

Головна » Життя » Суспільство

Хто має право на безкоштовний проїзд у Києві: роз'яснення КМДА

18:30 20.05.2026 Ср

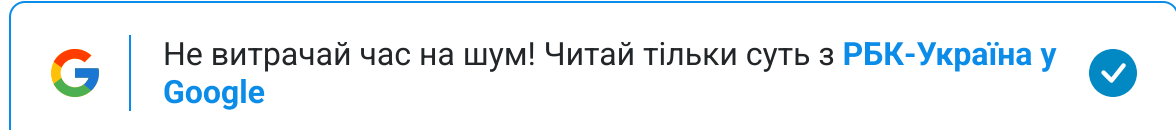
🕒 2 хв

У міськраді також пояснили, чому ціни на проїзд у комунальному транспорті планують підвищити

 СЕРГІЙ НОВІКОВ



Проїзд у Києві безкоштовний для певних категорій (фото: Віталій Носач, РБК-Україна)



Близько 1,1 млн мешканців Києва наразі мають право користуватися громадським транспортом міста безкоштовно або за пільговим тарифом.

Про це пише РБК-Україна з посиланням на [повідомлення](#) Департаменту соціальної та ветеранської політики КМДА.

Читайте також: [Подорожчання транспорту в Києві: чи зростуть ціни на приміські маршрутки](#)

Для кого діють пільги на проїзд у Києві

У міськраді розповіли, скільки киян можуть скористатися пільгами на проїзд у громадському транспорті, та яка сума коштів передбачена на компенсацію у бюджеті столиці.

"Наразі пільговим проїздом у столиці можуть користуватися близько 1,1 мільйона жителів міста. Цього року у столичному бюджеті передбачено майже 875 млн грн на компенсацію пільгового проїзду, із них 181,7 млн грн - для **учнів, студентів і курсантів**. Найчисельнішою категорією є **пенсіонери** - понад 570 тисяч осіб", - йдеться у повідомленні.

Крім того, право на безплатний проїзд також мають:

- учасники бойових дій та прирівняні до них особи;
- люди з інвалідністю I, II, III груп;
- діти з інвалідністю;
- особи, які постраждали внаслідок аварії на Чорнобильській АЕС;
- особи, які здійснюють догляд за людиною або дитиною з інвалідністю I групи;
- інші категорії пільговиків.

Чому вартість проїзду планують підвищити

У мерії зазначають, що держава роками не повертає кошти за безкоштовний проїзд пільговиків, який законодавчо сама ж і гарантує. Тому місто вимушене **самостійно фінансувати** сотні мільйонів гривень щороку.

Крім того, вартість проїзду в Києві не переглядали з 2018 року, тоді як стрімко зростають ціни на паливо, електроенергію та логістику. Громадський транспорт має можливість працювати лише за рахунок дотацій з міського бюджету, які **сягнули 12 млрд грн**.

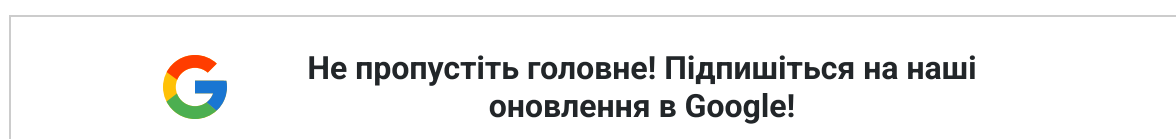
"За таких умов подальше утримання транспортної системи столиці стає критичним викликом для міста. І питання відновлення державних компенсацій та перегляду тарифної політики є гострою необхідністю для Києва", - наголошують в КМДА.

В департаменті також нагадують, що наразі триває обговорення нових розрахунків тарифів, які підготовлено з урахуванням індексів цін на промислову продукцію, витрат на оплату праці та вартості енергоресурсів.

До 1 червня 2026 року тривають електронні консультації з громадськістю на платформі <https://forum.kyivcity.gov.ua/>.

Як раніше повідомлялося, у Києві пропонують **підвищити вартість разового проїзду в громадському транспорті до 30 грн**, запровадивши гнучку систему знижок.

Водночас кияни створили **петицію проти підвищення цін на проїзд**, яка менш ніж за добу збрала понад 6 тисяч підписів, і тепер має бути розглянута КМДА.



Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

[КМДА](#) [Київ](#) [оплата проїзду](#) [Метро](#) [Автобуси](#)

Реклама

НОВИНИ

Новини України
Війна в Україні
Економіка
Світ
Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

Політика конфіденційності
Контакти
Команда
Вакансії в РБК-Україна

БІЗНЕС

Економіка
Фінанси
Авто
Тех
Енергетика
Біла економіка

АНАЛІТИКА

Статті
Інтерв'ю
Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші
Зміни
Освіта
Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес
Поради
Гороскопи
Свята
Цікаве
Спорт

LIFESTYLE

Психологія
Їжа
Подорожі
Здорове життя
Мода та краса