

УКРАЇНА КРИМІНАЛЬНА

НОВИНИ
ПРОЦЕСИ
ПЕРСОНИ
ДУМКИ
СКАНДАЛИ
РОЗСЛІДУВАННЯ
ПОДІЇ
БРАТВА
ЛІКБЕЗ
ІСТОРІЇ
ЛИСТ В РЕДАКЦІЮ



НОВИНИ



Збито/подавлено 269 російських БПЛА

16 ТРА, 2026

Оперативна інформація щодо російського вторгнення станом на 08:00 16.05.2026

16 ТРА, 2026

Генеральний штаб ЗСУ інформує про втрати ворога на 16.05.26

16 ТРА, 2026

Дрони вдарили по російському хімзаводу на Ставропольщині, спалахнула пожежа

16 ТРА, 2026

Кремлівський злочинець спростив видачу російських паспортів жителям Придністров'я

16 ТРА, 2026

Справа «Мідас»: ВАКС призначив застави ще чотирьом фігурантам із «Династії»

16 ТРА, 2026

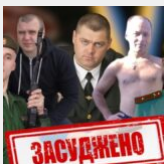
«Євромразота» заговорила про повернення Росії на Євробачення під час війни

16 ТРА, 2026



Асиметричний контрнаступ Сил Оборони з повітря та кінець безпечного російського тилу в Приазов'ї

16 ТРА, 2026



Обличчя виконавця замість ланцюга командування: слабкі місця та нові тенденції у вироках за воєнні злочини рашистів

ЗАСУДЖЕНО

ВІЙНА З
РФ /
ГОЛОВНЕ

Аси
метр
ични
й
конт
рнас
туп
Сил
Обор
они з
пові
тря
та
кіне

У ФОКУСІ



Десять років бігу на місці: як українська прокуратура навчилася змінювати вивіски, не змінюючи звичок

ІНШІ НОВИНИ

ДУМКИ ЧИТАЧІВ

«А МИ ТУТ ПРИ ЧОМУ?». Смертельна відмова за п'ять хвилин від порятунку та ціна байдужості київської підземки

17 КВІ, 2026



«Троянський кінь» у Верховній Раді з апартаментами на березі Атлантичного океану

17 КВІ, 2026



Як США намагались дійти згоди з Іраном... 40 років "чудових переговорів" без успіху

18 КВІ, 2026



Ракети Кім Чен Ина проти киян: неякісна, але небезпечна зброя російських загарбників

18 КВІ, 2026



Кримський слід на дні Чорного моря та ціна секретності розбитого Україною російського флоту

18 КВІ, 2026



Готівка під рукою та незнайомці у тамбурі як ідеальні умови для сучасних домушників

19 КВІ, 2026

COVID-19 ДТП Донбасс Київ Розшук дітей агресія Росії атака дронами-камікадзе **вбивство** вбивство мирних жителів вимагання **війна** війна с Росією воєнні злочини РФ **втрати окупантів** **війна з Росією** грабiж державна зрада допомога союзників Україні замах на вбивство зловживання службовим становищем знищення окупантів колабораційна діяльність коронавірус корупція **корупція** крадіжка **напад Росії на Україну** наркозлочини незаконне переправлення осіб через держкордон ножове поранення обстріли цивільної інфраструктури **оперативна інформація** пособники окупантів привласнення коштів підроблення документів п'яний за кермом ракетні удари окупантів розбій російські воєнні злочинці **руський мир смертельна ДТП** убиство хабар хуліганство **шахрайство**

РЕКЛАМА

ць безпечно го росі йськ ого тилу в Приа зов'ї

PUBLISHED 16 ТРАВНЯ 2026



Головний стратегічi трофей Путiна – сухопутнi коридор до Криму, на який Кремль молився після фіаско Кримськ мосту, – стрiмко втрачає статус «глибоког тилу». Росіяни



ФОТОРЕПОРТАЖ



Як виглядає українська ТЕЦ, що пережила не одну ракетну атаку російських загарбників

НОВИНИ ІТ

Технологии
Загрузка...

