

ГОЛОВНА **УКРАЇНА** МІСТО СВІТ БІЗНЕС НАУКА ШОУ-БІЗНЕС СПОРТ LIFESTYLE БЛОГИ ЧИТАЧІВ ↗ ВСІ РОЗДІЛИ +

ВСІ НОВИНИ РОЗДІЛУ ПОЛІТИКА

СПЕЦТЕМА: **ВІЙНА В ІРАНІ** »

Відповідальність як за ДТП: що треба знати водіям електросамокатів СОЖЕТ

ТЕКСТ: ОЛЕСЯ КРАСНОУЦЬКА, 20 травня 2026, 15:31



131



Фото: Getty Images
В Україні існує відповідальність для водіїв електросамокатів

В Україні водії електросамокатів є повноцінними учасниками дорожнього руху. Вони несуть повну адміністративну, кримінальну та цивільно-правову відповідальність за порушення ПДР.

Щодня в Україні фіксують десятки випадків травмування дітей через електросамокати. І ця тривожна динаміка, на жаль, зберігається. Більше того, росте число й летальних випадків.



РБК-Україна

Слова юриста підтвердив речник управління патрульної поліції області Олексій Драгун. За його словами, електросамокат отримав статус легкого персонального транспорту навесні 2023 року, до того його користувачі прівнювалися до пішоходів.

"У більшості випадків керманічі таких транспортних засобів несуть відповідальність відповідно кодексу України про адмінправопорушення на загальних підставах. Іх можна притягнути до відповідальності за ДТП, за керування в нетверезому стані тощо. Якщо це неповнолітній, то відповідальність несуть батьки", — пояснив поліцейський в коментарі [Суспільному](#).

Зміни у другому читанні

Видання нагадує, що із 2020 року на розгляді Верховної Ради перебуває законопроект, мета якого врегулювати правила використання легкого електротранспорту: самокати, моноколес та інших видів, а також встановити для них чіткі правила їзди.

"Мають рухатися по велодоріжці, а у разі відсутності — по правій частині проїзної смуги. У разі відсутності, по тротуарах можуть їздити діти до семи років, від семи до 14 — у дворах на тротуарах, а від 14 — по правій стороні дороги", — розповіла одна із його авторок, народна депутатка Наталія Піла.

З якою швидкістю має рухатися транспорт, допрацюють у другому читанні, додала Піла. Коли саме буде розгляд, поки невідомо. Втім, якщо законопроект приймуть у другому читанні, у правилах дорожнього руху з'явиться інформація і про норми руху на легкому електротранспорті.

Загалом, за інформацією ЗМІ, серед можливих змін:

- діти до 7 років — лише під наглядом дорослих у парках;
- від 7 до 14 років — рух лише у парках та на велодоріжках;
- з 14 років — дозволений рух по велодоріжках або краю проїжджої частини;
- обмеження швидкості до 25 км/год;
- у пішохідних зонах — не більше 10 км/год;
- заборона перевозити пасажирів;
- обов'язкові шоломи та світловідбивні елементи.

Також органи місцевого самоврядування можуть отримати право визначати зони, де рух електросамокатів буде обмежений або повністю заборонений.

Новини від [Кореспондент.net](https://uk.korrespondent.net) в Telegram та WhatsApp. Підписуйтесь на наші канали <https://t.me/nekorrespondent> та [WhatsApp](https://wa.me/38096606068)

Читайте Korrespondent.net в Google News

СОЖЕТИ
СОЖЕТ Війна на Близькому Сході. Онлайн
СОЖЕТ Вторгнення Росії в Україну. Онлайн
СОЖЕТ Росія погрожує Латвії. Ситуація на Балтії
СОЖЕТ Молодший партнер їде на поклон. Путін в Китаї
СОЖЕТ Винищувач НАТО збив український дрон: нові деталі
СПЕЦТЕМА: СОЖЕТИ ТЕГИ: ДІТІ, ДЕТИ, ЗАКОНИ, ТРАГЕДИЯ, ЗАКОН, ЗАКОНОПРОЕКТ, ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, РАНИМЕНЕ
Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.
ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ »
СОЖЕТ Перевірки вдома: у ТЦК окреслили свої права 👉 18567
ЗСУ нейтралізували головну тактику Росії - ЗМІ 👉 8217
Конгрес США не планує більше фінансувати Київ - ЗМІ 👉 8162
Зеленський прокоментував атаку на Москву 👉 7014
Сирський нагородив розробників першої КАБ 👉 6804
Двоє чоловіків на Сумщині загинули, коли вантажили в авто уламки дрона 👉 6727



РБК-Україна

Слова юриста підтвердив речник управління патрульної поліції області Олексій Драгун. За його словами, електросамокат отримав статус легкого персонального транспорту навесні 2023 року, до того його користувачі прівнювалися до пішоходів.

