

Головна » Новини » У світі

# Судноплавні компанії знайшли часткову альтернативу Ормузькій протоці, - FT

18:05 17.05.2026 Нд


🕒 2 хв

Великі морські лінії рятують доставку в Перську затоку

 **СЕРГІЙ КОЗАЧУК**



Фото: судноплавні компанії переходять на вантажівки (wikipedia.org/MSD)

 **Обирайте перевірене - додайте РБК-Україна до улюблених джерел у Google**

Логістичні компанії масово переводять доставку вантажів у Перській затоці на автомобілі через блокаду Ормузької протоки. Це спровокувало рекордний стрибок тарифів.

Про це повідомляє [РБК-Україна](#) з посиланням на [Financial Times](#).

**Читайте також:** [ОАЕ знайшли спосіб обійти Ормузьку протоку та подвоїти експорт нафти](#)

## Зміна логістики та стрибок цін

За інформацією FT, через постійні атаки Ормузька протока фактично **закрилася для цивільного судноплавства**.



## НОВИНИ



**Зеленський про атаку на Москву: цілком справедливій відповіді України на затягування війни**

## АНАЛІТИКА



Юлія Акімова  
керівниця рубрики Надзвичайні події  
**"Я не готовий до війни" – це відмазка. Прийди, а ми навчимо": інтерв'ю з бійцем Шаманбату**

У зв'язку з цим провідні морські перевізники, серед яких MSC, Maersk, CMA-CGM та Harap-Lloyd, почали екстрено відкривати альтернативні сухопутні маршрути. Вони везуть вантажі автомобілями з портів Червоного моря та Оманської затоки.

Така зміна логістики призвела до **різкого подорожчання послуг**. Вартість доставки стандартного 20-футового контейнера з Шанхаю до Перської затоки підскочила з 980 доларів до 4131 долара. Ц

ей показник перевершив навіть пікові ціни часів пандемії коронавірусу.

### Вплив на торгівлі та гуманітарні місії

Автомобільний транспорт спроможний **замінити лише незначну частку потужностей** великих контейнеровозів.

Загальні торговельні потоки до Перської затоки скоротилися на 60-80%, а регіональні порти змушені надавати пріоритет виключно продуктам харчування та медикаментам.

Затримки у доставці товарів наразі сягають 60 днів.

Криза суттєво **вдарила і по міжнародній допомозі**. Всесвітня продовольча програма ООН заявляє про складнощі з доставкою вантажів до Ємену, Джибуті та Судану.

Зокрема, партія допомоги для Афганістану тепер змушена перетинати суходолом дев'ять країн, через що її прибуття затрималося на 43 дні.

### Ситуація навколо Ормузької протоки

Нагадаємо, ситуація на Близькому Сході залишається вкрай напруженою через тривале блокування Іраном стратегічної Ормузької протоки.

Раніше повідомлялося, що через війну в Ірані **світові запаси нафти виснажуються з безпрецедентною швидкістю**. За два місяці після фактичного закриття протоки втрати поставок перевищили 1 млрд барелів, що створює ризики дефіциту та різких стрибків цін на паливо.

У зв'язку з затяжною кризою та відсутністю прогресу в дипломатичному врегулюванні, президент США Дональд **Трамп дедалі серйозніше розглядає відновлення масштабних бойових операцій проти Ірану**.

шляху.

Водночас країни регіону шукають альтернативні логістичні рішення для експорту енергоносіїв. Зокрема, [ОАЕ знайшли спосіб обійти Ормузьку протоку та подвоїти експорт нафти](#) завдяки прискоренню будівництва нового нафтопроводу "Захід-Схід" до порту Фуджейра в Оманській затоці.



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



**Більше по темі:**

Близький Схід

Ормузька протока

Реклама

**НОВИНИ**

- Новини України
- Війна в Україні
- Економіка
- Світ
- Надзвичайні події

**ПОЛІТИКА**

**БІЗНЕС**

- Економіка
- Фінанси
- Авто
- Tech
- Енергетика

**АНАЛІТИКА**

- Статті
- Інтерв'ю
- Точка зору

**ЖИТТЯ**

- Гроші
- Зміни
- Освіта
- Суспільство

**РОЗВАГИ**

- Шоу бізнес
- Поради
- Гороскопи
- Свята
- Цікаве
- Спорт

**LIFESTYLE**

- Психологія
- Їжа
- Подорожі
- Здорове життя
- Мода та краса

[Про компанію](#)[Розмістити рекламу](#)[Редакційна політика і стандарти](#)[Як стати нашим автором](#)[Правила користування](#)[Правова інформація](#)[Політика конфіденційності](#)[Контакти](#)[Команда](#)[Вакансії в РБК-Україна](#)

Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка portalу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правовласникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведенню їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-релізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Promo», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компанії, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.

© LLC «UBT MEDIA», 2006-2026.