



Топ-теми:

- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндінга в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



Пошук...



НОВИНИ

КОНФЛІКТИ

ПОЗИЦІЯ

ДУМКА

ПОДІЇ

ВІЙНА

ВІДЕО

БЛОГИ

Головна > Статті > Новини > Корупція > «Ренесанс» без грошей: як дорожній картель розбирає мільярдні тендери у Прозорро за «нульового» фінансування

## «Ренесанс» без грошей: як дорожній картель розбирає мільярдні тендери у Прозорро за «нульового» фінансування

[Читати на русском](#)
[Read in English](#)


«Ренесанс» без грошей: як дорожній картель розбирає мільярдні тендери у Прозорро за «нульового» фінансування

**З 10 по 15 травня у системі «Прозорро» оприлюднено 69 тис. повідомлень про закупівлі на 30,86 млрд грн**

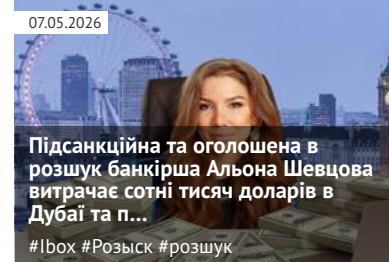
Певний ренесанс переживають ремонтники доріг. За минулий тиждень регіональні служби Агенції відновлення уклали угод на поточний ремонт і експлуатаційне утримання доріг на 5,27 млрд грн, тобто це одна шоста від усіх закупівель України.

**Перша десятка найбільших закупівель минулого тижня**

### Перша десятка найбільших закупівель минулого тижня

Замовник	Млн грн.	Підрядник	Предмет угоди
1. ДП МОУ «Агенція оборонних закупівель»	3 046,55	АТ «Укрнафта»	Паливо дизельне ДП-Л-Євро5-В0 Бензин автомобільний А-95-Євро5-Е0 Паливо для реактивних двигунів РТ UA-2026-04-24-003878-а-а5 UA-2026-04-23-014915-а-с1 UA-2026-04-23-014939-а-с1
2. КП «Київтеплоенерго»	752,00	ТОВ «Київкотлотурбопром»	Котельня установка (30 МВт) UA-2026-05-12-008380-а-а1
3. Департамент містобудування та архітектури Івано-	655,40	ТОВ «Європейська дорожньо-будівельна компанія»	Послуги з експлуатаційного утримання автомобільної дороги загального

### Важливі новини



**ЯК ОБИЙТИ БЛОКУВАННЯ  
І ЧИТАТИ НАШ САЙТ**

### Останні новини

По даті По переглядам По коментарям

00:14 Від Зеленського до приватного клієнта: бодігарди президента забирали Єрмака із СІЗО після застави у 140 мільйонів 📸

00:08 У Білорусі запровадили обмеження на відвідування лісів у прикордонних районах

00:02 У Туреччині чоловік відкрив вогонь по ресторану та перехожих, є загиблі та поранені 📺

18 травня 2026 г.

23:56 Іран готовий позбутися збагаченого урану, але за умови його передачі Росії, а не США 📸

23:50 Програна битва за «Вікіпедію»: як власник казино Токарев намагався відібрати репутацію через фейкового клона 📸

Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

Франківської обласної державної адміністрації			користування державного значення Т-22-07 /Т-04-03/ – Високопілля – Велика Олександрівка – Берислав, км 18+000 – км 32+583, км 33+619 – км 37+000, км 45+000 – км 46+700, км 65+300 – км 69+000, км 87+600 – км 94+300 Херсонської області UA-2026-04-20-011464-a-c1
4. Головне управління Національної гвардії України	648,72	ТОВ «Спец-Ком-Сервіс»	Спеціалізований вантажний автомобіль (борт, тент) на шасі колісною формулою 6x6, MAN TGS 33.400 UA-2026-04-21-003902-a-b1  Автомобіль підвищеної прохідності типу «Pick-up» на шасі колісною формулою 4x4 UA-2026-04-21-003356-a-a1
5. ДП «Східний гірничо-збагачувальний комбінат»	608,46	ДПЗД «Укрінтеренерго»	Електрична енергія UA-2026-05-12-004700-a-a1
6. Служба відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області	456,80	ТОВ «Берег транс буд»	Реконструкція по об'єкту 118Ш UA-2026-05-12-002070-a-a1
7. Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Волинській області	321,35	ТОВ «Структум»	Реконструкція «Об'єкту №1» UA-2026-05-12-000694-a-a1
8. АТ «Укргазвидобування»	241,29	АТ «Укрнафта»	Дизельне пальне UA-2026-04-02-007860-a-a3
9. АТ «Криворізька теплоцентраль»	231,75	ТОВ «Global Energy Solutions»	Виконання робіт та надання послуг з демонтажу високотехнологічного енергетичного обладнання та здійснення його перевезення UA-2026-05-14-014189-a-a1