"У більшості випадків керманічі таких транспортних засобів несуть відповідальність відповідно кодексу України про адмінправопорушення на загальних підставах. Іх можна притягнути до відповідальності за ДТП, за керування в нетверезому стані тощо. Якщо це неповнолітній, то відповідальність несуть батьки", — пояснив поліцейський в коментарі [Суспільному](#).

Зміни у другому читанні

Видання нагадує, що із 2020 року на розгляді Верховної Ради перебуває законопроект, мета якого врегулювати правила використання легкого електротранспорту: самокати, моноколес та інших видів, а також встановити для них чіткі правила їзди.

"Мають рухатися по велодоріжці, а у разі відсутності — по правій частині проїзної смуги. У разі відсутності, по тротуарах можуть їздити діти до семи років, від семи до 14 — у дворах на тротуарах, а від 14 — по правій стороні дороги", — розповіла одна із його авторок, народна депутатка Наталія Піла.

З якою швидкістю має рухатися транспорт, допрацюють у другому читанні, додала Піла. Коли саме буде розгляд, поки невідомо. Втім, якщо законопроект приймуть у другому читанні, у правилах дорожнього руху з'явиться інформація і про норми руху на легкому електротранспорті.

Загалом, за інформацією ЗМІ, серед можливих змін:

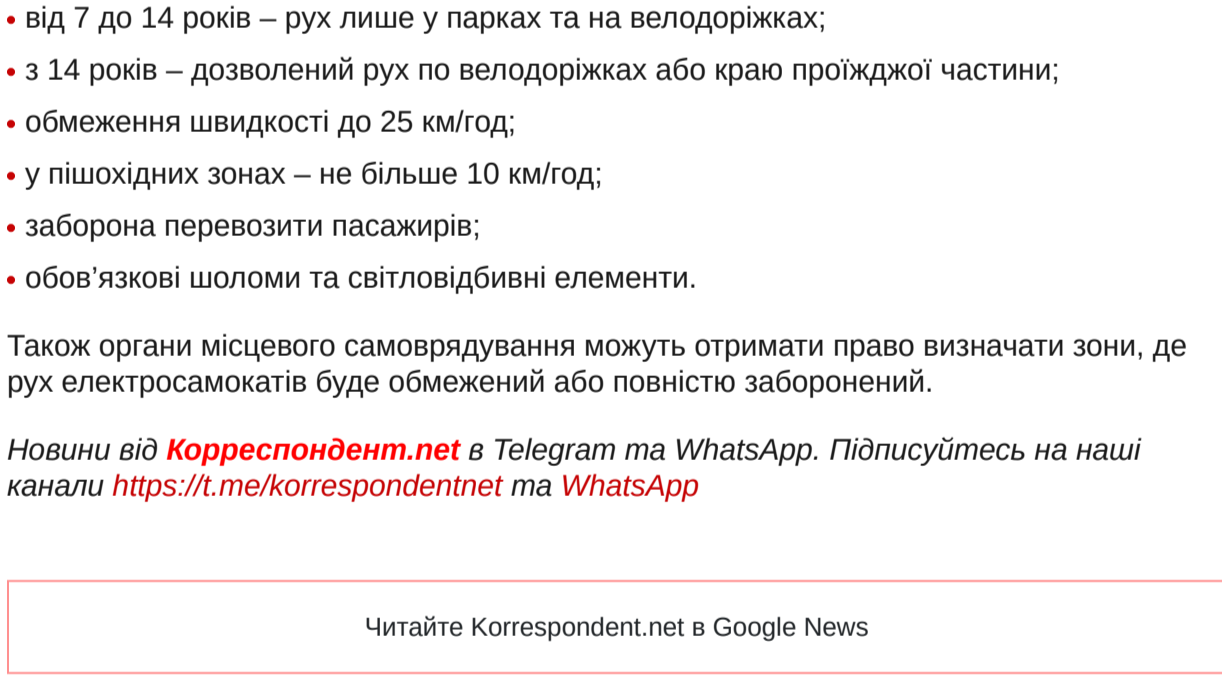
- діти до 7 років — лише під наглядом дорослих у парках;
- від 7 до 14 років — рух лише у парках та на велодоріжках;
- з 14 років — дозволений рух по велодоріжках або краю проїжджої частини;
- обмеження швидкості до 25 км/год;
- у пішохідних зонах — не більше 10 км/год;
- заборона перевозити пасажирів;
- обов'язкові шоломи та світловідбивні елементи.