три роки
звітували
про
тисячі
кілометрів
нових
доріг за
стандарт:
РФ, але
забули
внести у
кошторис
українськ
безпілотн
Траса
Р-280,
яка мала
стати
символом
вічного
російськ
володіння
Азовом,
перетворі
на
вогняний
атракціон
Поки
«Азов»
патрулює
небо над
Маріупол
а Z-
пабліки
б'ються
в
істериці
через
«горящі
фури з
бензином
стає
очевидно
контрас
2023
року,
який не
вдався

**на землі,
у 2026
році
успішно
масштабу
у повітрі.**

Різке
розширен
масштабі
та
ефективн
дронної
війни на
боці
України
загрожує
незабаром
поставити
під удар
одне з
головних
стратегічн
і
символічн
досягненн
російськ
вторгненн
—
сухопутн
коридор
до
Криму.

Створенн
коридору
було
однією зі
стратегічн
цілей
російськ
вторгненн
зазначає
аналітичн
портал
**Re-
Russia.**
Водна
блокада

Криму з боку України продемонстрував повноцінний його «повернення та залишала відкритим питання щодо можливої його розвитку та повноцінної інтеграції Сухопутний коридор мав на меті завершити та закріпити структуру російського володіння Кримом і контролю над Азовським морем та більшою частиною Чорного.

Протягом останніх років Росія доклала значних зусиль і коштів для будівництва транспорту

інфраструктуру сухопутного коридору, який мав з'єднати територію Росії, окуповану територію на півдні України та анексовані півострів у єдине ціле. Крім того, ця інфраструктура стала важливою частиною шляхів постачання російської армії.

Спроба перерізати коридор була головною метою невдалого українського наступу 2023 року. Сьогодні ЗСУ стоять на порозі ще однієї спроби контрнаступу на коридор, цього

разу – з
повітря.
З
початку
травня
українськ
безпілотн
все
частіше
почали
атакувати
цілі на
основних
трасах
сухопутнс
коридору
та
російську
ППО, що
прикрива
коридор
і Крим, а
також
з'являтис
на
околицях
Маріупол:

Розширен
українськ
дронної
війни,
яке
стало
головною
військовс
подією
останніх
місяців,
що
змінює
баланс
сил,
зокрема
й « на
землі»,
може
ось-ось

набути
ще
одного
стратегіч
та
символіч
напрямку
стати
джерелом
новин і
ще
однією
ознакою
асиметри
контрас
України з
повітря.

Страт егічни й трофе й вторг нення

Сухопутн
коридор
до
Криму,
який
з'єднав
півострів
із
територіє
Російськс
Федерації
російські
війська
«розчисти
вже в
березні
2022
року –
через

кілька
тижнів
після
початку
війни.
(Опір
Маріупол:
що
залишивс
в
російськс
тилу,
було
зламано
тотальни
бомбарду
міста,
останній
оплот
українськ
оборони
– завод
«Азовста
– впав у
травні.)
Створенн
цього
коридору
було
точно не
єдиним,
можливо
не
головним
але
безумовн
одним із
найважли
мотивів
вторгненн
2022
року, і
окупація
українськ
Приазов'я
явно
була
підготовл

значно
краще,
ніж
провален
у
результат
«похід на
Київ».

Анексія
Криму у
2014 році
залишила
невирішені
принципи
питання
інтеграції
та
життєзаб
захоплені
території.
Кримськи
міст
вирішувати
їх лише
частково,
тоді як
критичне
питання
водопост.
півостров
з
кожним
роком
ставало
все
гострішим
Північно-
Кримськи
канал,
який
забезпечує
85%
водопост.
Криму,
з'єднуючи
його з
Дніпром

і
забезпечу
функціону
його
агрокомп
був
перекриті
Україною
вже у
квітні
2014
року.