Причому всі підряди поділили між собою компанії, що під час «Великого будівництва» були основними підрядниками Укравтодору. Це «Автомагістраль-Південь», «Ростдорстрой» і «Європейська дорожно-будівельна компанія», яка дещо пізніше ввійшла у число менш значних улюбленців влади.

#### Будівельні підряди активно розбирають навіть без грошей

Показово, що фактично всюди угоди укладаються без притомного фінансування на 2026 рік. У мільярдних угодах на експлуатаційне утримання доріг Чернігівської області на наступні три роки вказано, що на цей рік виділено лише 30 млн грн з 1,9 млрд грн, а вся решта грошей – на майбутні два роки.

Ще гірше виглядає картина, коли замовляють поточний ремонт.

Наприклад, є контракт з «Автомагістраль-Південь» на ремонт траси Н-12 Суми-Полтава на ділянці км 92+449-км 106+116 вартістю 231 млн грн. Його провели на початку травня. Але на цей місяць заплановані тільки підготовчі роботи вартістю 100 тис. грн. А решта, чверть мільярда, віднесена на наступний рік.

23:44	Майже 6 мільйонів за «військову таємницю»: депутат від «СН» Ахмад через суд вимагає зарплату від прифронтової установи
23:38	Не знайшов 20 мільйонів: ВАКС заарештував ексчиновника Київської митниці Сергія Тупальського прямо в залі суду
23:33	«Удар планувався на завтра»: Трамп відклав атаку на Іран на прохання лідерів Катару, ОАЕ та Саудівської Аравії 📸
23:27	Греція вимагає від України відвести морські дрони від своїх берегів після інциденту біля Лефкади 📸
23:21	Російський слід, занижені декларації та елітні ЖК у родичів: що приховує очільник Харківського центру зайнятості Котуков 📸
23:15	Маск програв суд проти OpenAI та Сема Альтмана: присяжні в Каліфорнії відхилили позов мільярдера
23:09	«Девацькі, одихаємо»: підставна директорка фірми відмовилася пояснити, звідки взяла 10 мільйонів застави для Єрмака 📺
23:03	Контроль до Дніпра, Київ та Одеса: ФТ розкрила справжні територіальні цілі Путіна у війні проти України 📸
22:57	«Номери від Passat, а авто оперуповноваженого ДСР»: Єрмак покинув будівлю СІЗО на елітному Mercedes 📸
22:51	<b>Ситуація на фронті: понад 200 бойових зіткнень за добу, Росія застосувала ракети, авіабомби та понад 6 тисяч дронів-камікадзе</b>
22:45	Глава МЗС Литви Кястутіс Будріс закликав НАТО знищити військові об'єкти РФ у Калінінграді 📸
22:39	<b>Балістичний удар по Дніпропетровщині: Росія атакувала об'єкти «Нафтогазу» трьома ракетами 📸</b>
22:33	CNBC: На тлі паливної кризи акції Ruanaig обвалилися вже на 27,5% з початку року 📸
22:28	«Іран знає, що скоро станеться»: Трамп відкинув пропозиції Тегерана і «закрив двері» для дипломатії 📸
22:22	Угорщина висунула Україні нові умови для початку переговорів про вступ до ЄС
22:16	Помер перед виροком: суд на Волині закрити справи щодо директора фірми, який надував митницю на 4,5 мільйона
22:10	«Чергова втрата на 80 мільйонів доларів»: Камалія показала наслідки "прильоту" по її спільному із Захуром бізнес-центру 📸 📺

