



Мільярдний «євробляха-хак»: як українська митниця перетворила сертифікати EUR.1 на конвеєр чорного кешу



Ядерний щит на трьох або як українські мізки пропонують перезібрати безпеку Європи без Трампа



"Тузами хтіли сісти, але не вийшло толку". Болісні уроки "Дерманської республіки"



Голод в окупованих рашистами Олешках - евакуація заблокована загарбниками



Розклад по китайським гастролям Трампа: Коли ти їхав показувати зуби, а тобі показали 400-річне дерево і натякнули на вік твоєї країни

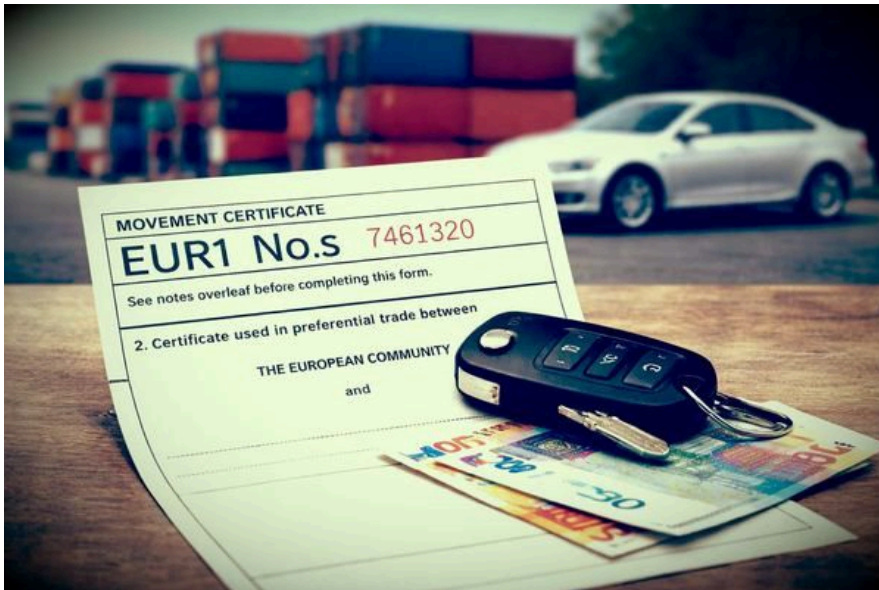


Езотеричний дефолт Банкової: як відьма Вероніка програмувала віцекороля на бунт проти гаранта

Мільярдний «євробляха-хак»: як українська митниця перетворила сертифікати EUR.1 на конвеєр чорного кешу

ДЕРЖАВА | ПНД, 2026-05-18 08:36

Версія для печати



Поки країна веде війну на виснаження, на митному кордоні роками функціонує автономна корупційна республіка.

Масштаб фіктивного розмитнення автомобілів за підробленими європейськими документами сягнув рівня, який загрожує національній безпеці, а нещодавні обшуки НАБУ та кримінальні провадження прокуратури доводять: під виглядом пільгового ввезення авто в Україні працює не окреме угруповання, а вся митна система як єдиний синдикат.

6 травня 2026 року Чернівецька обласна прокуратура внесла відомості до ЄРДР та відкрила кримінальне провадження № 42026265010000095 за ст. 364 Кримінального кодексу України щодо зловживання службовим становищем працівниками митниці з метою одержання неправомірної вигоди, що завдало істотної шкоди інтересам держави.

Справа стосується імпорту легкових автомобілів із пільгами на мито за останні 4–5 років. При імпорті легковика в країну для підтвердження пільги потрібно додати до митних документів оригінал сертифіката EUR.1. Це європейський документ суворої звітності, який виготовляють на спеціальному бланку зі знаками захисту від підробки. Саме так працювали останні роки.

«Реформа митниці» — багаторічна афера влади

НОВИНИ

- 20:00 У вівторок Україною гулятимуть грози, зливи та шквали
- 19:03 Ярослав Романчук: Світ епохи Bangaranga
- 17:05 Голову ОУН Андрія Мельника з дружиною перепоховують на НВМК
- 16:23 Дмитро Воробйов: Думки про заставу для Єрмака
- 15:07 Шахраї під видом СБУ ошукали експрем'єр-міністра України на 7 мільйонів
- 14:55 Помер депутат Верховної Ради Степан Кубів
- 13:27 Типова прокуратура: \$100 тис. хабаря і схема відкатів - НАБУ завершило розслідування щодо екскерівників прокуратури Івано-Франківщини
- 12:59 Єрмак вийшов із СІЗО: хто вніс гроші на заставу
- 12:39 В Антикорупційній стратегії Кабмін начхав на ключові євроінтеграційні обіцянки - Радіна
- 11:01 Казарін: Контракти з термінами служби і добровольці першої хвили

