

Пів мільярда за 1,5 кілометра: «Київавтодор» витратить 515 мільйонів на продовження ремонту Милославської

12 травня 2026 р., 21:03

7680



Пів мільярда за 1,5 кілометра. «Київавтодор» витратить 515 мільйонів на продовження ремонту Милославської

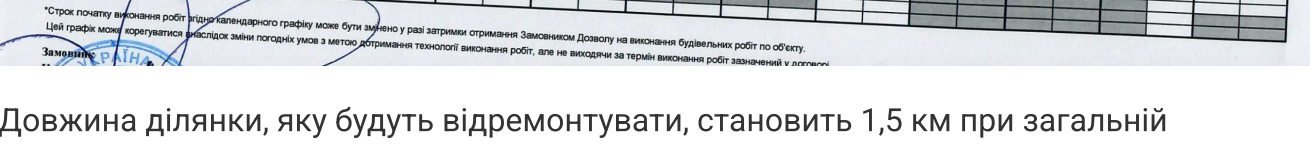
Столична корпорація **“Київавтодор”** замовила капітальне оновлення частини вулиці Милославської. П'ять років тому було відремонтовано відрізок між вулицями Радунської та Бальзака, тепер же роботи мають продовжитися до самої вулиці Завеського.

Йдеться про 1,5 кілометра дороги, ремонт яких коштуютиме місту понад 515 млн гривень. Виконуватиме роботи одеське ТОВ “Автоматістраль-Південь” – один із найбільших підприємців “Київавтодору”. Нещодавно компанія різко наростила статутний капітал – майже у сто разів, а її новим формальним власником стала австрійська фірма.

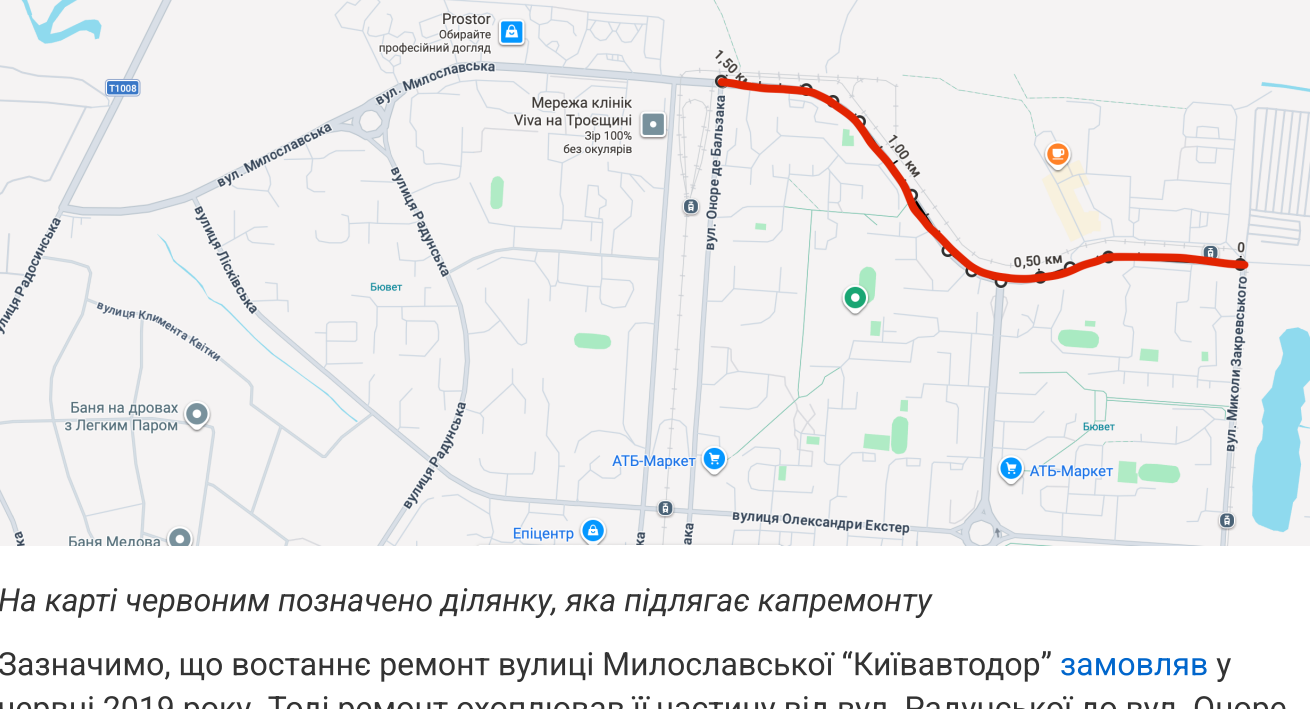
Як стало відомо з оголошення у системі Prozorro, 28 квітня 2026 року КК “Київавтодор” (*) уклала з ТОВ “Автоматістраль-Південь” (**) договір на капітальний ремонт вул. Милославської на ділянці між вулицями Оноре де Бальзака та Миколи Закревського у Деснянському районі Києва. Ціна договору склала 515,84 млн гривень.

