Пів мільярда за 1,5 кілометра: «Київавтодор» витратить 515 мільйонів на продовження ремонту Милославської

12 травня 2026 р., 21:03 822 0

Пів мільярда за 1,5 кілометра: «Київавтодор» витратить 515 мільйонів на продовження ремонту Милославської

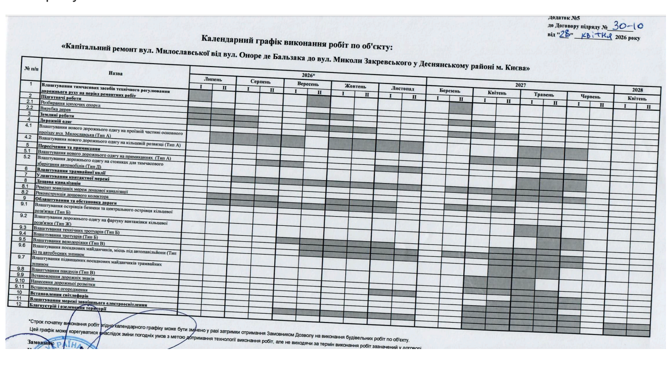
Столична корпорація “Київавтодор” замовила капітальне оновлення частини вулиці Милославської. П’ять років тому було відремонтовано відрізок між вулицями Радунської та Бальзака, тепер же роботи мають продовжитися до самої вулиці Закревського.

Йдеться про 1,5 кілометра дороги, ремонт яких коштуватиме місту понад 515 млн гривень. Виконуватиме роботи одеське ТОВ “Автомагістраль-Південь” – один із найбільших підрядників “Київавтодору”. Нещодавно компанія різко наростила статутний капітал — майже у сто разів, а її новим формальним власником стала австрійська фірма.

Як стало відомо з оголошення у системі Prozorro, 28 квітня 2026 року КК “Київавтодор” (*) уклала з ТОВ “Автомагістраль-Південь” (**) договір на капітальний ремонт вул. Милославської на ділянці між вулицями Оноре де Бальзака та Миколи Закревського у Деснянському районі Києва. Ціна договору склала 515,84 млн гривень.

Капремонт передбачає виконання демонтажних та земляних робіт, вирубку дерев, влаштування дорожнього покриття, трамвайної колії, дощової каналізації, острівців безпеки, тротуарів, велодоріжки, автобусних та трамвайних зупинок, встановлення дорожніх знаків та світлофорів, нанесення дорожньої розмітки, монтаж огороджень, влаштування мережі зовнішнього електроосвітлення, а також благоустрій і озеленення території.

Згідно з календарним планом, роботи триватимуть дев’ять місяців, однак виконуватимуться не поспіль, а поетапно. У 2026 році їх планують проводити з липня по листопад, у 2027-му — з березня по червень, а завершити ремонт мають у квітні 2028 року.


Додаток №5 до Договору підряду № 30-10 від "28" квітня 2026 року

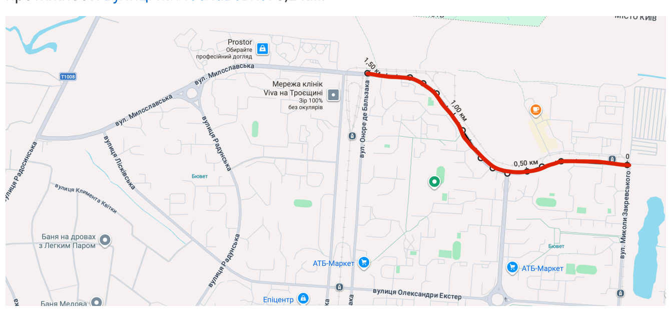
Календарний графік виконання робіт по об'єкту:
«Капітальний ремонт вул. Милославської від вул. Оноре де Бальзака до вул. Миколи Закревського у Деснянському районі м. Києва»

Стовпці: № п/п; Назва; 2026*: Липень, Серпень, Вересень, Жовтень, Листопад (I, II); 2027: Березень, Квітень, Травень, Червень (I, II); 2028: Квітень (I, II)