З тих пір
російські
владі так
і не
вдалося
знайти
альтернат
вирішенн
проблеми
в
результат
чого
кримське
агрогоспс
незвороті
деградува
(площі
зрошення
скоротилі
з 120–
130 до
14 тис.
га), і
навіть
створенн
повноціні
курортної
зони на
південно
березі
півострое
опинилос
під
постійнон
загрозою

у
посушлие
2020–
2021
роках у
Криму
вводилис
нормуван
та
почергові
доступ
до
прісної
води. У
результат
«поверне
Криму»
як
централь
путінськи
політични
проект
виглядав
стратегічн
неповноц
без
вирішенн
питання
сухопутнс
коридору

У свою
чергу,
стрімке
захоплені
українськ
Приазов'я
як писав
у 2022
році экс-
аналітик
ЦРУ та
Держдеп;
Пол Гобл,
дозволив
Москві
досягти
трьох

геополіти
цілей:
вирішити
проблему
водопост.
півострое
значно
розширит
транспор
зв'язаніст
Росії,
узбережж
Азова та
Криму й
оголосити
Азовське
море де-
факто
внутрішні

Втім,
досягнені
«водної»
мети
виявилос
цілком
примарни
після
підриву
дамби
Каховськ
ГЕС у
2023 році
та
падіння
рівня у
Каховськ
водосхов
Північно-
Кримськи
канал
знову
обмілів, і
проблема
водопост.
стала,
можливо,
ще менш

вирішувати
ніж
раніше
(відновлення
дамби,
як
вважають
займе
роки).

Проте
сухопутний
коридор
до Криму
залишає
головним
трофеєм
російської
окупації і
розглядає
як
найважливу
артерію
забезпечення
захопленої
української
території.
Символічною
і
політичною
«коридором
до
Криму» є,
мабуть,
навіть
більш
значущим
успіхом
Путіна в
цій війні,
ніж
завоювання
Донбасу.

**Азовське
кольце**

ета глибо кий війсь ковий ти



Російська
влада
розпочал
розвиток
дорожньс
інфрастру
коридору
ще у
2022 році
в рамках
масштабн
програми
відновлен
та
інтеграції
окупован
територій
**У вересні
2025
року
Путін
говорив,**
що Росія
за три
роки
проклала
на
«звільнен
територія
6350 км
доріг.
Майже
безсумніє
втім, що
ця цифра
так само

далека
від
реальнос
як і
багатораз
заяви
президен
про взяті
та
оточені
українськ
населені
пункти.
Проте, за
оцінками
розслідув
Reuters,
лише у
2024–
2026
роках
Росія
виділила
близько
\$12 млрд
на
розвиток
чотирьох
окупован
регіонів
України, і
лева
частка
коштів
пішла на
розвиток
транспор
інфрастру

Транспор
коридор
до Криму
– це
мережа
наземних
ліній
постачані
вздовж

північног
та
західного
узбережж
Азовсько
моря,
яка
з'єднує
Ростов-
на-Дону
з
окупован
територія
Донбасу
та півдня
України
(Маріупол
Бердянсь
Мелітопо.
Генічеськ
і далі з
Кримом.
Будівницт
залізничн
частини
коридору
займаєть
ФГУП
«Залізниц
Новоросії
Ця
мережа
загальног
протяжніс
близько
525 км
включає
ділянки
Ростов-
на-Дону-
Таганрог-
Маріупол
Маріупол
Бердянсь
а також
Бердянсь
Мелітопо.
зі

стикувані
з
кримськ
мережею
в районі
Джанкоя.

У березні
2024
року

«Залізниця
Новоросії
повідомл

що на
ділянці
вздовж
узбережж

вже
побудова

63 км
колій та
відремон

ще 140
км, а у

квітні
2025

року

Федераль
агентств
залізничн
транспорт

повідоми

про те,

що до

Криму

прибув

перший

контейнер

поїзд.

Однак

керівник

українськ

Центру

вивчення

окупації

Петро

Андрюще

вважає,

що
реальні
результат
залізничн
будівницт
значно
відстають
від
графіків,
а
повноціні
залізничн
магістрал
вздовж
Азовсько
узбережж
до сіх пір
не існує.
За його
словами,
окупаційн
адміністр
змогла
лише
частково
відновити
окремі
ділянки
старих
колій і
налагоди
фрагмент
вантажне
сполучені

Транспор
коридор
є
частиною
інфрастру
Азовсько
транспор
кільця,
до якого
також
входить
автомагіс
протяжніс

близько
1400 км,
що
з'єднує
Ростов-
на-Дону
з
Кримом
з обох
боків
Азовсько
моря.
Ключовий
елемент
кільця є
федераль
траса
Р-280
«Новорос
з
Ростова-
на-Дону
до
Сімфероп
(яка
проходить
зокрема,
через
Маріупол
і
Бердянсь

**Путін під
час
прямої
лінії 19
грудня
2024
року
оголосив,
що 40-
кілометр
ділянку,
яка
з'єднує
Таганрог
з
Маріупол**

вже
завершен
а в
цілому
всі
дороги
на
«нових
територія
мають
бути
приведен
у
відповідн
до
«російськ
стандарті
протягом
трьох
років.