Графік надання послуг								
Поточний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-12 Суми-Полтава на ділянці км 92+449-км 106+116								
Перелік видів послуг	2026 рік							2027 рік
	травень	червень	липень	серпень	вересень	жовтень	листопад	
Підготовчі роботи								
Улаштування укріплених узбіч								
Улаштування ґрунтових узбіч								
Улаштування дорожнього одягу								
<b>ЗАМОВНИК</b>				<b>ПІДРЯДНИК</b>				
Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Сумській області код ЄДРПОУ 24014538 40002, м. Суми, вул. Роменська, 79/2				Товариство з обмеженою відповідальністю "Автомагістраль – Південь" 65058, м. Одеса,				

Сторінка 1

3.1.1. Вартість Договору дорівнює ціні та складає 231 100 180,00 грн., в тому числі за обсягами фінансування по роках:

2026 рік – 100 000,00 грн.;  
2027 рік – 231 000 180,00 грн.

Ще гіршою є ситуація у контракті з «Ростдорстрой» на ремонт траси М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ на ділянці км 85+000 – км 92+605 у Миколаївській області вартістю 168 млн грн. Тут вказано, що всі роботи мають бути виконані у 2026 році. Але на цей рік там взагалі не передбачено фінансування – у контракті стоїть «нуль гривень».

## 2. СТРОК ВИКОНАННЯ РОБІТ

2.1. Термін (строк) виконання робіт: з дати підписання Договору по 20 грудня 2026 року.  
Термін (строк) виконання робіт, їх обсяги та адресна прив'язка виконання робіт (ділянки автомобільних доріг) визначаються завданнями та/або листами за підписом уповноваженого на це представника Замовника.

### ПЛАН ФІНАНСУВАННЯ

до договору № 18-Б від 06.05.2026 року

Поточний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ на ділянці км 85+000– км 92+605, Миколаївська область	
Джерела фінансування	Обсяги фінансування, грн.
	<b>2026 рік</b>
Кошти державного бюджету, та/ або кошти місцевих бюджетів, та/або інші джерела не заборонені чинним законодавством України	0,00
<b>Разом:</b>	<b>0,00</b>

#### ЗАМОВНИК

Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області

Перший заступник начальника

#### ПІДРЯДНИК

Товариство з обмеженою відповідальністю «Ростдорстрой»

Директор

### Однак це не заважає декому хвацько братись до роботи без грошей

Наприклад, у Кіровоградській області тільки 14 травня оголосили тендер на поточний ремонт дороги Н-14 Олександрівка-Кропивницький-Миколаїв км 1+300 – км 3+400, км 5+600 – км 26+500 (окремими ділянками) очікуваною вартістю 450 млн грн. Там ще нема жодної пропозиції, їх можна подавати ще тиждень. Однак один з читачів «Наших грошей» на цих вихідних проїжджав по ділянці км 1+300 – км 3+400

COVID-19 агресия России Атака **Війна**

## Война ВСУ Вторжение

Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский  
ЗСУ Киев Київ коронавирус Коррупция

## Напад Росії на

## Україну Нападение

России на Украину оккупанты  
окупанти Порошенко Путин Росія

## Россия сбу США Украина

Україна ЧП Эпидемия коронавируса

### Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування  
Показати всі опитування на сайті

і відзняв відео, як там повним ходом вже йдуть роботи. Відфрезеровано весь верхній шар старого асфальту, що і передбачено умовами цього тендеру.

Тобто хтось з учасників ринку ще до закінчення торгів вже вигнав техніку і людей в жилетках «РДС» на роботу без грошей. І без чіткої вказівки в тендерній документації взагалі на графік фінансування робіт. Його просто не оприлюднили.

Питання про заплановане фінансування на етапі торгів важливе. Оскільки нормальні учасники ринку просто не підуть на тендер, в якому фактично нема «фізичних» грошей. Себто ті, хто подається на ці торги та забирає підряди без конкуренції, мають впевненість або надію на швидкі гроші. А тому і виграють торги без грошей, але і без конкурентів.

**Свириденко і Соболев хочуть зруйнувати конкуренцію на будівельних тендерах**



## КАБІNET МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

### ВИТЯГ З ПРОТОКОЛУ № 28

засідання Кабінету Міністрів України

від 18 лютого 2026 року

#### 6. Рішення з окремих питань

8. Мінрозвитку подати Мінекономіки пропозиції щодо внесення змін до Загальних умов укладення та виконання договорів підряду в капітальному будівництві, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 1 серпня 2005 р. № 668, в частині упорядкування визначення переліку істотних умов договорів підряду, особливостей застосування приблизної динамічної договірної ціни і до Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 р. № 560, в частині необхідності повторної експертизи проекту будівництва у випадку, якщо з дати попередньої експертизи індекс інфляції становить понад 15 відсотків. Мінекономіки опрацювати зазначені пропозиції та подати в установленому порядку Кабінетові Міністрів відповідний проект акта.