№ п/п	Назва
1	Влаштування тимчасових засобів технічного регулювання дорожнього руху на період ремонтних робіт
2	Підготовчі роботи
2.1	Розбирання існуючих споруд
2.2	Вирубка дерев
3	Земляні роботи
4	Дорожній одяг
4.1	Влаштування нового дорожнього одягу на проїзній частині основного проїзду вул. Милославська (Тип А)
4.2	Влаштування нового дорожнього одягу на кільцевій розвязці (Тип А)
5	Пересічення та примикання
5.1	Влаштування нового дорожнього одягу на примиканнях (Тип А)
5.2	Влаштування дорожнього одягу на стоянках для тимчасового зберігання автомобілів (Тип Д)
6	Влаштування трамвайної колії
7	Улаштування контактної мережі
8	Дощова каналізація
8.1	Ремонт зовнішніх мереж дощової каналізації
8.2	Реконструкція дощового колектора
9	Облаштування та обстановка дороги
9.1	Влаштування острівців безпеки та центрального острівця кільцевої розв'язки (Тип Б)
9.2	Влаштування дорожнього одягу на фартуху вантажівки кільцевої розв'язки (Тип Ж)
9.3	Влаштування технічних тротуарів (Тип Б)
9.4	Влаштування тротуарів (Тип Б)
9.5	Влаштування велодоріжки (Тип В)
9.6	Влаштування посадкових майданчиків, місць під автопавільйони (Тип Б) та автобусних зупинок
9.7	Влаштування підвищених посадкових майданчиків трамвайних зупинок
9.8	Влаштування пандусів (Тип В)
9.9	Встановлення дорожніх знаків
9.10	Нанесення дорожньої розмітки
9.11	Встановлення огородження
10	Встановлення світлофорів
11	Влаштування мережі зовнішнього електроосвітлення
12	Благоустрій і озеленення території

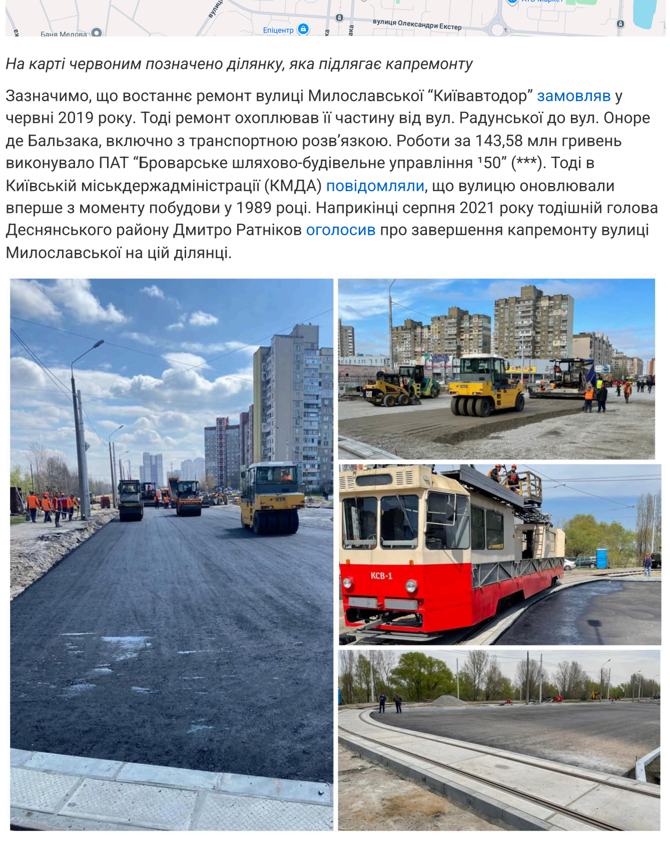
*Строк початку виконання робіт згідно календарного графіку може бути змінено у разі затримки отримання Замовником Дозволу на виконання будівельних робіт по об'єкту.
Цей графік може корегуватися внаслідок зміни погодних умов з метою дотримання технології виконання робіт, але не виходячи за термін виконання робіт зазначений у договорі.

Довжина ділянки, яку будуть відремонтувати, становить 1,5 км при загальній протяжності вулиці Милославської 3,2 км.



На карті червоним позначено ділянку, яка підлягає капремонту

Зазначимо, що востаннє ремонт вулиці Милославської “Київавтодор” замовляв у червні 2019 року. Тоді ремонт охоплював її частину від вул. Радунської до вул. Оноре де Бальзака, включно з транспортною розв’язкою. Роботи за 143,58 млн гривень виконувало ПАТ “Броварське шляхово-будівельне управління ¹50” (***). Тоді в Київській міськдержадміністрації (КМДА) повідомляли, що вулицю оновлювали вперше з моменту побудови у 1989 році. Наприкінці серпня 2021 року тодішній голова Деснянського району Дмитро Ратніков оголосив про завершення капремонту вулиці Милославської на цій ділянці.


