



Home » Авто » Volkswagen вперше зробив електричний GTI: чим здивував новий ID. Polo

Volkswagen вперше зробив електричний GTI: чим здивував новий ID. Polo



СТЕПАНЕНКО ГРИГОРІЙ — 16 Травня 2026, 11:09 ⌚ 2 Mins Read — АВТО



Важливі новини щодня — додайте «Експерт» в улюблені джерела Google

Volkswagen представив перший повністю електричний GTI в історії бренду — новий ID. Polo GTI. Хот-хетч отримав 226 кінських сил, запас ходу до 424 кілометрів та спортивний режим GTI.

Про це повідомляє [Volkswagen Newsroom](#).

Новий ID. Polo GTI побудований на платформі MEB+ та оснащений переднім приводом. Електромотор розвиває 166 кВт або 226 кінських сил та 290 Нм крутного моменту.

Розгін до 100 км/год займає 6,8 секунди. Максимальна швидкість електричного хот-хетча обмежена на позначці 175 км/год.

У базовій комплектації модель отримала електронне блокування переднього диференціала, адаптивну підвіску DCC та прогресивне рульове керування. Також Volkswagen додав окремий режим GTI, який переводить автомобіль у максимально спортивні налаштування.

ID. Polo GTI оснащений батареєю на 52 кВт-год. За циклом WLTP електрокар здатний проїхати до 424 кілометрів без підзарядки.

Підтримується швидка зарядка потужністю до 105 кВт. За даними виробника, зарядити акумулятор із 10 до 80% можна приблизно за 24 хвилини.

Новинка отримала агресивний передній бампер, червону декоративну смугу та світлодіодну оптику IQ.LIGHT Matrix LED. Автомобіль також комплектується 19-дюймовими дисками та спортивним спойлером.

У салоні встановлені цифрова панель приладів на 10,25 дюйма та мультимедійний дисплей на 12,9 дюйма. Однією з особливостей стала функція Retro Display, яка стилізує інтерфейс під класичний Golf GTI першого покоління.

Попри компактні розміри, ID. Polo GTI отримав більший багажник, ніж бензиновий Polo GTI — 441 літр проти 351.

Серед додаткових опцій доступні аудіосистема Harman Kardon, панорамний дах, спортивні шини Bridgestone Potenza Sport та сидіння з функцією масажу.

Попередні замовлення на новий Volkswagen ID. Polo GTI у Німеччині стартують восени 2026 року. Очікувана стартова ціна — менш ніж 39 тисяч євро.

Читайте ЕКСПЕРТ у Google News



ПІДПИСАТИСЯ

Помітили помилку у матеріалі? Повідомте редакцію: corrections@expert.in.ua

Volkswagen

КАТЕГОРІЇ НОВИН

[Всі новини](#)

[Україна](#)

[Політика](#)

[Економіка](#)

[Світ](#)

[Стиль життя](#)

[Авто](#)

[Технології](#)

[Суспільство](#)

[Здоров'я](#)

ІНФОРМАЦІЯ

[Про проект](#)

[Автори](#)

[Редакційна політика і стандарти](#)

[Політика використання ШІ](#)

[Політика конфіденційності](#)

[Правила коментування](#)

[Контакти](#)

ТОВ «НОВА МЕДІА ГРУПА» © 2014—2026

Реєстрація R40-06871 у Реєстрі суб'єктів у сфері медіа

Адреса: 01014, м. Київ, вул. Звіринецька, 63

editor@expert.in.ua

corrections@expert.in.ua

reklama@expert.in.ua

