

[Home](#) » [Світ](#) » Росія хоче створити найбільший літак після "Мрії", але без України не виходить

Росія хоче створити найбільший літак після "Мрії", але без України не виходить

ДМИТРУК АНДРІЙ — 21 Травня 2026, 19:32 2 Mins Read — СВІТ



Важливі новини щодня — додайте «Експерт» в улюблені джерела Google

У Росії знову заговорили про створення гігантського транспортного літака Іл-100 "Слон", який має замінити Ан-124 "Руслан". Водночас експерти вважають, що без українських технологій та сучасних двигунів реалізувати цей проєкт РФ буде надзвичайно складно.

Російські ЗМІ останнім часом активно згадують про проєкт Іл-100 "Слон". Літак планують виробляти на заводі "Авіастар" в Ульяновську разом із транспортником Іл-276.

За задумом РФ, "Слон" має стати надважким транспортним літаком із вантажопідйомністю до 180 тонн. Для порівняння, модернізований Іл-76 здатен перевозити приблизно 50–60 тонн вантажу.

Очікується, що новий літак зможе транспортувати важку бронетехніку, системи ППО, десант або навіть кілька вертольотів одночасно. За характеристиками він повинен перевершити Ан-124 "Руслан", хоча й поступатиметься українській "Мрії".

У матеріалі зазначається, що Росія давно намагалася відновити виробництво "Русланів" разом з Україною. У 2013 році Москва та Київ навіть домовлялися про створення спільного підприємства для випуску Ан-124-100.

Після анексії Криму та початку війни ці плани були остаточно зірвані.

Самі росіяни визнавали, що саме українські фахівці володіють усіма технічними знаннями та документацією щодо конструкції "Руслана".

Однією з головних проблем проєкту "Слон" експерти називають двигуни.

Для літака планують використовувати перспективний двигун ПД-35 із тягою 35 тонн. Однак станом на 2026 рік цей двигун фактично ще не існує у готовому серійному вигляді.

Російські ЗМІ повідомляли, що ПД-35 поки не зміг підтвердити заявлені характеристики та видає тягу лише близько 26 тонн замість необхідних 35.

Авіаційний експерт Анатолій Храпчинський заявив, що російська авіаційна галузь критично залежить від західної електроніки, процесорів та авіоніки.

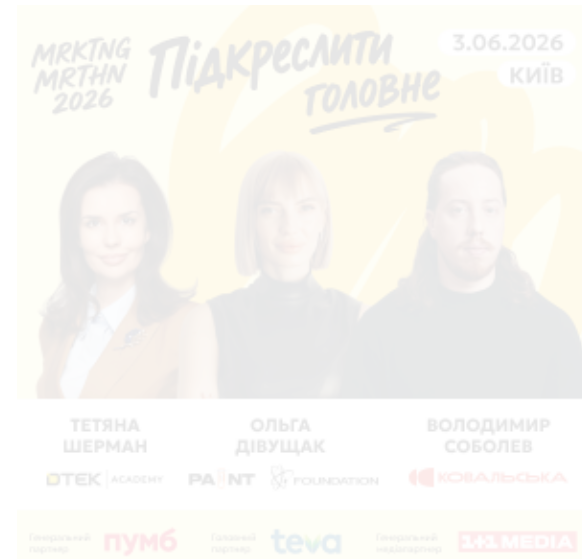
За його словами, більшість фінансування РФ зараз спрямовується на війну, ракети та безпілотники, тому ресурсів для масштабних авіаційних програм бракує.

У матеріалі також зазначається, що РФ досі має серйозні проблеми навіть із сучасними двигунами для винищувачів та цивільної авіації.

Експерти вважають, що через відсутність готових двигунів, технологій та фінансування Іл-100 "Слон" може поповнити список нереалізованих російських мега-проєктів.

Читайте ЕКСПЕРТ у Google News

ПІДПИСАТИСЯ

Помітили помилку у матеріалі? Повідомте редакцію: corrections@expert.in.ua

ОСТАННІ НОВИНИ

СЬОГОДНІ

19:56 Жінка опинилася в лікарні після спроби вкрати вино дивним способом

19:39 У ресторані почали штрафувати гостей за переїдання і блювоту

19:32 Росія хоче створити найбільший літак після "Мрії", але без України не виходить

19:23 Колишній дворецький розкрив, що насправді їдять у Букінгемському палаці

19:14 Чому в маленьких містах вода часто дорожча: пояснення водоканалів

19:06 Влада Японії десятиліттями висаджувала дерева, які спричинили масову алергію

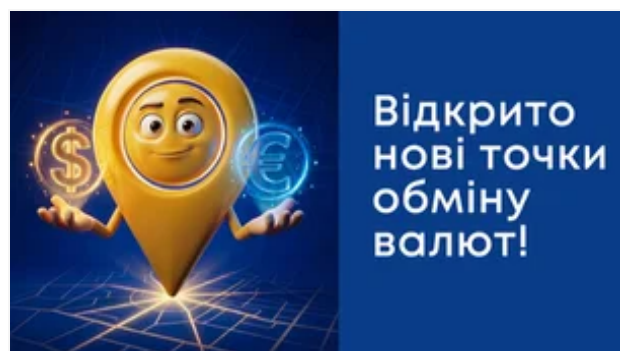
18:54 У США 80 років приховували прибульців: фізик ЦРУ зробив гучну заяву

18:45 Українцям з інвалідністю пояснили, чи можуть їх направити на ВЛК

18:37 Коуч назвав прості звички, які допомагають швидше знайти роботу

18:30 Горбатий кит здійснив неймовірну подорож через два океани

LOAD MORE



Відділень ломбарду "Скарбниця" стало ще більше!



2026 рік підготував щось важливе! Відкрийте свій рік і дізнайтесь



Сукні, що роблять образ незабутнім

КАТЕГОРІЇ НОВИН

[Всі новини](#)[Україна](#)[Політика](#)[Економіка](#)[Світ](#)[Стиль життя](#)[Авто](#)[Технології](#)[Суспільство](#)[Здоров'я](#)

ІНФОРМАЦІЯ

[Про проєкт](#)[Автори](#)[Редакційна політика і стандарти](#)[Політика використання ШІ](#)[Політика конфіденційності](#)[Правила коментування](#)[Контакти](#)

ТОВ «НОВА МІДІА ГРУПА» © 2014—2026

Реєстрація R40-06871 у Реєстрі суб'єктів у сфері медіа

Адреса: 01014, м. Київ, вул. Звіринецька, 63

editor@expert.in.uacorrections@expert.in.uareklama@expert.in.ua