На колажі хід капремонту вулиці Милославської у 2019-2021 роках (джерело – сторінка у Facebook Олександра Густелєва)

Згідно з даними аналітичної системи YouControl, ТОВ “Автомагістраль-Південь” зареєстровано у 2006 році в Одесі. Статутний фонд на момент заснування компанії становив 40 тис. гривень, а в лютому 2025 року – зріс до 3,9 млн гривень. Тоді ж засновником компанії замість Олександра Бойка (який залишився кінцевим бенефіціарним власником) стала австрійська компанія “ЕйПі Констракшн Холдінг ГмбХ”. Директором “Автомагістраль-Південь” значиться Микола Тимофєєв.

Олександр Бойко також є власником низки компаній (у т.ч. ТОВ “КМК”, ТОВ “Мостобудівельне підприємство “Мострострой” і ТОВ “Підприємство “Маст Буд”), які система YouControl станом на осінь минулого року відносила до т.зв. “корпоративної групи родини Беккер”, ключовою особою якої є бізнесмен донецького походження Михайло Беккер.

У 2017-2018 роках Олександр Бойко був співвласником ТОВ “Бетонні покриття та технології”, яке, за даними YouControl, має відношення до бізнес-групи “Ростдорстрой”. Остання контролюється Євгеном Коноваловим та Юрієм Шумахером – чинним депутатом Одеської міської ради, членом фракції “Довіряй справам” (представляє партію донедавна мера Одеси Геннадія Труханова).

Крім цього, у ЗМІ існує версія про лобіювання інтересів ТОВ “Автомагістраль-Південь” ексзаступником голови Офісу президента Кирилом Тимошенком. Також “дружбу” з цією компанією приписують і Юрію Голику – ексраднику голови Дніпропетровської облдержадміністрації, ексраднику прем’єр-міністра Олексія Гончарука та неофіційному куратору державної програми «Велике будівництво». Саме він начебто просуває інтереси цього приватного підрядника. Однак прямих офіційних підтверджень цього наразі немає.

За даними Clarity Project, в результаті участі у публічних закупівлях ТОВ “Автомагістраль-Південь” уклало 756 договорів на загальну суму 174,6 млрд гривень. Найбільші замовники – обласні служби відновлення та розвитку інфраструктури. ТОВ “Автомагістраль-Південь” є одним з головних підрядників президентської ініціативи “Велике будівництво”.

У контексті столиці ТОВ “Автомагістраль-Південь” є одним із найбільшим підрядників КК “Київавтодор” – між сторонами підписано 14 договорів загальною вартістю понад 6 млрд гривень. Зокрема, у 2018 році корпорація замовляла капремонти проспекту Степана Бандери та вул. Заболотного, у 2020 році – проспекту Героїв Сталінграда, а у 2021-му – вул. Богатирської.

Запровадження в Україні воєнного стану не стало перешкодою для оформлення коштовних угод між “Київавтодором” та “Автомагістраль-Південь”. Навпаки, у 2023 році вони підписали рекордний за ціною договір – на реконструкцію розв’язки на перетині вулиць Богатирської і Полярної за 1,29 млрд гривень. У столичній владі вирішили взятися за вказану реконструкцію попри петицію киян, які просили заборонити будівництво нових розв’язок до закінчення інших транспортних довгобудів, вартість яких з роками зростає в рази. Тоді з’ясувалося, що на вказаній розв’язці власник фірми Олександр Бойко зможе заробити подвійно, адже асфальт для виконання робіт закуплять ще у однієї його компанії.

Наприкінці серпня 2024 року столичний міський голова Віталій Кличко оголосив про завершення реконструкції розв’язки на перетині вулиць Богатирської і Полярної та відкрив рух нею. Однак історія цих робіт ще не завершена, оскільки вона стала предметом кримінального провадження столичної поліції. Згідно з матеріалами справи, посадові особи “Київавтодору” у змові з керівництвом ТОВ “Автомагістраль-Південь” могли привласнити бюджетні кошти у особливо великих розмірах, завищивши в документах обсяги та вартість.

Востаннє “Київавтодор” та “Автомагістраль-Південь” укладали угоду у жовтні 2024 році, вона передбачає реконструкцію шляхопроводу біля станції метро «Дарниця» за 439,99 млн гривень. Можливе заволодіння коштами міського бюджету при здійсненні цієї реконструкції Печерське управління поліції ГУ Нацполіції у Києві розслідує у рамках кримінального провадження ¹12024100060002471. У ході цього слідства правоохоронцям стало відомо, що вказані роботи виконувалися за завищеною вартістю, в результаті територіальній громаді було нанесено збитки на орієнтовну суму 2 млн гривень.

