


Топ-теми:

- Арешт Ермака
- Корупційна мафія Міндіна в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



НОВИНИ

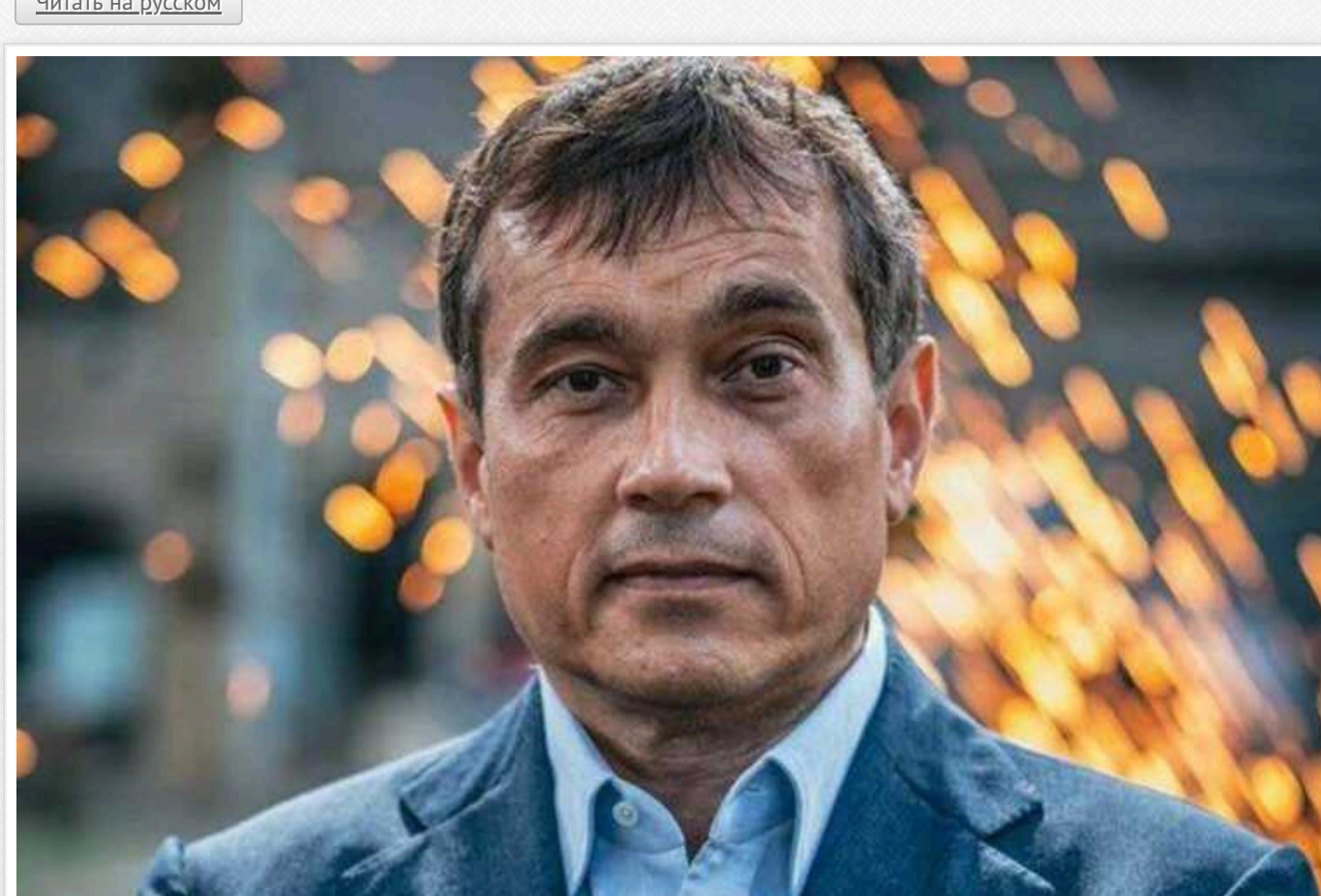
КОНФЛІКТИ
ПОЗИЦІЯ
ДУМКА
ПОДІЇ
ВІЙНА
ВІДЕО
БЛОГИ

Головна
> **Статті**
> **Конфлікти**
> **Кримінал**

Мільйонер Хмельницький розкрутить «Жуляни» за рахунок киян

Мільйонер Хмельницький розкрутить «Жуляни» за рахунок киян

Читати на [російськ](#)



Мільйонер Хмельницький розкрутить «Жуляни» за рахунок киян

Від реконструкції столичного аеропорту виграє компанія "Майстер-Авіа". У неї темне минуле.

