



Mercedes-Benz S 350

Среди гибридных лидируют BMW 745e iPerformance и 745Le xDrive iPerformance, Audi A8 L 60 TFSI e quattro и A8 60 TFSI e quattro, а также Mercedes-Benz E 300e и S 560e.

Активистов DУН, впрочем, интересовали не столько марки и цены министерских авто, сколько их экологичность. При этом машины канцлера, а также министров внутренних, иностранных дел, обороны, финансов и здравоохранения не учитывались. Они ездят на бронированных авто, технические характеристики которых по соображениям безопасности держат в секрете, а потому сравнению не подлежат.

Что касается остальных, то выяснилось, что почти половина (47 процентов) высокопоставленного служебного автопарка составляют машины с дизельными двигателями, 43 процента - с гибридным приводом, шесть процентов - на чисто электрической тяге, и три процента - классические бензиновые. Такими результатами исследование в DУН остались крайне недовольны.

"Средний показатель эмиссии углекислого газа (**CO2**) машинами правительственного автопарка в этом году даже выше, чем в прошлом году, - заявила на прессконференции заместитель директора DУН Барбара Мец (Barbara Metz). - Этот показатель составляет 227 граммов CO2 на километр пробега, и это при том, что установленная в ЕС норма более чем в два раза ниже - 95 граммов на километр".

На эту тему: **Рынок электромобилів в Україні за рік виріс на 40%**

Чем немецких экологов не устраивают гибриды plug-in

Особенно проблематичным она считает популярность именно машин с гибридным приводом, которая растет среди политиков и высокопоставленных чиновников. Всего за год их доля в правительственном автопарке выросла с 31 до 43 процентов. Такие автомобили дают очень хорошие показатели на испытательном стенде, но не в повседневной езде, отметила Мец.



Гибридный Mercedes-Benz S500 eL на автосалоне в Пекине

Экспертка DУН по вопросам транспорта Дороте Зар (Dorothee Saar) привела на прессконференции результаты исследований, проведенных, в частности, немецким автомобильным клубом ADAC и Международным советом чистого транспорта (ICCT).

По этим данным, машины plug-in при использовании своего двигателя внутреннего сгорания выбрасывают в атмосферу особенно много CO2, но именно на такой, а не на электрической тяге они, в основном, и ездят - 82 процента километража по данным ICCT, когда речь идет о служебном транспорте.

Объясняется это тем, что чисто электрический пробег таких авто очень небольшой и,



как правило, значительно - иногда вдвое - меньше указанного в технических характеристиках. А вот использование горючего, отметила Дороте Зар, наоборот, бывает в два-четыре раза выше.

На эту тему: **Работники НБУ пересаживаются на электромобили**

"Зеленые" карточки электромобилем

В служебном автопарке немецких чиновников экологи из DUN насчитали 15 чисто электрических машин, но только семь из них получили "зеленую" карту соответствия нормам ЕС - для пересчета киловатт в граммы CO2 на километр пути эксперты используют официальные данные федерального статистического ведомства о доле возобновляемых источников в общем производстве электроэнергии.

Восемь немецких политиков получили «желтые» карточки, которые DUN показывает в том случае, если эмиссия CO2 служебного авто превышает допустимую норму не больше, чем на 20 процентов. 220 раз экологи выставили "красные" карточки. Пятеро из 240 опрошенных не получили никакой. Оказалось, что эти пятеро земельных министров из Бремена, Гамбурга и Саксонии вообще отказались от служебного автотранспорта.



На такой Tesla ездит берлинская министр

На эту тему: **Кортеж Зеленского (якого він перед виборами обіцяв позбутися) постійно порушує ПДР**

В берлинском автопарке - и Tesla, и Mercedes-Benz S-Guard 600

Из тех, кто им все же пользуется, наиболее экологически сознательной DUN признала берлинского земельного министра по вопросам окружающей среды и транспорта Регину Гюнтер (Regine Günther), которая ездит на той же Tesla.

