



Коток вагою рівно 13 тонн та договори лише за 2026 рік: як у Львові розігрують дорожні тендери під "заточки"

19 травня 2026 р., 14:25

[Петро Гаврищак](#) 👁 644 💬 0 🖨



Коток вагою рівно 13 тонн та договори лише за 2026 рік: як у Львові розігрують дорожні тендери під "заточки"

Залізнична районна адміністрація Львівської міської ради 12 травня за результатами тендеру замовила ТОВ «Шляховик-Т» поточний ремонт доріг за 35,61 млн грн.



Про це повідомляється в системі [«Прозорро»](#).

До кінця 2027 року коштом місцевого бюджету мають відремонтувати дорожнього покриття на десяти вулицях в Залізничному районі. На поточний рік передбачено фінансування в розмірі 1 млн грн, а решта буде протягом березня-грудня 2027 року. Договірна ціна тверда.

Дешевша на 5 млн грн пропозиція ТОВ «Онур Конструкціон Інтернешенел» була відхилена. Компанія помилилася в кошторисі, вказавши 320 кв. м робіт замість 3 200 кв. м, не завантажила кошторисні файли у форматі «imd» або «bdsu» та мала інші недоліки в документації: не подала документи про освіту і розряди працівників, не було протоколу перевірки знань інженера з охорони праці та сертифіката ISO 14031:2016, тощо.

Асфальтна «заточка»

Читайте по темі: [У справі Андрія Єрмака щодо скандального будівництва «Династії» експертці НАБУ та САП погрожували через її роботу над експертизою, – нардепка Радіна](#)

У підсумковій відомості ресурсів найбільша сума 15,56 млн грн припадає на пористий дрібнозернистий асфальтобетон типу А марки 1 по **5 500 грн/т**. У відкритих джерелах ринкових цін саме для цього виду асфальту на Львівщині ми не знайшли. За даними березневого моніторингу ДП «НІРІ», середня ціна щільного дрібнозернистого асфальту марки 1 на бітумах БНД на Львівщині складає 6 460 грн/т, а пористий не моніторять.

Ще на етапі торгів анонімні учасники звертали увагу замовника на розбіжності у вимогах до асфальтобетону. У відповідях на запитання учасників замовник чітко підтвердив, що для всіх типів дорожнього одягу передбачено використання виключно щільного асфальтобетону. Проте в тендерній документації містилася вимога надати сертифікати відповідності, що включали нормативи для пористого та високопористого асфальту, а також для специфічних кліматичних зон, як-от Карпати чи Крим. Один із потенційних учасників прямо вказував на цю невідповідність, наголошуючи, що вимога сертифікувати щільний асфальт за нормами для пористого є надуманою та надмірною. Замовник відмовився вносити



Пошук по сайту:





Пошук по сайту:





Пошук по сайту:





Пошук по сайту:





Пошук по сайту:





Пошук по сайту:





Пошук по сайту:





Пошук по сайту:





Пошук по сайту:

