



Пане Олександр, чи здатна ідеальна протизлива система впоратися з ось такими перевантаженнями? Тут питання виключно в розвитку мереж відводу води з міста та їхнього догляду чи проблема в чомусь іншому? Чи могла не статися така трагедія?

Відразу скажу, що проблема набагато глибша й набагато ширша, ніж нам намагаються подати певні відповідальні особи і метеорологи. Оці 224 % опадів — це наче індульгенція.

Щодо зливової системи, по-перше, вона розраховується з середньостатистичної норми випадання опадів. Якщо робити менше, то ясно, що буде затоплювати, бо вона не буде справлятися. Якщо робити її більш потужною, то це просто зайве витрачання коштів. Та ситуація, яка мала місце в Одесі, — це звичайне стихійне лихо. Але в цьому випадку і міська влада, і Державна служба з надзвичайних ситуацій мали би передбачати можливі наслідки такого стихійного лиха.

За останні 10 років 14 разів були такі зливи, може не такі потужні, але все таки метеорологи нарахували 14 випадків. Крім того, метеорологи попереджали, в даному випадку вони одразу поставили жовтий рівень небезпеки і потім підняли його до червоного. В таких випадках вже має спрацьовувати ДСНС.

Читайте також: **Велика вода: ДСНС назвала небезпечні річки**



Не знаю, як в Одесі, але в Києві є так звана "ситуативна кімната", де знаходяться співробітники всіх аварійних і надзвичайних служб, і вони одразу ж, виходячи з інформації, яка надходить, ухвалюють рішення про те, яких заходів треба вжити. При чому, це воєнізована організація, яка повинна мати наперед розроблені плани, що робити в таких ситуаціях. Не думати, а просто дістали з шухляди папочку і кажуть: ви робите, ви — це, а ви — це.

Що можна було зробити в даному випадку? Перш за все, перекрити всі вулиці, оголосити по радіо про надзвичайну ситуацію. Сказати людям: ідіть з вулиць, піднімайтеся на другий поверх. Одеса, приблизно як і Київ, розташована на висоті 50 метрів над рівнем моря, найвища точка — 65 метрів, а найнижча — нижче рівня моря. Рельєф дуже крутий і зрозуміло, що в ньому є низини, куди піде вода.

Очевидно, що в ці низини треба було поставити пости "надзвичайників", Міністерства внутрішніх справ. Чомусь, коли 24 лютого почалася війна, в перші хвилини на виїздах з міста вже стояли поліцейські, тобто в них є свій план, як вони мають працювати. Такий план мав би бути й зараз в Одесі — як спрацювати в таких випадках?

Мені проситься тут приклад Києва: найвищі пагорби в районі Площі Слави приблизно на 100 метрів вище рівня Дніпра. Тобто рельєф ще більш складний, але таких випадків (як в Одесі — ред.) ми не пам'ятаємо.

Читайте також: **Затоплені будинки та розмиті дороги: Прикарпаття накрила повінь**

"І міністр внутрішніх справ, і голова ДСНС мають піти у відставку"

Хочу уточнити ще одну річ, якщо ми вже маємо справу не з превентивною реакцією, а з тим, що люди на вулицях вже є, транспорт вже їде. Ми знаємо, що одне маршрутне таксі провалилося під асфальт. Тож, можливо, питання не лише в зливових каналізаціях, а і в тому, як будується дорожнє полотно? Чи можливо уникнути таких підмивань, провалів асфальту?

Дуже складно з такими ситуаціями боротися, тому що місто ж будується не за 10-20 років. Місто будується століттями, тому комунікації старіють. Їх завжди прокладають під дорогами. Якщо почитати історію Києва, наприклад, то робили ухил в дорожньому полотні до центру.



Фактично це імітація зливової каналізації. Так у всіх містах — вулиці, особливо ті, що спускаються вниз, роблять таким чином, щоб вони відводили воду. Історично цими ж вулицями прокладається і злизова каналізація. Вона старіє, тому оці провали складно передбачити, тому що комунікації елементарно старіють. Їх рве, вони починають вививати те, що під асфальтом, і трапляються от такі аварійні ситуації.

Тут справа в тому, що немає моніторингу. Я навіть не знаю, чи можна його налагодити. До тепломереж, наприклад, щоліта йде моніторинг, накачують тиск і дивляться, в якому місці є витік. Щодо зливових каналізацій чи навіть звичайних каналізацій, то не знаю, чи можна налагодити таку ситуацію.