Капремонт передбачає виконання демонтажних та земляних робіт, вирубки дерев, влаштування дорожнього покриття, трамвайної колії, дощової каналізації, острівців безпеки, тротуарів, велодоріжки, автобусних та трамвайних зупинок, встановлення дорожніх знаків та світлофорів, нанесення дорожньої розмітки, монтаж огорожень, влаштування мережі зовнішнього електроосвітлення, а також благоустрій і озеленення території.

Згідно з календарним планом, роботи триватимуть дев'ять місяців, однак виконуватимуться не поспіль, а поетапно. У 2026 році їх планують проводити з липня по листопад, у 2027-му – з березня по червень, а завершити ремонт мають у квітні 2028 року.

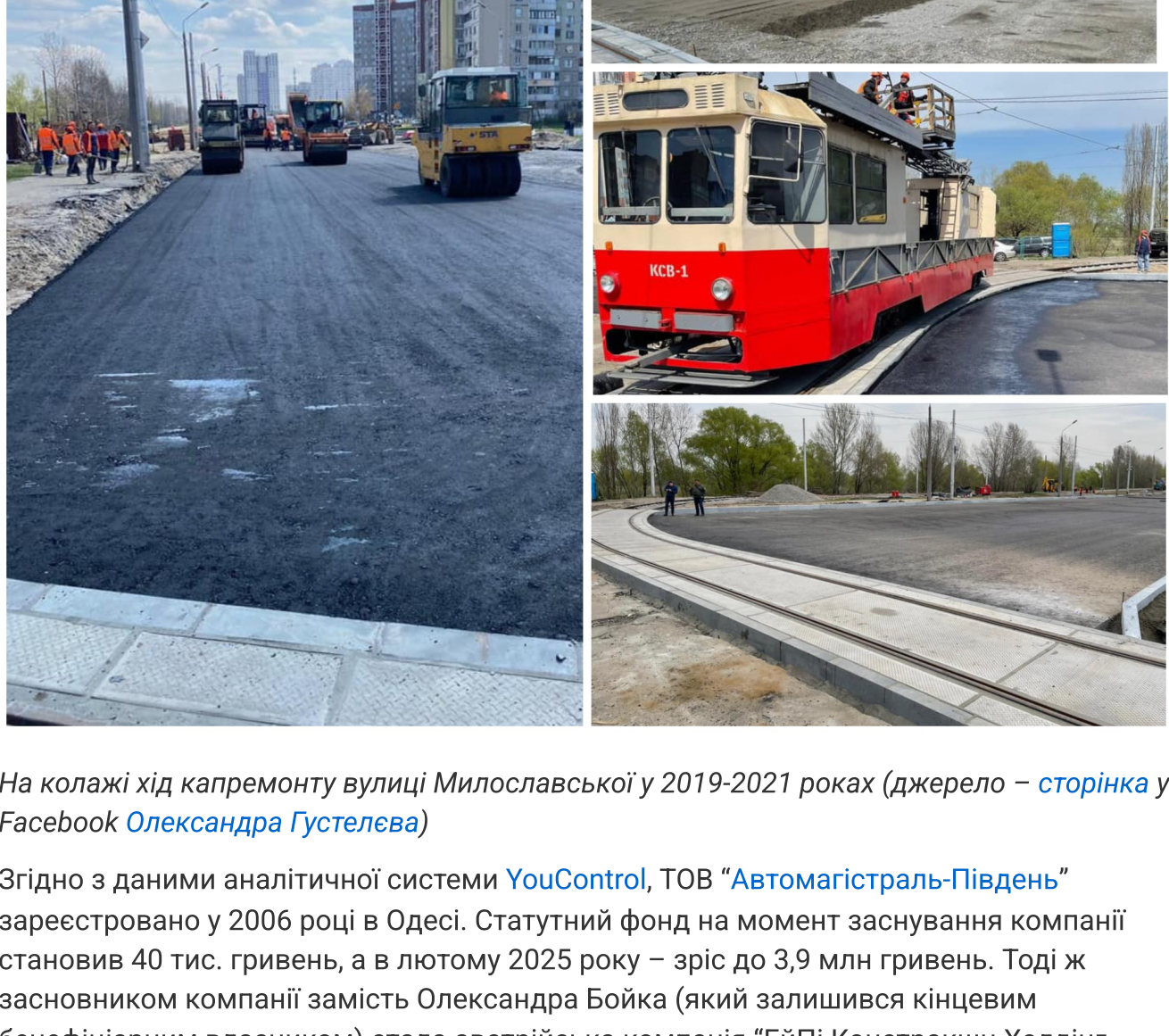


Довжина ділянки, яку будуть відремонтувати, становить 1,5 км при загальній протяжності вулиці Милославської 3,2 км.



На карті червоним позначено ділянку, яка підлягає капремонту

Зазначимо, що востаннє ремонт вулиці Милославської “Київавтодор” замовляв у червні 2019 року. Тоді ремонт охоплював її частину від вул. Радунської до вул. Оноре де Бальзака, включно з транспортною розв'язкою. Роботи за 143,58 млн гривень виконувало ПАТ “Броварське шляхово-будівельне управління ‘50” (***). Тоді в Київській міській держадміністрації (КМДА) повідомили, що вулицю оновлювали вперше з моменту побудови у 1989 році. Наразичі серпня 2021 року тодішній голова Деснянського району Дмитро Ратніков оголосив про завершення капремонту вулиці Милославської на цій ділянці.



На колажі хід капремонту вулиці Милославської у 2019-2021 роках (джерело – сторінка у Facebook Олександра Густєєва)