Також органи місцевого самоврядування можуть отримати право визначати зони, де рух електросамокатів буде обмежений або повністю заборонений.

Новини від [Кореспондент.net](https://uk.korrespondent.net) в Telegram та WhatsApp. Підписуйтесь на наші канали <https://t.me/nekorrespondent> та [WhatsApp](https://wa.me/38096606068)

Читайте Korrespondent.net в Google News

СОЖЕТИ
СОЖЕТ Війна на Близькому Сході. Онлайн
СОЖЕТ Вторгнення Росії в Україну. Онлайн
СОЖЕТ Росія погрожує Латвії. Ситуація на Балтії
СОЖЕТ Молодший партнер їде на поклон. Путін в Китаї
СОЖЕТ Винищувач НАТО збив український дрон: нові деталі
СПЕЦТЕМА: СОЖЕТИ ТЕГИ: ДІТІ, ДЕТИ, ЗАКОНИ, ТРАГЕДИЯ, ЗАКОН, ЗАКОНОПРОЕКТ, ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, РАНИМЕНЕ
Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.
ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ »
СОЖЕТ Перевірки вдома: у ТЦК окреслили свої права 👉 18567
ЗСУ нейтралізували головну тактику Росії - ЗМІ 👉 8217
Конгрес США не планує більше фінансувати Київ - ЗМІ 👉 8162
Зеленський прокоментував атаку на Москву 👉 7014
Сирський нагородив розробників першої КАБ 👉 6804
Двоє чоловіків на Сумщині загинули, коли вантажили в авто уламки дрона 👉 6727



РБК-Україна

Слова юриста підтвердив речник управління патрульної поліції області Олексій Драгун. За його словами, електросамокат отримав статус легкого персонального транспорту навесні 2023 року, до того його користувачі прівнювалися до пішоходів.

"У більшості випадків керманічі таких транспортних засобів несуть відповідальність відповідно кодексу України про адмінправопорушення на загальних підставах. Іх можна притягнути до відповідальності за ДТП, за керування в нетверезому стані тощо. Якщо це неповнолітній, то відповідальність несуть батьки", — пояснив поліцейський в коментарі [Суспільному](#).

Зміни у другому читанні

Видання нагадує, що із 2020 року на розгляді Верховної Ради перебуває законопроект, мета якого врегулювати правила використання легкого електротранспорту: самокати, моноколес та інших видів, а також встановити для них чіткі правила їзди.

"Мають рухатися по велодоріжці, а у разі відсутності — по правій частині проїзної смуги. У разі відсутності, по тротуарах можуть їздити діти до семи років, від семи до 14 — у дворах на тротуарах, а від 14 — по правій стороні дороги", — розповіла одна із його авторок, народна депутатка Наталія Піла.

З якою швидкістю має рухатися транспорт, допрацюють у другому читанні, додала Піла. Коли саме буде розгляд, поки невідомо. Втім, якщо законопроект приймуть у другому читанні, у правилах дорожнього руху з'явиться інформація і про норми руху на легкому електротранспорті.