Я пам'ятаю, що років з десять тому була подібна ситуація в Берліні. Була потужна злива, внаслідок якої затопило п'ять станцій метро, в місті оголосили надзвичайну ситуацію, позатоплювало підвали, головну транспортну артерію перекрили. Тобто від стихії ніхто не застрахований. Але ж питання полягає в тому, чи готові надзвичайні служби і міська влада діяти, реагувати на ці ситуації. Ситуація в Одесі показала повну безпорадність ДСНС і після цього і міністр внутрішніх справ, і голова ДСНС мають піти у відставку.

Читайте також: **Як радянська влада вбила село Бакота, коли на Дністрі зводили ГЕС**

"Будь-які міста зі складним рельєфом — потенційно загрозові"

Скажіть, будь ласка, а які міста в Україні потенційно загрожені подібними ситуаціями, як сталося в Одесі?

Я звик оперувати цифрами, в даному випадку в мене їх немає. Але зрозуміло, що будь-які міста зі складним рельєфом — Кам'янець-Подільський, наприклад — потенційно загрозові.

Що стосується зливової каналізації, то це дуже розгалужена мережа. В Києві, наприклад, 30 тисяч люків зливової каналізації. Вони чистяться постійно, дорожні служби постійно працюють над їхньою очисткою. І я вже багато разів казав: сміття, яке викидають люди на вулиці, не в урни, сміттєві баки, а просто на тротуар, в кінці-кінців опиняється в зливовій каналізації. Якщо у вас затопило вулицю, то мешканці цієї вулиці самі і винні в цій ситуації, бо вони засмітили свою злизову каналізацію.

"Треба, щоб люди бути інформовані"

Пане Олександр, а що можна ще в межах міста зробити превентивно, щоб уникнути ситуації, яка склалася в Одесі? Більше дерев посадити, щось ще?

По-перше, розвиток зелених зон. Зелені зони всмоктують воду, а будівництво — навпаки все асфальтує. Тому зелені зони навіть довкола будинків, невеличкі скверики є прийомниками води. По-друге, мають бути розроблені ситуаційні плани на такий випадок, вони мають бути оприлюднені. І, якщо в Одесі є місцини, які потенційно може залити, то прямо на будинках треба намалювати ризик і написати, що це рівень води 30 вересня 2025 року. Щоб люди щодня бачили, куди може піднятися вода.

Якби та нещасна сім'я, яка загинула, знала, що їх може затопити на цокольному поверсі, то елементарно піднялася на 1-2 поверха вище і залишилась би живою. А так люди просто не інформовані. Треба, щоб люди бути інформовані.

—
Олена Зелінченко, Роман Коляда; опубліковано у виданні Українське радіо

Читайте також:

- **Вперше в історії США запроваджено режим стихійного лиха на всій території країни**
- **Рашисти нищать все: як розлив російської нафти біля Керчі змінив Чорне море**
- **Число загиблих внаслідок землетрусів у Туреччині та Сирії перевищило 35 тисяч**
- **Повінь в Індії зробила понад мільйон людей біженцями**
- **Нищівна повінь в Японії: кількість жертв зросла до 100 осіб**
- **Повінь в Індонезії: кількість загиблих зросла до 53 осіб**
- **Bloomberg: температура в Європі може піднятися до 50°C через антициклон «Харон»**

[Share 5](#)

Читайте «Аргумент» в [Facebook](#) и [Twitter](#)

Если вы заметили ошибку, выделите ее мышкой и нажмите **Ctrl+Enter**.



НОВИНИ ПАРТНЕРІВ

РЕКЛАМА

Коментарі

ВІДЕО

Про що не можна було жартувати в СРСР



HEAVY SHOT, VAMPIRE, NEMESIS: як «Баба Яга» б'є ок*пантів



Воюєш? Плати більше! 50к за оренду і космічні комісії: як виглядає ринок житла на фронті?



[Головна](#) [Про сайт](#) [Опитування](#)

© 2011 «АРГУМЕНТ»

Републікація матеріалів: для інтернет-видань обов'язковим є пряме гіперпосилання, для друкованих видань – за запитом через електронну пошту. **Посилання або гіперпосилання повинні бути розташовані при використанні тексту - на початку використовуваної інформації, при використанні графічної інформації - безпосередньо під об'єктом запозичення.** При републікації в електронних виданнях у кожному разі використання вставляти гіперпосилання на головну сторінку сайту argumentua.com та на сторінку розміщення відповідного матеріалу. За будь-якого використання матеріалів не допускається зміна оригінального тексту. Скорочення або перекомпонування частин матеріалу допускається, але тільки в тій мірі, якою це не призводить до спотворення його сенсу.

Редакція не несе відповідальності за достовірність рекламних оголошень, розміщених на сайті, а також за вміст веб-сайтів, на які дано гіперпосилання.

Контакт: uargumentum@gmail.com