



# “Трамвайна годівниця” Харкова: як місто 15 років зливає мільйони на оренду старих чеських вагонів людям із оточення мерії



“Трамвайна годівниця” Харкова: як місто 15 років зливає мільйони на оренду старих чеських вагонів людям із оточення мерії

**Упродовж 15 років харківська влада не купує нові вагони, а виводить гроші за оренду старих трамваїв на рахунок “приватників”, які не є випадковими. ХАЦ і Гвара з’ясували, що міняються тільки прізвища, а керівники схеми – незмінні.**

Про це [повідомляє](#) "Харківський Антикорупційни Центр"

Харків почав орендувати вживані чеські трамваї з 2012 року, ще за часів Геннадія Кернеса. Щорічно на це витрачають мільйони гривень з бюджету міста. Раніше міська влада пояснювала це тим, що у місті не вистачає рухомого складу, а коштів на придбання нових вагонів немає. Але якщо поррахувати, то за витрачені за 15 років кошти на оренду можна було придбати десятки вагонів. Ми поррахували, скільки саме і озвучимо це наприкінці розслідування.

Три фірми 15 років отримують гроші за оренду, і не тільки за оренду: місто купувало у них вагони, а також платило гроші за ремонти. Загальна сума контрактів — понад 300 мільйонів гривень. Усі фірми, яким перераховували гроші, дотичні до керівництва трамвайного депо та заступника Харківського міського голови. Також за цією схемою орендували і вживані чеські тролейбуси.

Міська влада останні 20 років методично вичавлювала трамваї з Харкова.

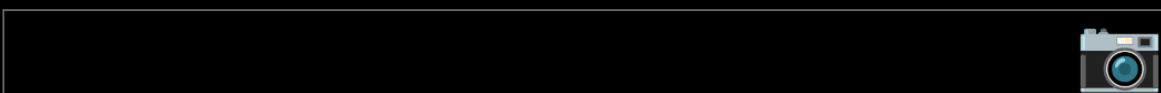
**Читайте по темі:** [72% будівництва кооперативу «Династія» фінансувалося кешем від Міндіча, - прокурор](#)

“Ненависники№ трамваїв робили це у різний спосіб: зменшуючи кількість маршрутів, прибираючи трамвайні рейки з вулиць (наприклад, на вулиці Сковороди, колишній Пушкінській, та Весніна), збільшуючи інтервали, віддаючи маршрути для дубляжа приватним перевізникам. Але головне — стратегії розвитку міської трамвайної мережі у Харкові ніколи не було.

Тому про закупівлю нових трамваїв не йшлося. Варто зауважити, що у Харкові специфічно ремонтували трамвайні переїзди (далі розкажемо детальніше, для чого це робили і хто на цьому заробляв), внаслідок чого, наприклад, трамваї зі Львова ми купувати не могли, і перейшли на трамваї з Чехії. Не нові, а вживані.

**Початок історії з трамваями second hand**

**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**



**Пошук по сайту:**