358 млн грн має намір витратити столичний муніципалітет на реконструкцію аеропорту «**Київ**» (**Жуляни**) цього і 2025 року. Ще 136 млн **«закатають»** у будівництво під'їзної дороги до нього. І все це на тлі регулярних **протестів** киян проти видатків на некритичні потреби під час війни.

Деся із киянами можна і потрібно не погодитися, пише у своєму огляді для проєктів **CRIME** та **Urom**, Ярослав Гармаш. По-перше, вартість багатьох некритичних проєктів не йде в жодне порівняння з мільярдами видатками на оборону. По-друге, чимала частина з них справді потрібні. І, по-третє, не обов'язково до закінчення війни на руїни мають перетворитися навіть ті міста, де не падають ворожі бомби.

Але в історії із закуповуванням у «Жуляни» сотень мільйонів є низка серйозних питань. В умовах повномасштабної війни повітряні ворота столиці зачинені, і до закінчення війни (на жаль, явно не дуже швидкого) інвестиції в реконструкцію аеропорту не працюватимуть. Однак навіть після перемоги над країною-агресоркою та відкриття українського неба вклядення киян у «Жуляни» не повертатимуться до бюджету столиці. На аеропорті нагріє руки комерційна фірма та бізнесмени з сумнівного репутацією, які стоять за нею.

Аеропортом «Київ» (Жуляни) на правах оренди володіє **ТОВ «Майстер-Авіа»**. Це товариство з обмеженою відповідальністю було зареєстроване навесні 2010 року за лічені дні до початку конкурсу на оренду «Жулян». Тоді був світанок корумпованого режиму майбутнього державного зрадника Віктора Януковича, тож нікого не здивувало, що орендарями стали соратники проросійського президента.

Об'єкт був настільки перспективним щодо прибутків, що результати конкурсу намагалася через суд оскаржити структура російського олігарха **Віктора Вексельберга**. Але Окружний адміністративний суд Києва тоді виявив небувалий патріотизм, своїм рішенням **закріпивши той факт**, що «Жуляни» залишаться під контролем «Майстер-Авіа» ще 49 років (тобто до 2059 року).

Спочатку засновниками «Майстер-Авіа» були КУА «Авалон» та ТОВ «Авіагруп», що входять до орбіти вже колишнього нардепа від «Партії регіонів», мільйонера **Василя Хмельницького**. У 2011-му, перед тим, як влада стала на бік Василя Івановича в його позові з Вексельбергом, у нього з'явився новий партнер по «Жуляням» – близький до Януковича великий бізнесмен із Донбасу **Юрій Іванющенко**, відомий також як кримінальний «кавторитет» на прізвисько Юра Єнакіївський (він же – Юрець Малий), що нині перебуває у розшуку.



Юрій Іванющенко

Тоді корпоративний розклад у «Майстер-Авіа» став таким: 50% у ТОВ «Фріланс-Транс», 10,05% - ТОВ «КУА «Ніка-Інвест», кіпрський офшор Master Avia Holdings (Cyprus) Limited, за яким стоїть безпосередньо Василь Хмельницький отримав 39,95%.

Засновником ТОВ «Фріланс-Транс» була кіпрська компанія «Рекселмо Лтд», бенефіціарним власником якої є Віллем Мартінус Де Бір з ПАР. До жовтня 2014 року "Фріланс-Транс" була обслугована в Єнакієвому (Донецька обл.). Цю компанію було створено у 2011 році, а її засновником виступила кіпрська компанія «Ампезза Лімітед», **пов'язана** з Юрієм Іванющенком. Згодом її змінила компанія "Рекселмо Лтд".

Засновником ТОВ «КУА «Ніка-Інвест» виступили ТОВ «Атвуд-Інвест» та компанія «Гампіона Лімітед» (Портола). Бенефіціарними власниками КУА «Ніка-Інвест» значився кіпріот Абраам Петрос та экс-депутат Київради, ексдиректор «Жулян» (2009-2011) Денис Костржевський, бізнес-партнер Василя Хмельницького.