Загалом, за інформацією ЗМІ, серед можливих змін:

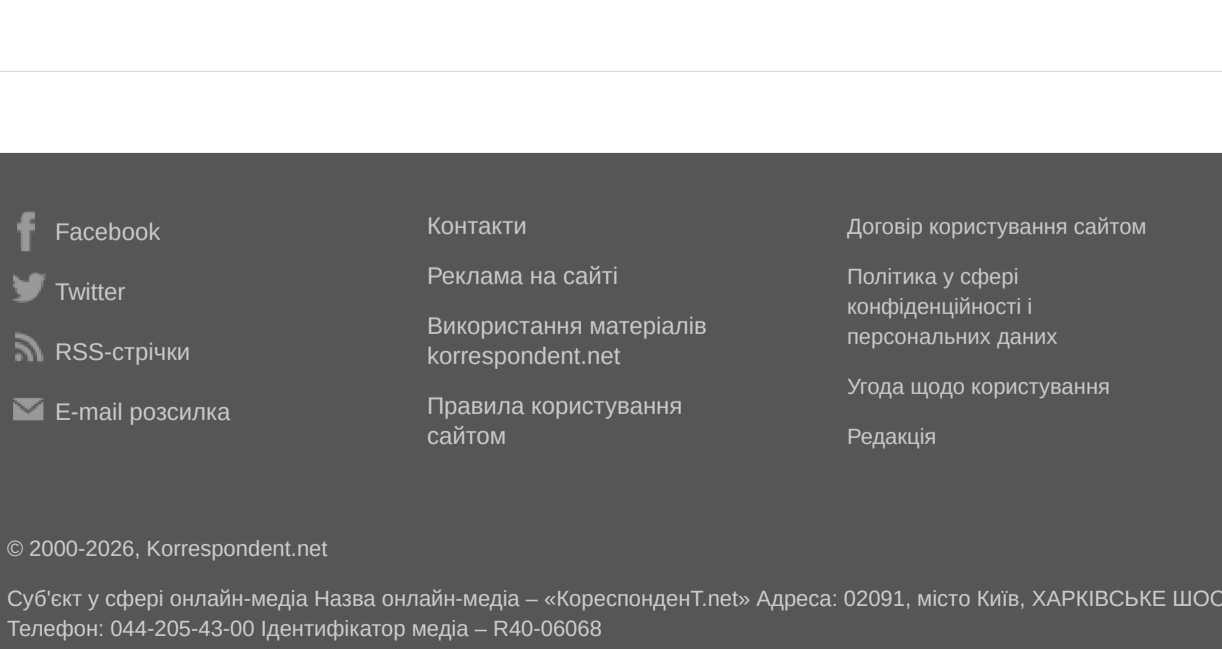
- діти до 7 років — лише під наглядом дорослих у парках;
- від 7 до 14 років — рух лише у парках та на велодоріжках;
- з 14 років — дозволений рух по велодоріжках або краю проїжджої частини;
- обмеження швидкості до 25 км/год;
- у пішохідних зонах — не більше 10 км/год;
- заборона перевозити пасажирів;
- обов'язкові шоломи та світловідбивні елементи.

Також органи місцевого самоврядування можуть отримати право визначати зони, де рух електросамокатів буде обмежений або повністю заборонений.

Новини від [Кореспондент.net](https://uk.korrespondent.net) в Telegram та WhatsApp. Підписуйтесь на наші канали <https://t.me/nekorrespondent> та [WhatsApp](https://wa.me/38096606068)

Читайте Korrespondent.net в Google News

СОЖЕТИ
СОЖЕТ Війна на Близькому Сході. Онлайн
СОЖЕТ Вторгнення Росії в Україну. Онлайн
СОЖЕТ Росія погрожує Латвії. Ситуація на Балтії
СОЖЕТ Молодший партнер їде на поклон. Путін в Китаї
СОЖЕТ Винищувач НАТО збив український дрон: нові деталі
СПЕЦТЕМА: СОЖЕТИ ТЕГИ: ДІТІ, ДЕТИ, ЗАКОНИ, ТРАГЕДИЯ, ЗАКОН, ЗАКОНОПРОЕКТ, ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, РАНИМЕНЕ
Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.
ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ »
СОЖЕТ Перевірки вдома: у ТЦК окреслили свої права 👉 18567
ЗСУ нейтралізували головну тактику Росії - ЗМІ 👉 8217
Конгрес США не планує більше фінансувати Київ - ЗМІ 👉 8162
Зеленський прокоментував атаку на Москву 👉 7014
Сирський нагородив розробників першої КАБ 👉 6804
Двоє чоловіків на Сумщині загинули, коли вантажили в авто уламки дрона 👉 6727



РБК-Україна

Слова юриста підтвердив речник управління патрульної поліції області Олексій Драгун. За його словами, електросамокат отримав статус легкого персонального транспорту навесні 2023 року, до того його користувачі прівнювалися до пішоходів.