У грудні
2025
року
перший
заступник
міністра
транспорт
РФ

**Костянтин
Пашков**
стверджу

що
федераль
трасу
Р-280
«вдалося
повністю
привести
до
норматив
стану».

За
повідомл
інтернет-
користув:
який,
судячи з

його профілю, пов'язани з Telegram-каналом «Крим – головний приваблювач для туристів», у 2025 році автодорога до Криму через окуповану територію нібито вже була повністю відкрита для цілодобового руху, і близько 10% туристичного потоку на півострів проходив через неї.

Насправді наземний коридор через окуповану територію відіграє також важливу роль у постачанні російськими військами на

Донбасі
та в
Запоріжж
з 2023
року,
після
кількох
атак на
Кримськи
міст,
Росія
практичн
перестал
використ
його у
військові
логістиці,
повідомл
у 2024
році
українськ
OSINT-
проект
Molfar.

На
підставі
аналізу
супутникс
знімків,
зроблени
з травня
2023-го
по
квітень
2024
року,
аналітики
відзначал
що в
2024 році
переміще
військови
вантажів
через
міст
повністю
припинил

Навесні
2024
року
голова
Служби
безпеки
України
Василь
Малюк
також
заявив,
що Росія
перестала
використовувати
Кримські
міст у
військових
цілях. У
той же
час
постачання
через
коридор
тривалий
час
залишалося
безпечним
на
значній
ділянці
шляху і
дозволяло
створити
бази для
перекидання
техніки
та
боєприпасів
до лінії
фронту.

Важливим
елементом
системи
постачання
російським
військом
стала

також
інтеграція
інфрастру
портів
Маріупол:
та
Бердянсь
пише
українськ
Центр
транспор
стратегій.

У порту
Маріупол:
збереглис
пандуси
для
розванта:
важкої
колісної
та
гусеничн
техніки, а
порт
Бердянсь
став
повноцін
військови
об'єктом
із
встановл
системам
ППО та
укриттям
Транспор
коридор
є, таким
чином,
важливою
частиною
глибоког
російськ
військов
тилу.

**Асим
етрич**

ний контр насту п



Спроба перерізати сухопутний коридор, що має стратегічне значення для всієї російсько-української війни, була головною метою української контрнаступу 2023 року. Однак наступ повністю провалився. Три роки по тому Україна готова до того, щоб відкрити новий фронт свого наступу на коридор – цього разу з повітря.

Цьому
сприяє
різке
розширен
можливо
та
потужнос
українськ
середньо
ударів,
які стали
ключовою
проблемою
російськ
тилу у
2026
році. Так,
8 травня
– у
міжнарод
день
закінченн
Другої
світової
війни –
1-й
корпус
Націоналі
гвардії
України
«Азов»
оголосив,
що
«повертає
до
Маріупол:

На
опубліковане
відео
безпілотного
корпусу
патрулюючої
дороги
біля
міста.
Факт
використання
дронів
Hornet
виробництва
США для
розвідки
та ударів
по цілях
у
Маріуполі
підтверджено
незалежними
OSINT-
розслідувачами
А 14
травня
гендиректор
Маріупольського
драматичного
театру
Ігор

Солонін
заявив,
що в
районі
театру
регулярно
чує звуки
пролітаюч
українськ
ударних
БПЛА,
які
знищують
російські
ППО.

