

Головна » Бізнес » Економіка

Підвищення тарифів УЗ загрожує економіці та обороноздатності: НАДПУ звернулася до уряду

16:21 15.05.2026 Пт

🕒 4 хв

В асоціації добувної промисловості назвали втрати ВВП у разі зростання вантажних тарифів УЗ

 ОЛЕКСАНДР МОРОЗ



НАДПУ виступила проти підвищення тарифів УЗ (фото: facebook.com/Ukrzaliznytsia)

 Обирайте перевірене - додайте РБК-Україна до улюблених джерел у Google

Національна асоціація добувної промисловості України (НАДПУ) звернулася до прем'єр-міністра Юлії Свириденко із закликом не допустити підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення у 2026 році, оскільки воно матиме критичні наслідки для добувної промисловості, економіки та обороноздатності країни.

Про це йдеться у листі НАДПУ до уряду, повідомляє [РБК-Україна](#) з посиланням на [УНІАН](#).

> **Читайте також:** [Потрібен "залізничний Рамштайн": транспортна галузь закликає до міжнародної підтримки УЗ](#)



НОВИНИ



Почався обмін "1000 на 1000": скільки військових повернули з полону першим етапом

АНАЛІТИКА



Юлія Акімова
керівниця рубрики Надзвичайні події
"Я не готовий до війни" – це відмазка. Прийди, а ми навчимо": інтерв'ю з бійцем Шаманбату



конкурентоспроможності експорту та падіння податкових надходжень, попереджає НАДПУ у листі до очільниці уряду Юлії Свириденко, який також адресований віце-прем'єр-міністру Олексію Кулебі, міністру фінансів Сергію Марченку, міністру економіки, довілля та сільського господарства Олексію Соболеву та голові Державної регуляторної служби Олексію Кучеру.

"Подальше підвищення і так високих залізничних тарифів без системної роботи щодо припинення практики крос-субсидування пасажирських перевезень, вирішення питання щодо збільшення вантажної бази УЗ, суттєвої оптимізації витрат Укрзалізниці та кроків реформування самої структури УЗ може мати негативні наслідки для добувної промисловості та загалом для обороноздатності України", - сказано у листі.

Чому підвищення тарифів не вирішить проблему

В асоціації підкреслюють: основна проблема УЗ полягає не у вантажних тарифах, а у **хронічній збитковості пасажирських перевезень**. За даними НАДПУ, у 2025 році збитки пасажирського сегмента становили 20 млрд грн, а у 2026 році прогнозуються вже **на рівні 25 млрд грн**.

"Дана проблема збитковості пасажирських перевезень систематично не вирішується, і кожного року УЗ перекладає збитки на вантажний сегмент", - зазначають автори листа.

Читайте також: [Невирішене питання пасажирських збитків підштовхує "Укрзалізницю" до ризику дефолту: аналіз](#)

Ця модель уже стала критичною для бізнесу, оскільки підприємства **втратили "запас міцності"**, який мали до війни, а обсяги перевезень напряму залежать від вартості логістики. При цьому "Укрзалізниця" щоразу обирає "найпростіший, але недалекоглядний шлях" - чергове підвищення тарифів, вказують у НАДПУ.

"Без вирішення системних питань УЗ і надалі буде втрачати вантажну базу, і знову піднімати тарифи - і це шлях у прірву. В той час як в ЄС створюють стимули для повернення вантажів на залізницю як більш екологічний вид транспорту", - наголосили в Асоціації.

Наслідки для економіки

За оцінками НАДПУ, логістика у добувній галузі вже формує **близько 40% собівартості продукції**. Подальше зростання

виробництва, закриття підприємств і падіння податкових надходжень до бюджету.

"За попередніми оцінками загальний негативний вплив такого рішення на ВВП України буде вимірюватись в обсязі **мінус 100 млрд грн та мінус 36 млрд грн податкових надходжень**. Крім того, зниження економічної активності вдарить по місцевих бюджетах та створить додаткові ризики для фінансування оборонних потреб держави", - зазначили в асоціації.

> **Читайте також:** [Ризик втрати 100 млрд грн ВВП. ФРУ закликала не підвищувати тарифи "Укрзалізниці"](#)

В НАДПУ також звернули увагу на внутрішні проблеми самої УЗ: в умовах скорочення перевезень більш ніж на 45% порівняно з 2021 роком, продуктивність праці в компанії зараз на 20% нижча, ніж до повномасштабної війни. Підвищення продуктивності праці дозволить значно заощадити кошти підприємства та оптимізувати наявні ресурси.

Пропозиції НАДПУ щодо ситуації в УЗ

У зверненні Асоціація закликала уряд не допустити підвищення тарифів у 2026 році та доручити профільним міністерствам і менеджменту УЗ опрацювати **комплекс заходів** для стабілізації ситуації.

Серед запропонованих кроків:

- збільшення вантажної бази,
- повне державне фінансування пасажирських перевезень у 2026 році,
- оптимізація витрат компанії
- та залучення допомоги міжнародних партнерів.

"Держава повинна взяти на себе відповідальність і забезпечити необхідне фінансування для стабілізації роботи "Укрзалізниці" та захисту інтересів громадян, які користуються пасажирськими перевезеннями, та бізнесу, який вже не в змоззі покривати зростаючі збитки самотужки", - підсумували в НАДПУ.

Нагадаємо, в самій "Укрзалізниці" нещодавно заявили, що [вантажні перевезення можуть стати збитковими](#) без



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

Укрзалізниця

Економіка України

НАДПУ

Горнометаллургический комплекс

Тарифи

Реклама

НОВИНИ

- Новини України
- Війна в Україні
- Економіка
- Світ
- Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

БІЗНЕС

- Економіка
- Фінанси
- Авто
- Tech
- Енергетика

АНАЛІТИКА

- Статті
- Інтерв'ю
- Точка зору

ЖИТТЯ

- Гроші
- Зміни
- Освіта
- Суспільство

РОЗВАГИ

- Шоу бізнес
- Поради
- Гороскопи
- Свята
- Цікаве
- Спорт

LIFESTYLE

- Психологія
- Їжа
- Подорожі
- Здорове життя
- Мода та краса



Команда

Вакансії в РБК-Україна

«Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компаній, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.

© LLC «UBT MEDIA», 2006-2026.