



Топ-теми:

- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндіча в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну

Головна > Статті > Новини > Корупція

Служба відновлення відбудує міст біля фронту на Донеччині за півмільярд

Служба відновлення відбудує міст біля фронту за півмільярд: докладні ціни будматеріалів – невідомі

[Читати на русском](#)



Служба відновлення відбудує міст біля фронту на Донеччині за півмільярд: докладні ціни будматеріалів – невідомі

Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Донецькій області 10 січня за результатами тендеру замовила ТОВ «Автомагістраль-Південь» капітальний ремонт мосту в Донецькій області за 499 млн грн.

Про це повідомляється у системі [«Прозорро»](#).

Цьогоріч мають відремонтувати міст на км 83+450 автодороги загального користування державного значення Т-05-14 Добропілля – Лиман. За даними [Dream](#), міст через річку Сіверський Донець розташований у селищі Райгородок і забезпечує транспортний зв'язок між Донецькою і Луганською областями. Він був зруйнований в результаті військової агресії Росії проти України. Зокрема зруйновані прогонові будови, балки, ригелі та частково опори, тротуари, огороження, покриття,

водовідвід. Генеральним проєктувальником ремонту є ПМКП «Технотранспроєкт», а експертний звіт видало ТОВ «Експерт Проект Груп».

Підсумкова відомість ресурсів і локальні кошториси не опубліковані, тому порівняти ціни будматеріалів із нинішніми ринковими цінами неможливо. Натомість разом із договором оприлюднили Договірну ціну за укрупненими показниками вартості, яка містить лише ціни на роботи без зазначення цін на будматеріали. У ній вказано, що вона складена за поточними цінами станом на 27 грудня 2023 року. Ще оприлюднили Перелік матеріальних ресурсів, у якому не розділено вартість будматеріалів і вартість їхньої доставки до місця робіт. До того ж, у ньому стоїть посилання на базу даних цін ДП «ДерждорНДІ» за травень 2023 року. Саме травень 2023 року свого часу був вказаний в експертному звіті щодо кошторису ремонту.

Відомість цін № 1-1234

Виконавець: Спецбюро управління та розвитку інфраструктури в Донецькій області

Період: 01.05.2023 - 31.12.2023

Відомість цін

№ «Капітальний ремонт мосту на км 43+450 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-14, Добропілля - Лиман, Донецька область, що здійснюється в 2024 році»

Видаток №4 до договору № 2- / від 01.05.2024р.

№ сл.	Найменування робіт	Одиниця виміру	Кількість	Ціна за одиницю, грн.	Вартість, грн.
1	Ремонт і зведення робіт за кошиком				
ЗАГАЛЬНА СУМА					
Вартість на станом на 27 грудня 2023 року					

Кошторисна частина

Завзвнена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на «19» квітня 2023 року, складала 538423.813 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи - 375741.488 тис. грн., устаткування та інвентар - 723.752 тис. грн., інші витрати - 161958.573 тис. грн. Зворотні суми - 6466.462 тис. грн.

Після знняття зауважень та надання замовником цін на матеріальні ресурси, встановлено, що зазначена документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проєктом, складена відповідно з вимогами Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування затвердженої Наказом Міністерства інфраструктури України від 07.10.2022 року №753.

Загальна кошторисна вартість, у поточних цінах станом на «16» травня 2023 року, складала: 526656.288 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи - 366237.102 тис. грн., устаткування та інвентар - 711.978 тис. грн., інші витрати - 159707.208 тис. грн. Зворотні суми - 3119.275 тис. грн.

Відомість цін №4 до договору № 2- / від 01.05.2024р.

ПЕРЕЛІК ОСНОВНИХ МАТЕРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ
 «Капітальний ремонт мосту на км 43+450 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-05-14, Добропілля - Лиман, Донецька область»

Період, станом на який зроблені ціни: травень 2023
 Найменування бази даних цін: ДП «ДерждорНДІ»
 Посилання на базу даних цін: <https://prices.dnrdi.org.ua>

№ з/п	Найменування основних матеріальних ресурсів	Одиниця виміру	Відсоток коефіцієнта матеріального ресурсу, що відображає його поточну ціну	Ціна з урахуванням ПДВ та транспортної складової, грн.
1	Базис прогнаний шпери мостів на автодорогах із попередньо напруженого залізобетону В45, довжина 33,6м (ширина МКБ-3300,150, 60 з попередньо напруженого залізобетону)	м3	0,11254	57437,34
2	Металоконструкції ПОНТОНУ КС-63	т	0,05256	103756,01
3	Стортовий гарчезварний проєкт із сталі дугоскладної зварювальної маси марки СУ30с, металобарки, товщина 10-75 мм при ширині 100-200мм	т	0,02872	45649,28
4	Сумарні бетонні готові вироби, клас бетону В15 (М450), крутість, загובהвіща більше 10 до 20 мм, В15 F200 W8	м3	0,02065	8313,28

Нагадаємо, у жовтні Держзвідоування рекомендувало регіональним службам публікувати у «Прозорро» відомості ресурсів з цінами будматеріалів. При цьому воно повідомило про факти недотримання замовниками попередніх рекомендацій. Разом із тим, після листа Держзвідоування деякі Служби почали публікувати кошториси з новими договорами.

Очікувана вартість закупівлі складала 507 млн грн. ТОВ «Харківмістдорбуд» Михайла

Матисека і Сергія Чубенка запропонувало нижчу ціну – 480 млн грн. Фірмі дали добу на виправлення низки недоліків, але один із них вона так і не виправила. А саме не подала договір із банком, відповідно до якого видана гарантія. Тому її відхилили, а переможцем стала наступна «Автомагістраль-Південь» із ціною 499 млн грн. Економія склала 1,7%.

Одеська «Автомагістраль-Південь» Олександра Бойка перебуває на другому місці серед шляхових компаній України за сумою виплат від початку повномасштабного вторгнення.

nashigroshi.org

Теги: [Бойко Александр](#) [Чубенко Сергей](#) [Чубенко Сергій](#) [Матисек Михаил](#) [Матисек Михайло](#)
[ООО Автомагістраль-Юг](#) [ТОВ Автомагістраль-Південь](#) [Тендери](#) [Тендери](#) [восстановление городов](#) [відновлення міст](#)
[Донецкая область](#) [Напад Росії на Україну](#) [Война](#) [Війна](#)



Марія Войтенко

оглядач новин

🕒 22 січня 2024 г., 13:30 👁️ Переглядів: 2598

💬 Коментарі: 0

🖨️ Роздрукувати

✉️ Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна

[Про нас](#)
[Статті](#)
[Архів](#)
[Закони](#)
[Контакти](#)

Новини

[Рейдерство](#)
[Корупція](#)
[Економіка](#)
[Новини світу](#)

Конфлікти

[Політика](#)
[Корпоративні
конфлікти](#)
[Кримінал](#)

Позиція

[Коментарі](#)
[Різне](#)

Думка

[Політика](#)
[Економіка](#)

2013-2026 © АНТИКОР — національний
антикорупційний портал

[Реклама на сайті](#) • [Наші партнери](#)

[Політика конфіденційності](#)

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності
активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти,
зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх
авторам.