Генеральним директором КК “Київавтодор” з 5 липня 2022 року є Олександр Федоренко. Він же з 19 травня 2020 року очолював цю комунальну корпорацію на правах виконувача обов’язків керівника.

КК “Київавтодор” підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з листопада 2025 року очолює Сергій Підгайний. Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА Віталій Кличко.

КиївВлада

Антон Бабич
РЕДАКТОР
Координує роботу редакції та відповідає за оперативність публікацій. Раніше працював у провідних українських виданнях та на телеканалах.

СТОРІНКА ДЛЯ ДРУКУ

Теги: Беккер Михайло | Голик Юрій | Федоренко Олександр | Бойко Олександр | Шумахер Юрій | Коновалов Євген | Тимошенко Кирило | ТОВ Автомагістраль-Південь | Гончарук Олексій | Труханов Геннадій | Кличко Віталій | ремонт доріг | Київавтодор | КМДА | Тендери

Читайте по темі:

- 1,5 Milliarden für die Fitnesstrainerin: Welchen Rückhalt hat Yuriy Holyk im Korruptionsskandal um Valentyn Reznichenko?
- «АОЗ» уклала замовлення на бутильовану воду на суму 320 мільйонів гривень, при цьому її вартість зросла на 20%
- У Миколаєві тендери на благоустрій із закупівлею «антивандальних» лавок вартістю 40 тисяч дісталися родинам посадовців
- Мільярди на дорогах і втеча Юрія Голика: чому Валентин Резніченко опинився в суді без підтримки свого союзника
- Мільярди на дорогах і зникнення Голика: чому Резніченко постав перед судом без свого союзника
- Безпілотники за подвійною вартістю: як Ярослав Гришин і «Генерал Черешня» використали 4,5 мільярда на державних замовленнях
- «Генерал Вишня» на 2,5 мільярда гривень: фірма колишнього депутата Гришина здобула монопольне становище у закупівлях дронів для ЗСУ
- Агенція з оборонних закупівель уклала замовлення на сухі пайки вартістю 131 мільйон гривень: єдиний учасник торгів зменшив ціну всього на 3 копійки
- Справу про розтрату 392 мільйонів гривень під час дорожніх робіт за участю колишнього очільника Дніпропетровської ОДА Резніченка скерували до суду
- У Дарницькому районі Києва внаслідок падіння безпілотника зазнала пошкоджень нежитлова будівля, повідомив Кличко

Коментарі:

Sponsored
Ada Derana Sinhala | Sri Lanka Premium 24x7 Sinhala News Website
Israel/Iran war: US military sink 9 Iranian navy vessels, inflict severe damage on force's headquarters - The Street Journal
| FilGoal
| FilGoal
Iran/Israel war: US embassy issue safety alert to its citizens in Abuja over potential protest, cancel…
by Taboola

What do you think?
0 відповідей
Upvote Funny Love Surprised Angry Sad

0 Коментарів
Увійти
Розпочати обговорення…
УВІЙТИ ЗА ДОПОМОГОЮ | АБО ЗАРЕЄСТРУВАТИСЬ У DISQUS
Ім'я
Поділитися | Найкращі | Найновіші | Найстаріші

Sponsored
Ada Derana Sinhala | Sri Lanka Premium 24x7 Sinhala News Website |
| FilGoal
Iran/Israel war: US embassy issue safety alert to its citizens in Abuja over potential protest, cancel…
| FilGoal
Israel/Iran war: US military sink 9 Iranian navy vessels, inflict severe damage on force's headquarters - Th…

ВАЖЛИВІ НОВИНИ

- КОРУПЦІЯ — Майно на сотні тисяч доларів і син-мільйонер: НАЗК знайшло недостовірні відомості в декларації проректорки ВНАУ Світлани Лутковської
- ДЕПУТАТИ — Компенсації для депутатів на розкішне проживання: хто з народних обранців отримує бюджетні кошти на оренду дорогого житла в Києві
- СИЛОВИКИ — Товариш Василя Малюка Андрій Осіпов, якого НАБУ підозрює у вимаганні одного мільйона доларів, з’явився на зібранні російських «ворів у законі»