ПІДПИСКА НА КАНАЛ



НОВИНИ ПАРТНЕРІВ

РЕКЛАМА

CERTIFICAAT INZAKE GOEDERENVERKEER

1. Exporteur (naam, volledig adres, land)		EUR 1 Nr. _____ Staatspreng de aantekeningen op de Keetsojpe aktoernte het formulier zis te vullen.	
2. Geadresseerde (naam, volledig adres, land) (facultatief)		2. Certificaat getrukt in het preferentiële handelsverkeer tussen _____ en _____ (De tabellen onder, grotzen van landen of gebieden vermelden)	
6. Oegeeve in verband met het vervoer (facultatief)		4. Land, groep van landen of gebied waaruit de producten geacht worden van oorsprong te zijn.	5. Land, groep van landen of gebied van bestemming
3. Omschrijving van de goederen		7. Opmerkingen	
8. Vignummer, merken, nummers, aantal en soort der ziele (1), omschrijving van de goederen		9. Bruto massa (kg) of andere maatstaf (l, m ³ , enz.)	10. Facturen (facultatief)
11. VISUM VAN DE DOUANE Verklaring juist bevonden Uitvoerdokument (2): _____ Dit is _____ Douanekantoor: _____ Land of gebied van afzette: _____ Te _____ de _____ (Handtekening)		12. VERKLARING VAN DE EXPORTEUR Ondergetekende verklaart dat de hierboven omschreven goederen aan de voor het verkrijgen van dit certificaat gestelde voorwaarden voldoen. Te _____ de _____ (Handtekening)	

Прокуратура незабаром звернула увагу на те, що частина таких сертифікатів — підробки. Раніше на це звернула увагу сама митниця. Причому помітила вона це не тоді, коли приймала підробки до обробки, а тоді, коли держава вже давно залишилася без мита з розмитнених автомобілів. І відбувалося це роками.

Судовий конвеєр: перші вирок

Справа дійшла до судів, і в реєстрі вже з'явилися промовисті рішення:

- **Справа № 163/151/26** (Любомльський районний суд Волинської області): директора фірми зобов'язали сплатити понад 5,4 млн грн мита за підроблені сертифікати EUR.1 на 113 імпортованих авто.
- **Справа № 163/2205/25** (той самий суд): директора фірми змусили сплатити понад 1 млн грн мита за підроблені сертифікати на 20 імпортованих автомобілів.
- **Справи № 163/2431/24, 163/2304/25 та 163/2295/25** (той самий суд): митне оформлення 91 транспортного засобу з Естонії, Німеччини та Ірландії. Присуджено до сплати мито та штрафи на суму понад 6 млн грн.
- **Справа № 163/2085/25**: 79 транспортних засобів (17 сертифікатів EUR.1) — майже 6 млн грн мита.

Щось подібне наразі відбувається і на Чернівецькій митниці: суди, кримінальні справи тощо. Але це лише верхівка айсберга.

Читайте також: **Очільники української митниці можуть позмагатись у незаконному багатстві з ватажками наркокартелів**

Масштаб схеми й статистика, що шокує

Згідно з даними митниці, у воюючу країну за останні роки було ввезено більш ніж 200 тисяч автомобілів за преференціями по миту. Тобто понад 200 тисяч разів митники ухвалювали рішення про розмитнення авто з пільгами. Кожен автомобіль окремо, на кожен — окрема декларація суворої звітності. На кожній декларації стоїть підпис представника держави на кордоні — людини у формі з бейджиком, яка має звільнення від мобілізації саме задля охорони інтересів держави на митному кордоні.

Раптом Державна митна служба вирішила частково перевірити ці сертифікати. Виявилось, що з 2022 по 2026 рік серед перевірених документів ознаки оригінальності мали лише 15 тисяч сертифікатів EUR.1, які давали преференцію на сплату мита у розмірі 10% від вартості авто. З цієї кількості верифіковано як справжні лише 1078 сертифікатів, а 3383 сертифікати виявилися так званими «сірими». Тобто орган, який їх видав у ЄС, був справжнім і мав на це право, проте завод-

виробник не погоджував видачу такого документа. Решта — 10 560 штук із 15 тисяч — виявилися відвертими підробками.



Висновком ДМСУ фактично визнано, що лише 7% з усіх сертифікатів EUR.1, які дають право не платити 10% мита, є справжніми. Усе інше — звичайне фуфло. Що було зроблено в ДМСУ після цих перевірок? Нічого. Як же можна переривати постійний потік готівки саме з цієї митної схеми?