Огляд
Інституту
вивчення
війни
(ISW)

узагальнює
повідомл
українськ
військови
про
атаки
БПЛА на
цілі в
окупован
Приазов'ї
Так, на
початку
травня
ЗСУ
завдали
ударів по
вантажіві
на трасі
Т-0509
Маріупол
Донецьк,
яка
використі
для
постачані
російськи
військ,

що
беруть
участь у
наступі
на «пояс
фортець»
у
північному
Донбасі,
а також
по цілях
уздовж
траси
М-14
Маріупол
Бердянсь
Мелітопо.

Ця траса,
за
даними
ISW,
забезпечує
російську
логістику
в
напрямку
Орехова
(Запоріжжя)
та на
лівому
березі
Дніпра.
За
оцінками
експертів
інституту,
здатність
ЗСУ
завдавати
ударів у
глибокому
тилу
противника
знизить
здатність
російських
військ як

проводит
майбутні
наступали
операції,
так і
захищати
у разі
повторно
українськ
контрнас

Втім,
свідчень
про
систематі
знищення
російськи
ліній
постачані
на
окупован
територія
поки що
немає.
Проте
тривогу
вже
підняли
з-
військові
кореспон,
**Один із
них
звертає
увагу,** що
по трасі,
над якою
були
зняті
безпілотн
«Азова»,
«їдуть
фури до
Криму та
зони
СВО,
туди ж
везуть

бензин і всю військову техніку». Автор **z-каналу «Молот Відьом»** побоюється, що на трасі Маріупол-Бердянськ може виникнути така ж ситуація, як і на трасі М-30 Горлівка-Донецьк, яка фактично паралізує українськими дронами і де заборонено рух цивільного транспорту.

Канал «Свідки Байракта» пов'язує ці події з втратою російськими військами контролю в малому небі, зазначаючи, що «противники виявили

наші
слабкі
можливо
щодо
перехопл
малорозм
БПЛА, і
ось ми
вже
бачимо,
як біля
Маріупол:
горять
вантажів
Один із
провідни
російськи
військови
кореспон,
«Рибарь»
вважає
атаки на
Маріупол
ще
однією
ознакою
погіршен
становиш
російськи
військ у
Запорізьк
області:
за його
словами,
ЗСУ все
частіше
завдає
ударів по
логістичн
центрах,
у тому
числі в
районі
Мелітопо.
і
«сухопутн
шлях до
Криму

стає
дедалі
небезпечі

Таким
чином,
розширен
українськ
дронної
війни,
яке
стало
головною
військовс
подією
останніх
місяців,
що
змінює
баланс
сил,
зокрема
й «на
землі»,
набуває
ще
одного
стратегічн
та
символічн
напрямку
який
найближч
часом
може
стати
джерелом
новин.

Джерело:

**Re-
Russia**

[Like](#)

[Tweet](#)


Tags:

дрони

знищення окупантів

озброєння ЗСУ

спротив окупантам

 **YOU
MAY
ALSO
LIKE...**



В С В
і т о
д а й
п х с
р а к
о н а
к і т
у в е
р с р
о ь р
р к и
і и т
в й о
- п р
і а и
н р а
в т л
а и ь
л з н
і а о
д н й
і “ о
в с б
д х о
о і р
с д о
п н н
о и ы

р й :
т " п
и : о
в в ч
н с е
и і м
х л у
ф ю и
у б х
н л д
к я о
ц т с
і ь и
о д х
н и п
е в о
р и р
і т н
в и е
: с т
я ь д
к , а
д я ж
е к е
р г н
и о а
б р с
а я е
н т д
я ь ь
т с м
ь к о
б л м
ю а г
д д о
ж и д
е о у
т к в
н у о
і п й
к а н
о н ы
ш т ?

Т і 9
И В ЛИГ
23 з 202
ЖО б
202 0
є
п
р
и
п
а
с
а
м
и
17
ТРА
202

- Новини
- Процеси
- Персони
- Думки
- Скандали
- Розслідування
- Події
- Братва
- Лікбез
- Історії
- Лист в редакцію



Передрук матеріалів "України кримінальної" повністю - з письмового дозволу. Для Інтернет-видань – без обмежень за обов'язкових умов: зазначення адреси ресурсу у вигляді гіперпосилання. Copyright © 2018 Україна кримінальна. Всі права захищені. E-mail для контактів:

cripo@cripo.com.ua