Мінекономіки разом з іншими заінтересованими центральними органами виконавчої влади опрацювати питання щодо внесення змін до особливостей здійснення публічних закупівель товарів, робіт і послуг для замовників, передбачених Законом України «Про публічні закупівлі», на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом 90 днів з дня його припинення або скасування, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2022 р. № 1178, в частині доповнення випадків, коли замовник має право вносити зміни до істотних умов договору про закупівлю після його підписання до виконання зобов'язань сторонами в повному обсязі, змінами щодо порядку надання та розміру авансу в договорах про закупівлю на виконання робіт з будівництва інфраструктури річкових та морських портів, залізниць, метрополітену, автомобільних доріг та штучних споруд.

Прем'єр-міністр України

Ю. СВИРИДЕНКО

Державний секретар  
Кабінету Міністрів України

К. МАР'ЄВИЧ



За даними «Наших грошей», це може мати наступне пояснення. Міністерство економіки Олексія Соболева за дорученням прем'єр-міністра Юлії Свириденко зараз готує зміни до урядової «нормативки», яка регулює порядок проведення тендерів (1178) і Загальних умов укладення та виконання договорів підряду в капітальному

будівництві (668). Йдеться про намір виключити умови розрахунку з істотних умов договорів. Це дасть можливість змінювати ці умови вже після укладання угод з переможцем торгів.

По суті, це відкриває дорогу для велетенських маніпуляцій. У тендерну документацію будуть свідомо прописувати мізерне фінансування чи неадекватні умови розрахунку (наприклад, через 90 днів після завершення воєнного стану, що відбудеться невідомо коли, див. свіжий [приклад "Київавтодору"](#)). Відповідно, це відлякуватиме звичайних учасників ринку. Але інсайтери у змові з службами замовника вже після торгів зможуть змінити умови розрахунку на вигідні їм (наприклад, 30% авансу й оплату через тиждень після закриття актів виконаних робіт).

Таким чином, це дозволить знову офіційно «картелізувати» ринок, поділивши його на близьких до замовників «інсайдерів» і всіх інших. В НАЗК вже [зробили висновок](#), що «Зазначене збільшує корупційні ризики у сфері здійснення публічних закупівель шляхом встановлення можливостей замовникам для створення умов, за яких перевага надаватиметься певним суб'єктам господарювання».

Також проведення маси шляхових тендерів вже зараз, до завершення бойових дій, забезпечує відсутність на торгах міжнародних компаній, які прийдуть в Україну після завершення війни.

Про інші плани розвалу прозорої системи закупівель в будівництві повідомимо додатково.

**Автор: Юрій Ніколов, «Наші гроші»**

Теги: [Тендери](#) [Тендери](#) [Київавтодор](#) [Київавтодор](#) [Свириденко Юлія](#) [Ростдорстрой](#) [ООО Ростдорстрой](#)  
[ТОВ Автомагістраль-Південь](#) [Автомагістраль-Юг](#) [Прозоро](#) [Ремонт дорог](#) [ремонт доріг](#) [Госзакупки](#) [Держзакупівлі](#)



**Марія Войтенко**

ОГЛЯДАЧ НОВИН

🕒 18 травня 2026 г., 19:48 👁 Переглядів: 1961 💬 Коментарі: 0

Роздрукувати

Надіслати товаришу

## Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна

Про нас  
Статті  
Архів  
Закони  
Контакти

Новини

Рейдерство  
Корупція  
Економіка  
Новини світу

Конфлікти

Політика  
Корпоративні  
конфлікти  
Кримінал

Позиція

Коментарі  
Різне

Думка

Політика  
Економіка

Події

Відео

Війна

Блоги

2013-2026 © АНТИКОР – національний антикорупційний портал

Реклама на сайті • Наші партнери

Політика конфіденційності

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

Facebook

Twitter

YouTube

RSS-підписка

Email-розсилка

Мобільна версія