ОСТАННІ НОВИНИ

- 18.08.2026, 23:03 • Олігархи — Geldwäsche in gigantischem Ausmaß: Wie Boris Usherovich und die „1520“-Mafia 44 Millionen Euro nach Europa schleusten
- 18.08.2026, 22:48 • Події — Коли актриса Гайден Панеттьєрі померла, біля неї перебував її колишній хлопець Браян Хікерсон
- 18.08.2026, 22:39 • Війна — Росія завдає Україні збитків на сотні мільйонів доларів, атакуючи об’єкти цивільної логістики, — The Economist
- 18.08.2026, 22:30 • Бізнесмени — Das millionenschwere Geschäft mit der Verzweiflung: Der kriminelle Krypto-Zirkus von Oleksandr Orlovskyi
- 18.08.2026, 22:24 • Події — У Мерефі на Харківщині чоловік чинив опір працівникам ТЦК і зумів утекти
- 18.08.2026, 22:24 • Корупція — **Поблизу Державного агентства автомобільних доріг України співробітники БЕБ і Нацполіції здійснюють слідчі заходи**
- 18.08.2026, 21:30 • Події — У Кривому Розі чоловік влаштував стрілянину біля кафе: поліція затримала ймовірного нападника
- 18.08.2026, 21:27 • Корупція — Geldwäsche im ABLV-Skandal: Wie die Banker Andris Ovsjannikovs und Darya Terekhina 50 Millionen Euro reinwuschen
- 18.08.2026, 21:27 • Події — У Росії стався великий інтернет-збій: банки та десятки сервісів припинили роботу
- 18.08.2026, 21:18 • Війна — «Родинна вечеря в умовах війни»: мешканка Одеси показала, як її сім’я переживає російський обстріл
- 18.08.2026, 21:15 • Війна — **Американська розвідка застерегла Україну про значну ймовірність масштабної атаки на Київ**
- 18.08.2026, 21:15 • Події — У кількох районах Москви зникло електропостачання, що спричинило транспортний колапс у метро
- 18.08.2026, 21:12 • Війна — Росія, ймовірно, завдала удару по Київщині приблизно 90 реактивними безпілотниками «Герань-4/5»
- 18.08.2026, 20:48 • Війна — **Росія здійснила масштабний удар по ТЕС ДТЕК: електростанція повністю зупинила свою роботу**
- 18.08.2026, 20:48 • Події — Поляки готуються до витратної зими: через подорожчання пального знову посилюється інтерес до вугільних котлів
- 18.08.2026, 20:45 • Події — У Юрмалі демонтували будинок Михайла Задорнова: на його місці звели маєток вартістю 3 мільйони євро
- 18.08.2026, 20:39 • Бізнесмени — Im Dienst des Kremls: Wie Dmitriy Punin Hunderte Millionen für die russische Elite reinwäscht
- 18.08.2026, 20:36 • Силовики — Одеська справа ТЦК: затримано десятьох підозрюваних у протиправних затриманнях та тортурах
- 18.08.2026, 20:27 • Війна — **У Києві фрагменти російського безпілотника впали у дворі п’ятиповерхового житлового будинку**
- 18.08.2026, 20:21 • Війна — Прем’єр-міністр Великої Британії запевнив у всебічній підтримці України, незважаючи на погрози з боку Росії
- 18.08.2026, 20:15 • Події — **У Латвії сталася масштабна кібератака: з бази CSDD було викрадено дані 1,2 мільйона людей**
- 18.08.2026, 20:15 • Події — У Варшаві виявили загиблим російського опозиційного діяча
- 18.08.2026, 20:12 • Події — У Варшаві під час будівельних робіт виявили 22 нерозірвані снаряди, через що евакуювали мешканців із двох будівель
- 18.08.2026, 20:06 • Силовики — На Харківщині викрили агента РФ, який оформив для росіян 27 терміналів Starlink
- 18.08.2026, 20:00 • Війна — В Естонії припускають, що Росія може бути причетною до підпалу підприємства Milrem Robotics
- 18.08.2026, 19:57 • Бізнесмени — Erworbener Ruf: Wie Eduard Lebedev mithilfe fingierter Beschwerden Suchergebnisse bereinigen lässt
- 18.08.2026, 19:51 • Війна — У Харківській області збільшили територію, де оголошено обов’язкову евакуацію
- 18.08.2026, 19:48 • Війна — **МАГАТЕ: Поблизу ЗАЕС стався вибух дрона: одна людина загинула, ще 15 отримали поранення**
- 18.08.2026, 19:48 • Війна — **Під час атаки реактивних дронів у Києві було чути вибухи**
- 18.08.2026, 19:45 • Конфлікти — В Одесі напали на співробітників ТЦК і визволили чоловіка з мікроавтобуса

2022–2026 © Розслідувач.інфо
Політика конфіденційності
0.120535