Згідно з даними аналітичної системи YouControl, ТОВ “Автоматістраль-Південь” зареєстровано у 2006 році в Одесі. Статутний фонд на момент заснування компанії становив 40 тис. гривень, а в лютому 2025 року – зріс до 3,9 млн гривень. Тоді ж засновником компанії замість Олександра Бойка (який залишився кінцевим бенефіціарним власником) стала австрійська компанія “ЕГПТ Констракшн Холдінг ГмбХ”. Директором “Автоматістраль-Південь” значиться Микола Тимофеев.

Олександр Бойко також є власником низки компаній (у т.ч. ТОВ “КМК”, ТОВ “Мостобудівельне підприємство “Мострострой” і ТОВ “Підприємство “Маст Бюд”), які система YouControlі станом на оснь минулого року відносила до т.зв. “корпоративної групи родини Беккер”, ключовою особою якої є бізнесмен донецького походження Михайло Беккер.

У 2017-2018 роках Олександр Бойко був співвласником ТОВ “Бетонні покриття та технології”, яке, за даними YouControlі, має відношення до бізнес-групи “Ростдорстрой”. Остання контролюється Євгеном Коноваловим та Юрієм Шумахером – чинним депутатом Одеської міської ради, членом фракції “Довірй справам” (представляє партію донедавна мера Одеси Геннадія Труханова).

Крім цього, у ЗМІ існує версія про лобювання інтересів ТОВ “Автоматістраль-Південь” ексзаступником голови Офісу президента Кирилом Тимошенком. Також “дружбу” з цією компанією приписують і Юрію Голіку – ексрадінику голови Дніпропетровської обласної адміністрації, ексдиректору преєр-міністра Олексію Гончарука та неофіційному куратору державної програми “Велике будівництво”. Саме він, начебто, просуває інтереси цього приватного підприємця. Однак прямих офіційних підтверджень цього наразі немає.

За даними Sluaty Project, в результаті участі у публічних закупівлях ТОВ “Автоматістраль-Південь” уклало 756 договорів на загальну суму 174,6 млрд гривень. Найбільші замовники – обласні служби відновлення та розвитку інфраструктури. ТОВ “Автоматістраль-Південь” є одним з головних підприємців президентської ініціативи “Велике будівництво”.