Денис Костржевський

Як писала **«Ділова столиця»**, навесні 2012 року у «Майстер-авіа» з'явився новий пасажирський термінал «А», після чого справи компанії пішли вгору. За підсумками 2012-го вона обслужила 860 тис. пасажирів - на 83% більше, ніж 2011-го. А в 2013 році пасажиропотік зріс ще більш ніж удвічі, до 1,184 млн осіб. Тоді ж «Майстер-авіа» відкрила новий бізнес-термінал для обслуговування приватних рейсів і, окрилена фінансовими успіхами (2013-го виручка склала близько 160 млн грн, а чистий прибуток – 50 млн грн), замахнулася на масштабну реконструкцію з досягненням показника у 10 млн пасажирів до 2018 року.

Однак цього так і не судилося збутися. У 2014 році режим Януковича пав, почалася російська інтервенція, Іванющенко разом зі своїм патроном зник у країні-агресорці, яка анексувала Крим і розв'язала війну на Донбасі. Пасажиропотік столичного аеропорту обвалився за підсумками 2014-го до 1,1 млн осіб і впав ще на 13% 2015-го – до 945 тис. осіб.

У 2015 році Юрій Іванющенко вийшов з «Жулян», передавши свою частку в «Майстер-Авіа» Василю Хмельницькому (станом на 2023 рік, згідно з **даними** сервісу Clarity Project, -100% компанії) через Мастер Авіа Холдінгс (Cyprus) Хмельницький). Навряд чи звільнення Юрія Єнакіївського з аеропорту було пов'язане з падінням прибутковості проєкту – на той час у правоохоронних органах виникла до Іванющенка безліч питань щодо цілого букету кримінальних справ.

Однак і сам Майстер-Авіа почав обростати кримінальними справами.

26 листопада 2014 року Нацполіція відкрила кримінальне провадження **№12014100090010737** за ознаками статті 190 Кримінального кодексу (шахрайство).

Як **писали [Тутні справи]**, під час досудового розслідування слідчі встановили, що у липні-грудні 2014 року посадовці аеропорту нібито здійснили розтрату коштів при закупівлі підприємством аеродромних збиральних автомобілів. Це сталося завдяки безпідставному відхиленню вигідніших і менш дорогих пропозицій виробників аеродромної спецтехніки та, навпаки, безумовному акценту пропозиції ТОВ «Майстер-Авіа». У результаті аеропорт придбав у цієї фірми не нові, а вживані автомобілі на суму 10,39 млн. грн.

Тобто, виходить, орендар, маніпулюючи підконтрольним менеджментом комунального підприємства «Аеропучи «Київ», витяг із кишені київської громади велику суму грошей.

У 2018 році скелети у шафі «Майстер-Авіа» **вирішило потремтіти НАБУ**. 14 березня того року детективи Нацбюро розслідувань відкрили кримінальне провадження **№52018000000000258** за ознаками ч. 5 ст.191 КК (присвоєння чужого майна в особливо великих розмірах організованою групою) та ч.2 ст.364 КК (зловживання службовим службовим службовим органом).

Фабула справи ґрунтувалася на висновках Державної аудиторської служби України за наслідками проведеної ревізії діяльності комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни).

Наприкінці державних аудиторів стверджувалося, що посадовці Київради та КП МА «Київ» безпідставно визначили орендну плату товариству «Майстер-Авіа» за користування аеропортом у розмірі 6% як для цілісного майнового комплексу. Але, як зауважили аудитори, майно не відповідало ознакам цілісного майнового комплексу і до нього мали застосовуватися вищі орендні ставки.

Іншими учасниками конкурсу пропонувалася орендна ставка в розмірі 15% вартості майна, визначеної звітом про незалежну експертну оцінку, але з формальних причин їхні пропозиції були відхилені. Сума недоотриманих доходів від оренди оцінювалася у 22,5 млн грн.

Окрім того, у 2011-2017 роках комунальне підприємство виплатило 41,3 млн грн зарплати працівникам, які фактично виконували роботу для компанії «Майстер-Авіа».

Також КП «МА «Київ» уклали з «Майстер-Авіа» договір про реструктуризацію боргу перед **банком «Хрещатик»** (до речі, тоді під контролем Василя Хмельницького, бенефіціара «Майстер-Авіа»), унаслідок чого втрачено активи комунального підприємства на 13,5 млн грн.

