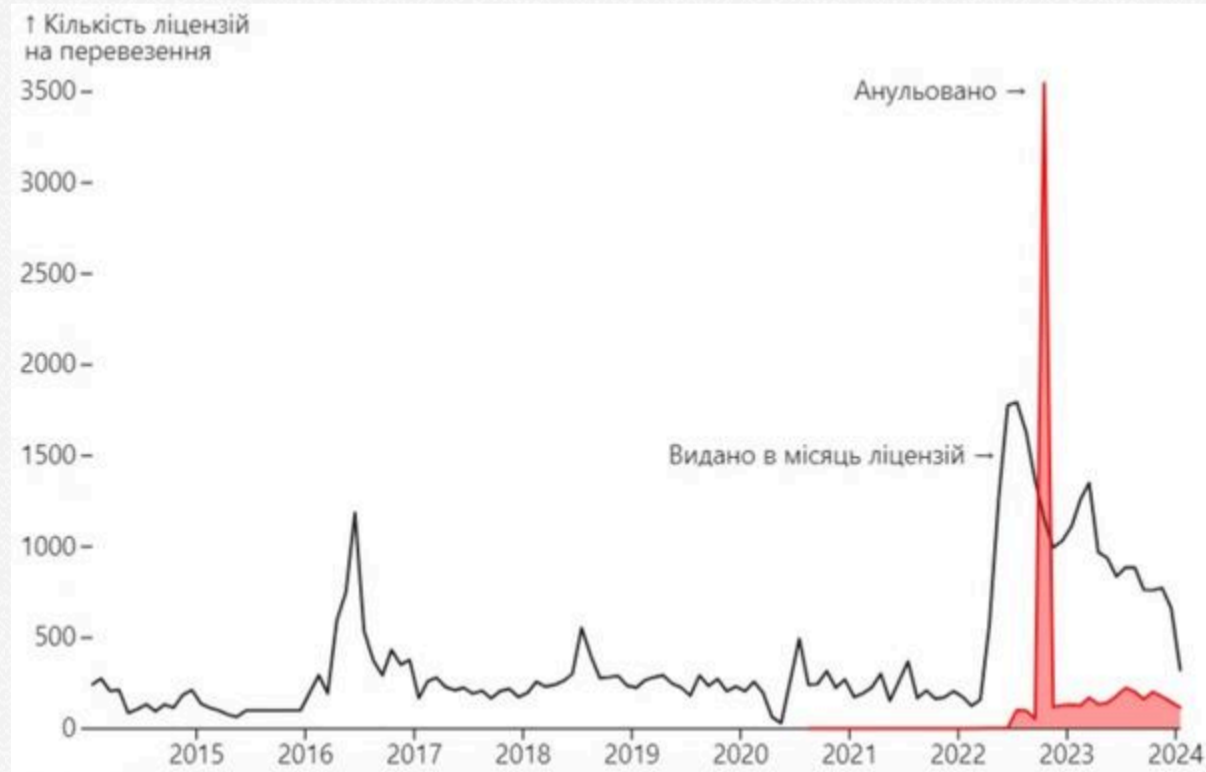
Зазвичай таким бізнесом займаються дві групи осіб. Першу представляють "благодійні" організації, іноді із залученням військових адміністрацій, які мають право подавати осіб призовного віку до включення в систему "Шлях".

Слово "благодійні" не випадково взяте в лапки. Журналістські розслідування свідчать, що осіб на включення в систему "Шлях" найбільш активно подавали пов'язані між собою організації, узагалі не помічені у волонтерській діяльності.

Другу групу організаторів схем представляють реальні та підставні транспортні компанії, які нібито наймають водіїв, а насправді – продають за 5-7 тис дол право залишити межі України. Для цього такі компанії отримують ліцензії в Державній службі з безпеки на транспорті ("Укртрансбезпека"), яка заодно адмініструє "Шлях", на міжнародні перевезення автомобільним транспортом.

За її даними, з наявних майже 70 тис ліцензій перевізників 36 тис були отримані у 2022-2023 роках. Не можна сказати, що все це зловживання. З 2022 року автоперевезення врятували торговельну активність України на тлі блокади портів. Проте одночасно із сплеском виданих дозволів "Укртрансбезпека" з кінця 2022 року почала масово відкликати ліцензії, видані після початку великої війни.

**Після початку великої війни держава масово роздавала ліцензії на міжнародні перевезення. Імовірно, їх отримали багато шахраїв.**



Наприклад, ТОВ "Бустравел" отримало ліцензію влітку 2022 року. Як потім встановили правоохоронці – для організації бізнесу з незаконного переправлення ухилинтів за кордон. З березня 2023 року, коли компанія фігурувала у відповідному кримінальному провадженні, її ліцензію анулювали. Проте за цей час підприємство встигло переправити за кордон мінімум десять ухилинтів.

Усього, за даними "Укртрансбезпеки", з кінця 2022 року було анульовано 2,2 тис ліцензій, виданих після початку великої війни. Проте, схоже, втрата ліцензії та умовний вирок – чи не єдина загроза для організаторів схем. Так, директор фірми "Мікс тревел груп" [відбувся](#) штрафом 102 тис грн. Не дивно, що кількість охочих на цьому заробити зростає, адже покарання за такі дії фактично відсутнє.

**Проект WEEKLY CHART, опубліковано у виданні "Економічна правда"**

Теги: ООО Микс Тревел Групп ЛТД, ООО Бустравел, Укртрансбезпека, Незаконное пересечение государственной границы, нелегальный перетин кордону, Приговор, Коррупция, Корупція, ухилинти, уклонисти, система Шлях



**Тетяна Гриценко**  
РЕДАКТОР СТРІЧКИ НОВИН

09 лютого 2024 г., 13:32 Переглядів: 3541

Коментарі: 0

Роздрукувати Надіслати товаришу

### Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна Новини Конфлікти Позиція Думка Події Війна Відео Блоги

Про нас Статті Архів Закони Контакти

Рейдерство Корупція Економіка Новини світу

Політика Корпоративні конфлікти Кримінал

Коментарі Різне

Політика Економіка

Відео Блоги

2013-2026 © АНТИКОР – національний антикорупційний портал

Реклама на сайті • Наші партнери

Політика конфіденційності

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на текст, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

Facebook

Twitter

YouTube

RSS-підписка

Email-розсилка

Мобільна версія

0042405