"У більшості випадків керманічі таких транспортних засобів несуть відповідальність відповідно кодексу України про адмінправопорушення на загальних підставах. Іх можна притягнути до відповідальності за ДТП, за керування в нетверезому стані тощо. Якщо це неповнолітній, то відповідальність несуть батьки", — пояснив поліцейський в коментарі [Суспільному](#).

Зміни у другому читанні

Видання нагадує, що із 2020 року на розгляді Верховної Ради перебуває законопроект, мета якого врегулювати правила використання легкого електротранспорту: самокати, моноколес та інших видів, а також встановити для них чіткі правила їзди.

"Мають рухатися по велодоріжці, а у разі відсутності — по правій частині проїзної смуги. У разі відсутності, по тротуарах можуть їздити діти до семи років, від семи до 14 — у дворах на тротуарах, а від 14 — по правій стороні дороги", — розповіла одна із його авторок, народна депутатка Наталія Піла.

З якою швидкістю має рухатися транспорт, допрацюють у другому читанні, додала Піла. Коли саме буде розгляд, поки невідомо. Втім, якщо законопроект приймуть у другому читанні, у правилах дорожнього руху з'явиться інформація і про норми руху на легкому електротранспорті.

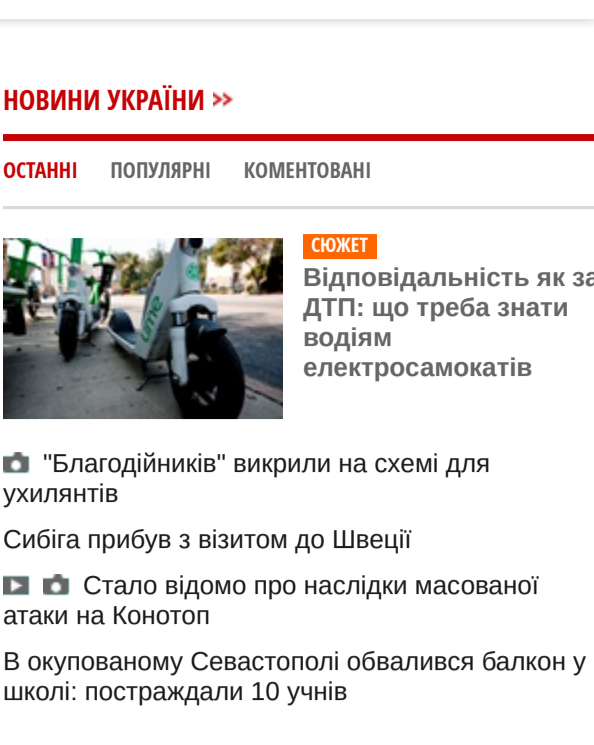
Загалом, за інформацією ЗМІ, серед можливих змін:

- діти до 7 років — лише під наглядом дорослих у парках;
- від 7 до 14 років — рух лише у парках та на велодоріжках;
- з 14 років — дозволений рух по велодоріжках або краю проїжджої частини;
- обмеження швидкості до 25 км/год;
- у пішохідних зонах — не більше 10 км/год;
- заборона перевозити пасажирів;
- обов'язкові шоломи та світловідбивні елементи.

ГОЛОВНА **УКРАЇНА** МІСТО СВІТ БІЗНЕС НАУКА ШОУ-БІЗНЕС СПОРТ LIFESTYLE БЛОГИ ЧИТАЧІВ ↗ ВСІ РОЗДІЛИ +

ВСІ НОВИНИ УКРАЇНИ »

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ



СОЖЕТИ »

