

У Каїрі запрацювало перше пасажирське монорейкове сполучення

ТЕКСТ: ІННА ЛІТВІН, 6 травня 2026, 22:24

 0  0 **ЧИТАТИ НОВИНУ РОСІЙСЬКОЮ**

 1887



Фото: Alstom

У Каїрі почав курсувати перший в Африці монорейковий транспорт

Було відкрито першу чергу Східної лінії Нілу, що з'єднає нову адміністративну столицю з околицями східного Каїра. Ділянка включає 16 станцій.

У Каїрі (Єгипет) розпочали експлуатацію першого пасажирського монорейкового сполучення. Про це повідомляє [Ahram Online](#).

Зазначається, що було відкрито першу чергу Східної лінії Нілу, що з'єднає нову адміністративну столицю з околицями східного Каїра. Ділянка включає 16 станцій, що обслуговують житлові райони та ключові об'єкти Нового Каїра й нової столиці, зокрема урядові установи, лікарні, університети, торгові центри та бізнес-квартали.

Лінія також з'єднується з мережею легкорейкового транспорту на станції "Місто мистецтв і культури". Транспорт курсуватиме щодня з 6:00 до 18:00, повідомили у Мінтрансі країни. Поїзди оснащені камерами відеоспостереження, LCD-екранами з інформацією для пасажирів і місцями для людей з інвалідністю.

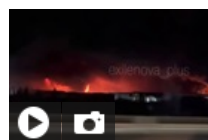
За словами міністра Камель аль-Вазіра, проєкт допоможе зменшити затори, споживання пального та рівень забруднення, заохочуючи пасажирів переходити з приватних авто на громадський транспорт.

Єгипет загалом буде дві монорейкові лінії загальною довжиною близько 100 км із 35 станціями. Східна лінія Нілу простягається приблизно на 56,5 км. Друга лінія - Західна - має довжину близько 42 км і налічує 13 станцій.

Компанія Alstom, яка реалізує проєкт монорейкової системи Innovia разом із Orascom Construction та Arab Contractors, зазначила, що "Східний Ніл" є першою системою монорейок в Африці. У середу було відкрито 16 із 22 станцій цієї лінії. За даними Мінтрансу, другу чергу відкриють наступного

НОВИНИ СВІТУ

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ



Ростов атакували ракети, пожежа не вщухає - ЗМІ

У штаб-квартирі партії прем'єра Нідерландів стався вибух

Трамп зробив заяву щодо перемир'я між США й Іраном

Трамп "дав час ЄС" для виконання торгової угоди зі США

Накине коло: Фіцо до Москви летітиме через чотири країни ЄС

СЮЖЕТИ >>



Вторгнення Росії в Україну. Онлайн



Війна на Близькому Сході. Онлайн





Ультиматум Кремля і роль ЄС. Перемовини про мир



Крістал Пелес - Шахтар: онлайн-трансляція півфіналу Ліги конференцій



  Масштабна атака на РФ: куди б'ють безпілотники

ВИБІР РЕДАКТОРА

1/4 

місяця.

Innovia має пропускну здатність до 45 000 пасажирів на годину в одному напрямку. Компанія зазначила, що час у дорозі між станціями "Ель-Мошир Тантаві" та "Джастіс-Сіті" скоротиться з приблизно 1 години 20 хвилин, якщо пересуватися дорогою, до приблизно 40 хвилин.

Самі монорейкові транспортні засоби Innovia були виготовлені на виробничому майданчику Alstom у Дербі (Велика Британія).

Як пише **Bloomberg**, проєкт монорейкового транспорту в Каїрі обійдеться Єгипту у \$4,5 млрд.

Нагадаємо, Китай запустив **перше масове виробництво модульного літаючого авто**.

Новини від **Корреспондент.net** в Telegram та WhatsApp. Підпишіться на наші канали <https://t.me/korrespondentnet> та [WhatsApp](#)

Читайте Korrespondent.net в Google News

ТЕГИ: ТРАНСПОРТ, ЕГИПЕТ, ПАСАЖИРИ, КАИР

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

>>

Три країни ЄС стали лідерами за видачею туристичних віз росіянам - ЗМІ ♦ 27938

Лідери країн колишнього СРСР масово проігнорували парад у Москві ♦ 27329

Ракета Фламінго уразила завод у Росії - соцмережі ♦ 18522

В ISW пояснили причину погроз Кремля на тлі підготовки до 9 травня ♦ 16366

Генерал-полковник скоїв самогубство в Москві ♦ 14779

У Кремлі загострюється конфлікт еліт - WP ♦ 13128

ЧИТАТИ КОМЕНТАРІ

Facebook

Twitter

RSS-стрічки

E-mail розсилка

Контакти

Реклама на сайті

Використання матеріалів korrespondent.net

Правила користування сайтом

Договір користування сайтом

Політика у сфері конфіденційності і персональних даних

Угода щодо користування

Редакція

© 2000-2026, Korrespondent.net

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Корреспондент.net» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на Корреспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки «Новини України і світу», для інтернет - видань - обов'язкове пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання. Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроєкти", "Промо" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроєкти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Корреспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтесь правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт

не приймає ні в якій формі оплати ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got
it