За оцінками аудиторів, комунальне підприємство недоотримало 41,6 млн грн від договору з «Майстер-Авіа» щодо заправки літаків (до речі, основна стаття доходів «контори» Хмельницького в аеропорту). Так, КП отримувало лише 0,5% від суми доходу від надання послуг заправки за кожен календарний місяць.

При цьому встановлено, що ті самі особи в деякі проміжки часу перебували на керівних посадах як у ТОВ «Майстер-авіа», так і в комунальному підприємстві.

Зазначимо, що ці кримінальні провадження нічим не закінчилися. Поки що. Але є й інші, в яких «Майстер-Авіа» фігурує як одна з ланок у злочинних схемах.

31 серпня 2020 року Слідчий відділ Печерського управління ГУ НПУ Києва відкрив кримінальне провадження № 32020100000000430 за ознаками ХУПення від сплати податків в особливо великих розмірах і незаконного виробництва піддакцизних товарів.

Згідно з фабулою справи, відображеної в **ухвалі** суду, розслідуванням встановлено, що в період 2017-2020 років, унаслідок фінансово-господарських взаємин за готівкової розрахунок без відображення у податковій звітності з контрагентами (а саме: ТОВ «Флеш Ойл», ПРАТ «Компанія « Інтерлогос», ТОВ «Новобуд-ВС», ТОВ «Автологістикатехсервіс»), ТОВ «Майстер-Авіа» ухилилися від сплати податку на додану вартість на суму 4,810 млн грн та податку з прибутку підприємств на суму 4,329 млн грн.

Відповідно до отриманої інформації від управління оперативно-розшукової діяльності ГУ ДФС Києва, було організовано незаконну схему роботи, яка полягає у реалізації за готівку паливно-мастильних матеріалів неплатникам податку на додану вартість без відображення даної реалізації у податковій звітності, що призвело до ухилення від сплати податків у особливо великих розмірах.

У цій схемі "Майстер-Авіа" відігравав роль перевалочної бази. Точніше, його велика нафтобаза у Києві. Саме з неї відвантажувалися ПММ для продажу в «тінь».

Компанія Василя Хмельницького фігурує і в іншій кримінальній історії, причому вкрай гучної.

Січень 2023-го. Іде другий рік повномасштабного вторгнення країни-агресорки. Товариство з обмеженою відповідальністю «МГК Рейл» укладає контракт із Міноборони на постачання військовим частинам 2000 тонн дизельного палива. Але «МГК Рейл» свого дизпалива не мав. Воно укладає контракт із ТОВ «Конкорд Петроліум» на купівлю 2 тис. тонн дизеля за 66 млн грн. "Конкорд Петролеум" відвантажив партію дизпалива в залізничні цистерни "МГК Рейл", але грошей не побачив.

З цієї історії Слідчий відділ Печерського МУ НПУ Києва 10 травня минулого року відкрив кримінальне провадження № 12023100060000844. Справа розслідується як шахрайство в особливо великих розмірах.

Згідно з **ухвалою** суду в рамках цього провадження, левова частка дизпалива, «віджатого» ТОВ «МГК Рейл» у «Конкорд Петроліум», потрапила не у військові частини, а осіла на київській нафтобазі ТОВ «Майстер Авіа».

Теги: Шахрайство Мошенничество Відхилення коштів Отчуждение денег Тендери Тендери

ООО Автологистикатехсервис | Мастер Avia Holdings (Cyprus) Limited | Абраам Петрос | Костржевский Денис | Рекселмо Лтд

Ампезза Лімітед | Віллем Мартінус де Бір | ООО КУА Ніка-Інвест | ООО Фріланс-Транс | Єнакієвський Юрець

Іванющенко Юрій | КУА Авалон | Янукович Віктор | Янукович Віктор | Янукович Віктор | Жуляни | Жуляни

Міжнародний аеропорт Київ (Жуляни) | Гармаш Ярослав | ООО Мастер-авіа | Хмельницький Василь