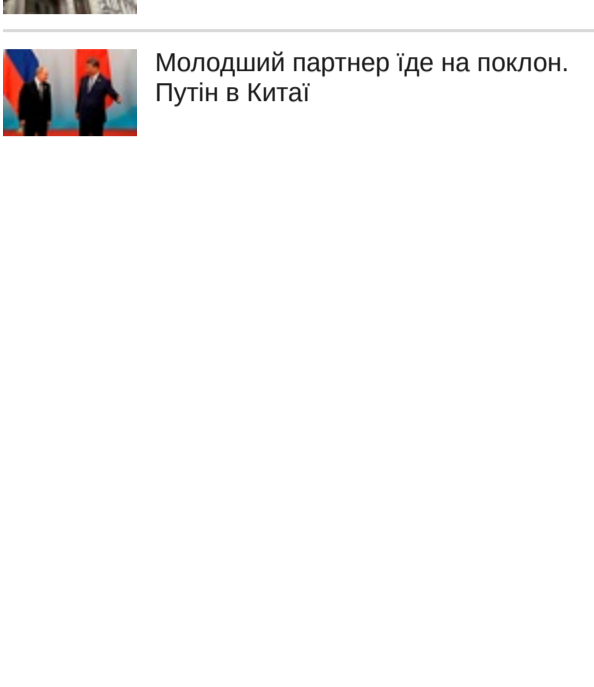
СОЖЕТ Відповідальність як за ДТП: що треба знати водіям електросамокатів

СОЖЕТ Війна на Близькому Сході. Онлайн

СОЖЕТ Вторгнення Росії в Україну. Онлайн

СОЖЕТ Росія погрожує Латвії. Ситуація на Балтії

СОЖЕТ Молодший партнер їде на поклон. Путін в Китаї



РБК-Україна

Слова юриста підтвердив речник управління патрульної поліції області Олексій Драгун. За його словами, електросамокат отримав статус легкого персонального транспорту навесні 2023 року, до того його користувачі прівнювалися до пішоходів.

"У більшості випадків керманічі таких транспортних засобів несуть відповідальність відповідно кодексу України про адмінправопорушення на загальних підставах. Іх можна притягнути до відповідальності за ДТП, за керування в нетверезому стані тощо. Якщо це неповнолітній, то відповідальність несуть батьки", — пояснив поліцейський в коментарі [Суспільному](#).

Зміни у другому читанні

Видання нагадує, що із 2020 року на розгляді Верховної Ради перебуває законопроект, мета якого врегулювати правила використання легкого електротранспорту: самокати, моноколес та інших видів, а також встановити для них чіткі правила їзди.

"Мають рухатися по велодоріжці, а у разі відсутності — по правій частині проїзної смуги. У разі відсутності, по тротуарах можуть їздити діти до семи років, від семи до 14 — у дворах на тротуарах, а від 14 — по правій стороні дороги", — розповіла одна із його авторок, народна депутатка Наталія Піла.

З якою швидкістю має рухатися транспорт, допрацюють у другому читанні, додала Піла. Коли саме буде розгляд, поки невідомо. Втім, якщо законопроект приймуть у другому читанні, у правилах дорожнього руху з'явиться інформація і про норми руху на легкому електротранспорті.

Загалом, за інформацією ЗМІ, серед можливих змін:

- діти до 7 років — лише під наглядом дорослих у парках;
- від 7 до 14 років — рух лише у парках та на велодоріжках;
- з 14 років — дозволений рух по велодоріжках або краю проїжджої частини;
- обмеження швидкості до 25 км/год;
- у пішохідних зонах — не більше 10 км/год;
- заборона перевозити пасажирів;
- обов'язкові шоломи та світловідбивні елементи.

Також органи місцевого самоврядування можуть отримати право визначати зони, де рух електросамокатів буде обмежений або повністю заборонений.

Новини від [Кореспондент.net](https://uk.korrespondent.net) в Telegram та WhatsApp. Підписуйтесь на наші канали <https://t.me/nekorrespondent> та [WhatsApp](https://wa.me/38096606068)

Читайте Korrespondent.net в Google News

ВИБІР РЕДАКТОРА
СОЖЕТ Молодший партнер їде на поклон. Путін в Китаї
СОЖЕТ Винищувач НАТО збив український дрон: нові деталі
СОЖЕТ Триголі почастішають: чому і коли буде ПК
СОЖЕТ Повернення Меркель? ЄС шукає перясювницю з РФ
СОЖЕТ Час спливає. Назрівав відновлення війни з Іраном
СОЖЕТ Навчання з РФ: чи збільшилась загроза з Білорусі
СОЖЕТ Фронт проти країн НАТО. Загроза з Білорусі
СОЖЕТ Перевірки вдома: у ТЦК окреслили свої права
СОЖЕТ