Ее коллега, министр по вопросам городского развития и жилья Берлина Себастьян Шель (Sebastian Scheel) так же ездит на чисто электрическом Audi e-tron 55. Но имея мощность двигателя в 300 киловатт, такая машина, по оценке DUN, заслуживает лишь "желтую" карточку. В отличие от таких же автомобилей других земельных министров, которым хватает менее мощных электродвигателей.

Берлинскую статистику, впрочем, портит машина правительственного бургомистра. Михаэль Мюллер (Michael Müller) ездит на сугубо бензиновом Mercedes-Benz S-Guard 600 Limousine 2016 года выпуска. Даже по данным автоконцерна эмиссия CO2 этой машины составляет 270 граммов на километр, по независимым исследованиям - 408.

Министр экологии ФРГ - среди антирекордсменов



Глава министерства окружающей среды Свен Шульце - среди антирекордсменов

Все члены федерального правительства Германии получили «красные» карточки. Наиболее "экологической" из них оказалась министр образования и научных исследований Аня Карличек (Anja Karliczek). Она ездит на дизельном BMW 730Ld xDrive, который, по данным независимых исследований, имеет 220 граммов эмиссии CO2 на километр.



||

На эту тему: **«Донецкие» в Европе: золотой Bentley с донецкими номерами смешит европейцев в Милане**

Министр охраны окружающей среды и ядерной безопасности ФРГ Свен Шульце (Svenja Schulze) ездит на гибридном BMW 745e iPerformance (242 граммов на километр). А абсолютный антирекорд принадлежит министру по делам семьи, женщин и молодежи Франциско Гиффай (Franziska Giffey) с ее гибридным Audi A8 L 60 TFSI e quattro (286 граммов на километр). Лишь 11 высокопоставленных чиновников федеральных министерств ездят на чисто электрических автомобилях Audi e-tron 55 различной мощности.

Источник: **DW.COM**

На эту тему:

- **Ангела Меркель до сих пор не обзавелась личным дворцом, — СМИ**
- **Витрата «кіотських» грошей на авто для Нацполіції та інші проекти в Україні визнана неефективною**
- **«Дизельгейт» обрастает все более неприятными подробностями**
- **Дорогое удовольствие. Почему б/у автомобиль в Европе дешевле**
- **“Скоро потрібно буде ще і кланятись”: на Хмельниччині перекрыли трасу через кортеж Марини Порошенко (ВІДЕО)**

Share 0

Читайте «Аргумент» в **Facebook** и **Twitter**

Если вы заметили ошибку, выделите ее мышкой и нажмите **Ctrl+Enter**.

Коментарі



НОВИНИ ПАРТНЕРІВ

РЕКЛАМА

ВІДЕО

Про що не можна було жартувати в СРСР



HEAVY SHOT, VAMPIRE, NEMESIS: як «Баба Яга» б'є ок*пантів



Воюєш? Плати більше! 50к за оренду і космічні комісії: як виглядає ринок житла на фронті?



[Головна](#) [Про сайт](#) [Опитування](#)

© 2011 «АРГУМЕНТ»

Републікація матеріалів: для інтернет-видань обов'язковим є пряме гіперпосилання, для друкованих видань - за запитом через електронну пошту. **Посилання або гіперпосилання повинні бути розташовані при використанні тексту - на початку використовуваної інформації, при використанні графічної інформації - безпосередньо під об'єктом запозичення.** При републікації в електронних виданнях у кожному разі використання вставляти гіперпосилання на головну сторінку сайту argumentua.com та на сторінку розміщення відповідного матеріалу. За будь-якого використання матеріалів не допускається зміна оригінального тексту. Скорочення або перекомпонування частин матеріалу допускається, але тільки в тій мірі, якою це не призводить до спотворення його сенсу.

Редакція не несе відповідальності за достовірність рекламних оголошень, розміщених на сайті, а також за вміст веб-сайтів, на які дано гіперпосилання.

Контакт: uargumentum@gmail.com