Читайте також: [Мерседеси по 300 доларів: як чиновники, правоохоронці, мери і нардепи уникають відповідальності за нахапане](#)

Математика митного кешу

Тут важливо розуміти, що жоден український митник не прийме в роботу «звичайне фуфло» задарма. Ціна питання — не менш ніж 100 доларів з однієї автодекларації, а часто й більше. Тобто за останні роки 200 тисяч автомобілів із підробленими документами принесли митникам не менш ніж 20 мільйонів доларів кешу тільки з імпорту машин за фальшивими сертифікатами EUR.1. Існують також неофіційні оцінки втрат державного бюджету тільки з мита на авто, і це колосальна цифра — майже 10 млрд грн. Масштаб втрат дорівнює річному бюджету середнього обласного центру країни.

На що також потрібно звернути увагу, так це на те, що схема оформлення автомобілів за підробленими сертифікатами обслуговується не окремим кримінальним угрупованням всередині митниці. Обробити таку кількість фактично підроблених декларацій із фальшивими сертифікатами не може група навіть із 10–20 постійних злочинців у державній митниці.

Масштаб кількості підробок, які «благословлялися» митниками, та тривалість схеми величезні. 200 000 складних документів-декларацій оформлювали та оформлюють цілими митницями місяцями й роками. Тут працюють не окремі митники, зміни, пости чи навіть цілі регіональні митниці — такою є вся українська митниця. Більше того, НАБУ також веде справу про ці підробки, і матеріали свідчать, що до збуту фальшивок були залучені безпосередньо працівники самої Волинської митниці.

Читайте також: [Тютюнові барони в погонах: як прикордонники "зеленим" і "жовтим" бюджет ділили](#)

Заклики борців із корупцією та реальність

Серед борців з корупцією розпочалися заклики щодо цієї теми:

- встановити всю організовану групу;
- перевірити та виявити кожен автомобіль за VIN-кодом;
- визнати такі транспортні засоби речовими доказами;
- накласти арешт на 200 тисяч автомобілів;
- повернути несплачені митні платежі до держбюджету.

І частково цю роботу розпочала сама митниця. У судовому реєстрі зі словом EUR.1 зараз є вже майже 8 тисяч записів. Але ці заклики — тільки мала частина визнання проблеми та її опрацювання.

Спочатку потрібно визнати, що цим займалися майже всі українські митники на кордоні. А ті, що сиділи в центральному апараті, були чудово обізнані про схему і звично очікували на «результати», тобто на готівку з кордону. Це не проблема окремого «злочинного угруповання» з митниці, тому що злочинним угрупованням є сама державна митниця України.

Десятки тисяч здорових чоловіків, які є державними службовцями, всі останні роки замість фронту займалися і займаються махінаціями з документами за хабарі — це реальна картина, від якої вже не відмитися. Навть зміною голови Держмитслужби на конкурсних умовах, яка, до речі, відбулася нещодавно.

Чим закінчилася ця зміна? Тим, що новий Голова просить Кабмін виділити йому гроші на чергову атестацію персоналу всієї митниці.

Читайте також: **Як корупційні схеми в сфері транспорту отруюють відносини держави з бізнесом**

З огляду на викладене та з метою вчасного виконання заходів, передбачених розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04.08.2025 № 835-р, зокрема проведення процедури атестації посадових осіб митних органів, просимо збільшити обсяг бюджетних асигнувань за КПКВК 3506010 «Керівництво та управління у сфері митної політики» на суму **48 335 320 гривень**.

Що новий Голова збирається атестувати у десятків тисяч своїх мутно-митних підлеглих?

Знання митного законодавства? Так вони здебільшого його знають, але все одно вимагають хабарі щодня.

Знання антикорупційного та податкового законодавства? Так вони ж щоденно створюють нові схеми та пропонують нові оборудки для того, щоб економія на кордоні забезпечила їх самих та їхнє керівництво постійним потоком готівки. Поки що це виглядає як чергова маячня та спотворення навіть надії на реальні зміни від нового керівника.

ставити якісь зірочки і оте Фсе под полной ахінеей ? Ну вибачте - але яка в сраку атестація ? Який Голова ? Атестація посадових осіб? Що тести - на швидкість клацання на мишку! ? питання для 9 класу с правознавства ? економ теорії с торгово -економісного технікума- хоча там коли раніше вчилися побільше лівчата товароведи знають класифікацію товарів , а ніждочасні -і я зараз не за митників конкретно а і за бізнесові кола и прелставників і законотворців . Яка доброчесність буде і як підтвердуватися - питанням -в неділю в церкву ходишь чи ні ? Да Дурь - і притом постійно що пишеться по цій темі ! Дуже крайне по катастрофічній утопії котрій рік пре і працює гласність- публічність , громвці організації котрі в курсі усього і в них фірми , схеми і т.д -громадські засади - у роботі атестації- З вищих навчальних закладів - люди ну Ви ще обяву дайте на кооператив логисти зараз поймуть... . Це дуже гірко читати - вже навіть не рік -не 3- і не 5-7 ! дуже болісно це бачити - бо просто під тупу копірку , під все це бла бла бла- це пишеться! читають! Та ше виконують ! Реально