Софія Ковальчук
РЕДАКТОРКА **СТРИЖИ** **НОВИНИ**

🕒 06 лютого 2024 р., 21:21 👁 Переглядає: 3542 💬 Коментарі: 0

🖨 Роздрукувати

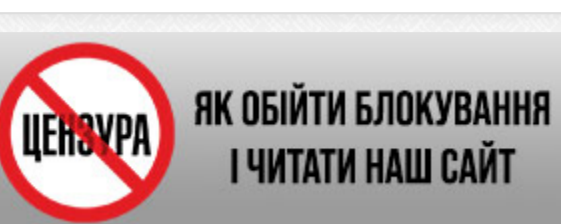
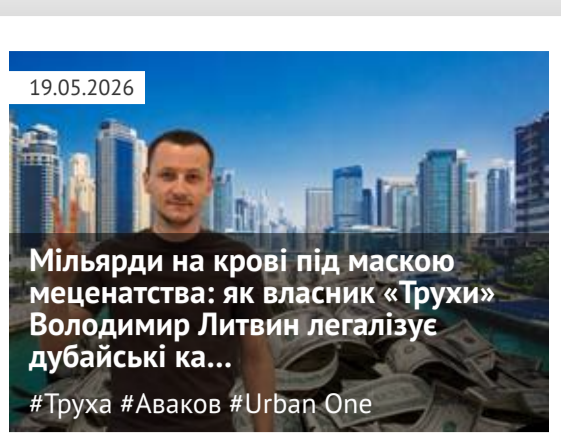
✉ Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна	Новини	Конфлікти	Позиція	Думка	Події	Війна
Про нас	Рейдерство	Політика	Коментарі	Політика	Відео	Блоги
Статті	Корупція	Корпоративні конфлікти	Рівне	Економіка		
Акти	Бюрократія	Кримінал				
Закони	Новини світу					
Контакти						

Важливі новини



Останні новини

По дати По переглядам По коментарям

0000 Трамп повідомив про кадрові зміни в розвідспівності США та призначення нового виконувача обов'язків

22 травня 2026 г.

23:58 **Окупанти атакували Конотоп дронами: у місті чули вибухи**

23:54 Оператора азартних ігор «ОЛЛ СІП ГЕЙМС» покарали на 4,3 мільйона гривень через скаргу гравця 👁

23:50 У Києві через сильну зливу величезна фура майже повністю пішла під воду 👁

23:44 У Новоросійську та низці міст Краснодарського краю РФ оголосили про атаки БПЛА, працює ППО 👁

Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

23:38 Прокуратура не виявила доказів вини Василя Тетері у справі його водія

23:32 Борли на 23 мільйони та затоплені судна: в Одесі продають державне геологічне підприємство

23:26 Суд роз'яснив правила КАС: адвокатів Артему Пилипцю відмовили у перегляді справи 2021 року через трирічний ліміт 👁

23:20 Звинувачена у конфлікті інтересів: адвокатка з Волині програла суд проти КДКА через скаргу колишнього клієнта

23:14 У Київському ЦТК відрегували на скандал із побиттям ветерана війни Артема Мороза 👁

23:08 «Прямі договори» замість Prozorro: як на Харківщині без торгів розподіляють мільйони на захист енергооб'єктів

23:02 Жінка з немовлям на руках намагалася відігнати чоловіка від представників ЦТК 👁

22:56 Україна розраховує на оновлення позиції США та залучення Європи до перемовин, – Зеленський

22:50 Створення злочинної організації та розтрата: перед судом постануть шість фігурантів справи Харківського ОВСЗ

22:45 **Ситуація на фронті: сталося 166 боснійських, найбільше штурмів на Покровському та Пулівському напрямках**

22:39 США посилюють імміграційні правила: іноземців зобов'язують вийхати з країни на час розгляду грин-карти

22:33 У провінції ДР Конго через спалах Еболы обмежили похорони та заборонили ритуали біля покійних

22:27 «Підступи до Донецька становлять гарячімими»: Батальйон Black Sky ставив військову вантажівку РФ 👁

22:22 У Києві п'яний водій Audi протаранив припарковане авто на Подолі 👁 👁

22:16 Росія розпочала експорт війни: у Мадри аперше збили російський «шахед» 👁

22:10 **ЗАЕС два місяці живиться лише однією лінією: МАГATE просить про локальне перемир'я для ремонту**

22:04 Апеляційні суди залишили в силі 12-річні вироби двом гвалтівникам неповнолітніх на Кіровоградщині та Дніпропетровщині 👁

Теги новин

COVID-19 агресія Росії на Апенні Війна Война ВСУ Вторженіє Дональд Трамп Донбас ДПТ Зеленський ЗСУ Київ Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну

нападение Росії на Україну окупанти Порошенко Путін Росія Росія св США Україна Україна ЧП Знищення коронавірусу

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування

Показати всі опитування на сайті