У контексті столиці ТОВ “Автоматістраль-Південь” є одним із найбільшим підприємців КК “Київавтодор” – між сторонами підписано 14 договорів загальною вартістю понад 6 млрд гривень. Зокрема, у 2018 році корпорація замовляла капремонті проспекту Степана Бандери та вул. Золотогоного, у 2020 році – проспекту Героїв Сталінграда, а у 2021-му – вул. Богатирської.

Запровадження в Україні воєнного стану не стало перешкодою для оформлення коштовних угод між “Київавтодором” та “Автоматістраль-Південь”. Навпаки, у 2023 році вони підписали рекордний за ціною договір – на реконструкцію розв'язки на перетині вулиць Богатирської і Полярної за 1,29 млрд гривень. У столичній владі вирішили вважати за вказану реконструкцію попри петицію киян, які просили зборонити будівництво нових розв'язок до закінчення інших транспортних догосбудів, вартість яких з роками зростає в рази. Тоді з'ясувалося, що на вказаній розв'язці власник фірми Олександр Бойко зможе заробити подвійно, адже асфальт для виконання робіт закуплять ще у однієї його компанії.

Наприкінці серпня 2024 року столичний міський голова Віталій Кличко оголосив про завершення реконструкції розв'язки на перетині вулиць Богатирської і Полярної та відкриття руху по ній. Однак історія цих робіт ще не завершена, оскільки вона стала предметом кримінального провадження столичної поліції. Згідно з матеріалами справи, посадові особи “Київавтодору” у змові з керівництвом ТОВ “Автоматістраль-Південь” могли привласнити бюджетні кошти у особливо великих розмірах, завищивши в документах обсяги та вартість.

Востаннє “Київавтодор” та “Автоматістраль-Південь” уклали угоду у жовтні 2024 році, вона передбачає реконструкцію шляхопроводу біля станції метро “Дарниця” за 439,99 млн гривень. Можливе заволодіння коштами міського бюджету при здійсненні цієї реконструкції Черкаське управління поліції ГУ Нацполіції в Києві розслідує у рамках кримінального провадження “170241/20060002471”. У ході цього слідства правоохоронцям стало відомо, що вказані роботи виконувалися за завищеною вартістю, в результаті територіальній громаді було нанесено збитки на орієнтовну суму 2 млн гривень.

Генеральним директором КК “Київавтодор” а 5 липня 2022 року є Олександр Федоренко. Він же з 19 травня 2020 року очолював цю комунальну корпорацію на правах виконувача обов'язків керівника.

КК “Київавтодор” підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з листопада 2025 року очолює Сергій Підгайний. Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА Віталій Кличко.