Скріншот з чату

Читайте також: **Митна "Коза Ностра" України: як побороти корупційну гідру**

Що потрібно робити насправді

Необхідно максимально усунути функцію оформлення податків з кордону. Це має відбуватися або автоматично, або після реєстрації митної декларації в податкових органах. На кордоні має залишитися тільки реєстрація вантажів та контроль відсутності контрабанди — тобто прихованих вантажів чи заборонених предметів. Потрібно повністю реорганізувати митну службу, перевівши її з обслуговування податкових завдань до реально митних.

Більшість чоловіків із державної митної служби потрібно мобілізувати, а не атестувати. Для оперативного контролю митного кордону цілком достатньо жінок із чітко відокремленими обов'язками. Також необхідно змінити саму суть митної декларації, яка зараз за складністю схожа на кандидатську дисертацію, переформатувавши її з податкового документа на суто митний. Змінювати потрібно багато чого, але точно не шляхом нових атестацій персоналу митниці, який давно перезрів у корупції.

Я багато описував митні оборудки на кордоні раніше: і «схеми чорного бусу», і хабарі за призначення та проведення митних оглядів, і схеми з навмисною зміною митної вартості товарів, щоб спонукати імпортерів до хабарів. До речі, тиждень тому я отримав дві поштові посилки з Іспанії та Німеччини загальною вартістю близько 1 тисячі євро.

Читайте також: **Мільйони готівки, елітне майно, великий корупційний досвід: 75% кандидатів на голову митниці мають проблеми з доброчесністю**

Жодна посилка не пройшла митного оформлення. Як вони перетнули кордон, я не знаю, але їх доставили додому без сплати мита. Скоріш за все, спрацювала та сама схема «чорного бусу», яку я описував рік тому. Були «митні» чутки, що після березневої зміни очільника митниці в Україні на кордоні зупинили збір чорної готівки зі схем «чорного буса». Але це не так — я вже маю особистий досвід, який доводить, що все працює як і раніше.

Тож чого ми чекаємо — чергової атестації чи справжніх змін?

Олександр Захаров для «Аргумент»

Читайте також:

- Що робити з ПДВ, поки не всіх пересаджали
- Ще спогади про бізнес в Україні. Суть ординської системи оподаткування від Азарова яка й досі діє
- Верблюдизація єЧерги - показова корупційна схема для України
- Чому податкова сфера України - це катастрофа
- Повільне гниття і сморід від повальної корупції на митниці вбиває державу
- У війні корупціонери побачили особливі спокусливі можливості
- Грандіозні обшуки на митниці: боротьба з корупцією чи конкуренція "кришувальників"?
- Символи корупції. Яким чином українські митники накупили нерухомості в Дубаї на мільйони доларів
- \$1 мільйон - це "чорна каса" Волинської митниці за грудень. Ця митниця координується прямо з Офісом Президента - Железняк
- Автокорупційний спрут Волині в особі заступника Волинської митниці ДФС Юрія Терещука

Читайте «Аргумент» в [Facebook](#) и [Twitter](#)

Если вы заметили ошибку, выделите ее мышкой и нажмите **Ctrl+Enter**.

Коментарі

ВІДЕО

Биківня - територія пам'яті. До Дня пам'яті жертв політичних репресій



Шефір переписав майже всі активи на дружину через тиждень після підозр нардепам у справі "конвертів"



Трудові мігранти: порятунок чи бомба під країну?



[Головна](#) [Про сайт](#) [Опитування](#)

© 2011 «АРГУМЕНТ»

Републікація матеріалів: для інтернет-видань обов'язковим є пряме гіперпосилання, для друкованих видань – за запитом через електронну пошту. Посилання або гіперпосилання повинні бути розташовані при використанні тексту - на початку використовуваної інформації, при використанні графічної інформації - безпосередньо під об'єктом запозичення. При републікації в електронних виданнях у кожному разі використання вставляти гіперпосилання на головну сторінку сайту argumentua.com та на сторінку розміщення відповідного матеріалу. За будь-якого використання матеріалів не допускається зміна оригінального тексту. Скорочення або перекомпонування частин матеріалу допускається, але тільки в тій мірі, якою це не призводить до спотворення його сенсу.

Редакція не несе відповідальності за достовірність рекламних оголошень, розміщених на сайті, а також за вміст веб-сайтів, на які дано гіперпосилання.

Контакт: uargumentum@gmail.com