

- **Екоінспектори змусили лісгосп заплатити майже 2 мільйони гривень за прогавлені дуби на Житомирщині**
- **Людмила Ковалевська: Допомога киянам, які через обстріл втратили житло, має надаватися без жодної бюрократії**
- **Родина Стефанчуків розпочала нову спробу рейдерства**
- **Національної академії наук**

Новий тариф на проїзд в Києві - це наслідок зростання витрат на пальне, запчастини та зарплати, - КМДА



Головна » Життя » Новий тариф на проїзд в Києві - це наслідок зростання витрат на пальне, запчастини та зарплати, - КМДА

Автор: [Роман Канишевский](#) 🕒 17:30 22.05

У новий тариф на проїзд у комунальному транспорті Києва закладено зростання витрат на електроенергію та пальне, запчастини та зарплати працівників.



Метро в Києве можуть закрити. Фото: скріншот Youtube-відео

Про це повідомили в Департаменті економіки та інвестицій КМДА та показали зміни витрат на інфографіці.

«Тариф на разовий проїзд у комунальному транспорті в розмірі 30 грн розрахований за фактичними витратами підприємств у 2025 році – з урахуванням зростання цін на промислову продукцію та послуги, витрат на електроенергію та пальне, подорожчання запчастин, ремонтів рухомого складу та необхідності забезпечення конкурентного рівня оплати праці працівників транспортної галузі», - йдеться у повідомленні.

Зокрема, витрати на оплату праці та нарахування за електроенергію у столичному метро зросли на 61,7% та 66,9% відповідно. Витрати КП «Київпаstrанс» на паливно-мастильні матеріали збільшилися на 74,8%, а на ремонт і технічне обслуговування інфраструктури та рухомого складу – на 63,3%. При цьому обсяги перевезень зменшилися в середньому на 42%, порівняно з 2018 роком, що призвело до збільшення витрат на перевезення одного пасажира, зазначають в КМДА.

Крім того, з часу останнього перегляду тарифів у 2018 році суттєво змінилися ключові економічні показники, які напряду впливають на собівартість перевезень:

- індекс споживчих цін за 2018–2025 роки становить 212,5%, а з урахуванням прогнозу на 2026 рік – 233,5%;
- мінімальна зарплата зросла у 2,3 раза – із 3 723 грн у 2018 році до 8 647 грн із 1 січня 2026 року;
- середня зарплата у Києві збільшилася у 3,7 раза – з 13 548 грн у 2018 році до 49 381 грн у березні 2026 року;
- тариф на електроенергію для транспортних підприємств зріс у 6,6 раза – із 2,25 грн/кВт-год до 14,93 грн/кВт-год;
- вартість дизельного пального для КП «Київпаstrанс» зросла у 3,7 раза – з 24,26 грн/л до 89,42 грн/л.

Популярні статті зараз

- [Майже 25 мільйонів збитків за тиждень: держекоінспектори влаштували масові рейди по всій країні та передали справи до поліції](#)
- [Кіт Гюнтер і жаба Паша в орнаменті: Кирило Буданов приміряв унікальну вишиванку від українських дітей](#)
- [Екоінспектори змусили лісгосп заплатити майже 2 мільйони гривень за прогавлені дуби на Житомирщині](#)
- [Євгеній Медведовський: "Збереження самозалісених земель – спільна відповідальність держави та громад"](#)

[Все новости](#)

«У столичних транспортних підприємствах розрахували економічно обґрунтований тариф на 2026 рік. Так, для проїзду в метро він становить 64,60 грн, а для проїзду в автобусі, трамваї, тролейбусі та фунікулері – 44,14 грн. Таким чином запропонований тариф на разовий проїзд у 30 грн є лише наближенням до економічно обґрунтованого, оскільки він є нижчим за повний розрахунковий рівень», - наголошують в КМДА.

У разі збереження тарифу на рівні 8 грн місто було б змушене суттєво збільшити дотації транспортним підприємствам із бюджету, в тому числі за рахунок фінансування заходів із відновлення енергетичної інфраструктури та підготовки столиці до наступного опалювального сезону. Крім того, це призвело б до скорочення обсягів ремонтних робіт, погіршення технічного стану рухомого складу, збільшення інтервалів руху транспорту, дефіциту кадрів та інших негативних наслідків, додають в Департаменті економіки та інвестицій КМДА.

Раніше повідомлялося, що близько 1,1 млн мешканців Києва мають право користуватися громадським транспортом міста безкоштовно або за пільговим тарифом. Зокрема, пенсіонери, школярі та студенти, учасники бойових дій та інші.

Автор: [Роман Канишевский](#)
Опубліковано: 22.05 17:30


Читай також:


[Кіт Гюнтер і жаба Паша в орнаменті: Кирило Буданов приміряв унікальну вишиванку від українських дітей](#)


[Павло Прудніков та неймовірна кар'єра: від актора драми театру РФ до претендента на голову Федерації профспілок](#)

- 17:30** Новий тариф на проїзд в Києві - це наслідок зростання витрат на пальне, запчастини та зарплати, - КМДА
- 16:50** 400 тисяч дезертирів та фіктивні довідки для обраних: Володимир Бойко підірвав мережу правдою про стан армії
- 16:30** Екопатрулю потрібні мізки: ДЕІ Поліського округу готує нові кадри для боротьби за довкілля
- 15:50** Підготовка до зими: в Києві вже побудували міні-ТЕЦ та запустили дизельні енергокомплекси для резервного живлення об'єктів водопостачання, - Кличко
- 14:55** Майже 25 мільйонів збитків за тиждень: держекоінспектори влаштували масові рейди по всій країні та передали справи до поліції
- 09:30** «До цього треба дорости серцем»: Людмила Ковалевська розповіла про свій шлях до української вишиванки
- 07:50** Кіт Гюнтер і жаба Паша в орнаменті: Кирило Буданов приміряв унікальну вишиванку від українських дітей
- 07:00** UNBROKEN та Перше медоб'єднання Львова: фонд "Надія" та Валерій Дубіль підтримали одну з найбільших медичних систем країни
- 16:30** Екоінспектори змусили лісгосп заплатити майже 2 мільйони гривень за прогавлені дуби на Житомирщині
- 15:50** "Дитячий малюнок як голос вдячності країні": у Києві презентували ІІ Всеукраїнський конкурс на підтримку захисників України
- 10:57** Кандидат на посади голови ФПУ Прудніков підтвердив, що працював у росії актором
- 08:00** Людмила Ковалевська: Допомога киянам, які через обстріл втратили житло, має надаватися без жодної бюрократії
- 07:50** Стукати у двері першими: на Подолі розкрили нову стратегію порятунку людей, які зневірилися в усьому
- 19:30** Лікарня Мечникова отримала сучасну швидку: фонд "Надія" та Валерій Дубіль передали авто для порятунку важких пацієнтів
- 18:50** На Житомирщині виявили гігантське нелегальне сміттєзвалище розміром з футбольне поле

 **Майже 25 мільйонів збитків за тиждень: держекоінспектори влаштували масо...**

 **Родина Стефанчуків розпочала нову спробу рейдерства...**

 **В СС бізнес не живе між тривогами та блекаутами, — Орест...**

 **Євгеній Медведовський: "Збереження самозалісених земель – спільна...**