КиївВлада

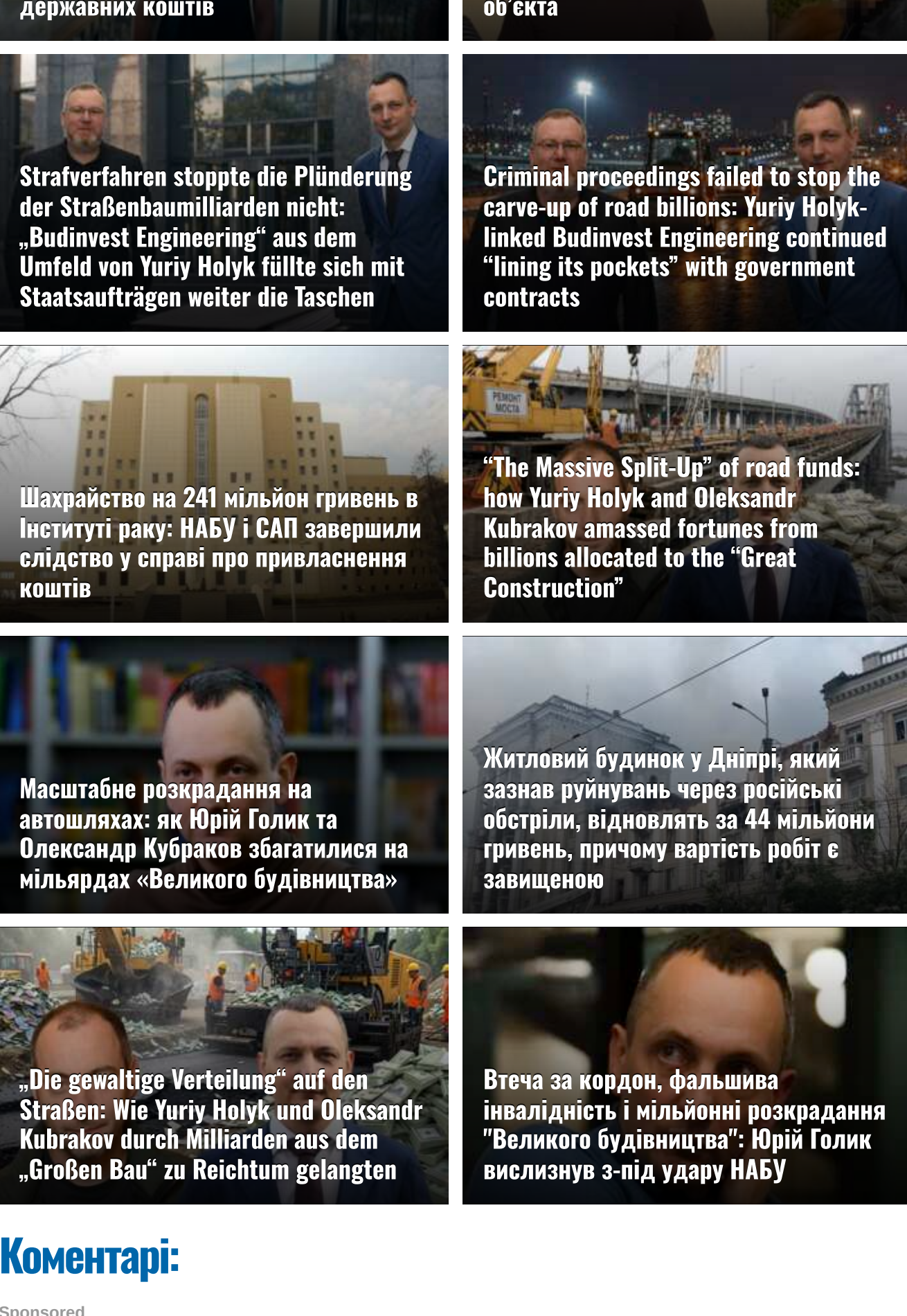
Антон Бабич
редактор

Координує роботу редакції та відповідає за оперативність публікацій. Раніше працював у провідних українських виданнях та на телеканалах.

СТОРІНКА ДЛЯ ДРУКУ

Тег: Беккер МихайлоГолік ЮрійФедоренко ОлександрБойко ОлександрШумахер ЮрійКоновалов ЄвгенТимошенко КирилоТОВ Автоматістраль-ПівденьГончарук ОлексійТруханов ГеннадійКличко Віталійремонт дорігКиївавтодорКМДАТендери

Читайте по темі:



Коментарі:

Neurologists Warn: Memory Loss Begins When You Can't Remember This Common Word – Are You At Risk?

Memory Loss

This Popular '80s Drink Is Now Linked to Memory Loss. (Did You Drink It?)

Memory Loss

These stars and their children look so much alike!

Novelodge

Dog licks aren't kisses. Heres what your dog really means when it licks you.

Novelodge

The 21 Most Beautiful Women Of All-Time

Daily Sport X

What do you think?

0 відповідей

Uprote Funny Love Surprised Angry Sad

0 Коментарів

Увійти ▼

G

Розпочати обговорення...

увійти за допомогою

АБО ЗАРЕЄСТРУВАТИСЯ У DISQUS

D f x g y

Inf 3

♥

Поділитися

Найкращі

Найновіші

Найстаріші

Neurologists Warn: Memory Loss Begins When You Can't Remember Thi...

Memory Loss

This Popular '80s Drink Is Now Linked to Memory Loss. (Did You Drink It?)

Memory Loss

Remember Her? Take A Deep Breath When You See Her Today

Belle A Scoop

Join new Free to Play WWIII MMO War Thunder

War Thunder

Play War Thunder now for free

War Thunder

A Wolf Approaches a Girl on a Beach - See What Happens.

Tips and Tricks

ПРО РОЗСЛІДУВАЧ | ЧИНОВНИКИ | ДЕПУТАТИ | ПРОКУРОРИ | СУДДІ | СИЛОВОКІ | ОЛІГАРХІ | БІЗНЕСМЕНІ | КОРУПЦІЯ | КОНФЛІКТИ | ПОДІЇ | ВІЙНА | АРХІВ

РОЗСЛІДУВАЧ

2022–2026 © Розслідувач.інфо

Політика конфіденційності

0.098296