



Топ-теми:

- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндіча в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



Пошук...

НОВИНИ КОНФЛІКТИ ПОЗИЦІЯ ДУМКА ПОДІЇ ВІЙНА ВІДЕО БЛОГИ

Головна > Статті > Позиція > Різне > Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Читати на руськом



Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Водій служби таксі Uklon зруйнував шлагбаум при в'їзді до київського житлового комплексу та поїхав, залишивши будинок фактично відкритим і мешканців - з пошкодженням вартістю до 50 тисяч гривень. Схожі скандали з таксистами трапляються у Києві регулярно - неадекватна поведінка водіїв служб перевезень стала системною проблемою столиці. Uklon через службу підтримки запропонував водію добровільно відшкодувати збитки, однак той відмовився, а сама компанія обмежилась обіцянкою "взяти питання на контроль". Будинок залишається без шлагбаума, кошти на ремонт - невідомо де брати, а водій досі перевозить пасажирів.

Про інцидент [розповіла у Facebook](#) мешканка ЖК Марина Безкоровайна.

За її словами, водій Uklon пізно ввечері привіз мешканку комплексу і опинився заблокований - охорона не відповідала на дзвінки одразу, а виїзд закривав шлагбаум. Замість того щоб зачекати кілька хвилин, чоловік просто протаранив конструкцію та поїхав. ОСББ подало заяву до дільничного, однак, за словами Безкоровайної, і з боку поліції є "великі питання" щодо оперативності розгляду.

pic.twitter.com/KEN5okBFib

— Mishka Pavlov (@PavlovMishka77) April 20, 2026

Марина описує ситуацію як принципове питання відповідальності - і самого водія, і служби, яка надає йому платформу для роботи. Uklon у відповідь на звернення ОСББ запропонував таксисту врегулювати конфлікт добровільно - той відмовився. Реакція компанії виявилась такою: обіцянка не замовчувати ситуацію і можливе розірвання співпраці - але лише в разі повторення інциденту. Тобто на сьогодні водій продовжує виконувати замовлення.

Uklon зі свого боку пообіцяв "взяти питання на контроль, і якщо подібне трапиться знов - припинити співпрацю з водієм". Через сапорт Uklon ОСББ запропонували таксисту вирішити питання добровільно, він відмовився.

Цей випадок - не перший з неадекватними водіями служб таксі. Автор описує попередні інциденти, коли максимум, що отримувала від служби підтримки, - запевнення, що компанії "дуже шкода", що пасажир отримав "неприємний досвід". У цьому контексті знищення шлагбаума виглядає як кульмінація системної проблеми: платформи не несуть реальної відповідальності за дії своїх водіїв, а механізм стягнення збитків із порушника фактично не працює.

Ставиться питання про безпеку пасажирів - як тих, кого сьогодні возить цей конкретний водій, так і загалом. Якщо чоловік, будучи за кермом таксі, вважає прийнятним зламати чужу власність і поїхати - хто гарантує, що він адекватно реагуватиме в інших стресових ситуаціях? Збитки, завдані будинку, оцінюються до 50 тисяч гривень - сума значна для будь-якого ОСББ, особливо в умовах, коли джерела фінансування ремонту зовсім не очевидні. Питання фактично підвисло в повітрі: хто платить?

Завтра чоловік на відео буде везти когось із вас або вашу дитину, або ваше майно, з розумінням того що можна потрошити чужу власність, поводитись як чмо і тобі за це нічого не буде - навіть платформа з тобою не припинить співпрацю, хоча, мабуть мала б сприяти стягненню завданої шкоди зі зловмисника, а не продовжувати надавати йому робоче місце, якби переймалась своєю репутацією та безпекою пасажирів.

Що кажуть у коментарях: суспільство розділилося

Допис зібрав десятки коментарів - і чітко розколовся надвоє. Перша група захищає мешканців ЖК і вимагає правової відповідальності. "Так ОСББ має до суду подати на цього конкретного дядька. Його ж чудово видно на камері, поліція встановить його особу офіційно дуже швидко", - пише Мирослав Голяк. Дехто йде далі - вказує, що у водія є номерний знак, камери зафіксували все на відео, і є всі підстави для цивільного позову з вимогою відшкодування збитків. Паралельно частина коментаторів звертає увагу на абсурдність ситуації: сервіс, який заробляє на кожній поїзді, юридично відмежовується від будь-яких наслідків поведінки своїх водіїв.

Друга група коментаторів атакує вже сам факт існування шлагбаума - і саме тут дискусія набуває найгостріших форм. "Яким дозволом оформлено встановлення шлагбаума? З вашого допису випливає, що у вас немає цілодобової охорони, яка б забезпечила пропускний режим - тоді на якій підставі був обмежений рух автомобіля?", - запитує Андрій Перевертун. Чимало коментаторів підтримують схожу позицію: якщо шлагбаум стоїть незаконно, або якщо виїзд не забезпечений автоматичним відкриттям, то вина лежить на ОСББ. Окремі голоси звинувачують і пасажирку, яка дозволила таксі заїхати на закриту територію без впевненості у можливості виїзду. "Юлія Гончарова коротко підсумовує технічну проблему: "На виїзд шлагбаум має відкриватись по датчику, а не вручну. Чи це якесь особливе право - покинути територію?" Це зауваження - по суті, найбільш конструктивне у всій дискусії: якщо шлагбаум фізично блокує виїзд без можливості самостійно відкрити, то відповідальність за організацію пропускового режиму покладається на тих, хто його встановив.

Теги: [Інцидент](#) [Інцидент](#) [Київ](#) [Київ](#) [Uklon](#)



Марія Войтенко
оглядач новин

🕒 20 квітня 2026 г., 15:00 👁 Переглядіш: 1876

💬 Коментарі: 1

🖨 Роздрукувати ✉ Надіслати товаришу

Коментарі:

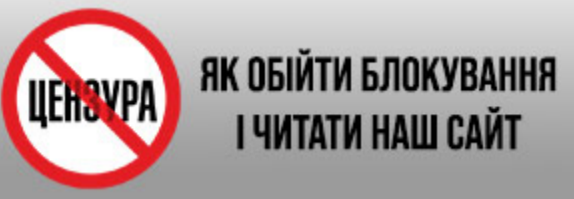
comments powered by Disqus

Важливі новини

19.05.2026



13.05.2026



Останні новини

По дати По переглядам По коментарям

00:35 Бужанський: ТЦК влаштовують «полювання» на вулицях замість того, щоб штрафувати та блокувати рахунки за законом

00:33 ВіД: На п'ятий рік повномасштабної війни Кремль зіткнувся із трьома критичними викликами, які не може вирішити

00:29 «Живуть без основних прав людини»: новий очільник уряду Угорщини Мадяр звинуватив Україну в утисках закарпатських угорців

00:27 Люфтваффе та Airbus вперше показали новітній винищувач Eurofighter Tranche 4 перед льотними випробуваннями

00:22 SpaceX готується до історичного IPO з оцінкою у 1,75 трильйона доларів, попри мільярдні збитки

Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

00:18 З лісу в надра: Кабмін призначив Сергія Власенка керівником Держгеонадр попри шлейф зв'язків із великим бізнесом

00:14 Трамп оголосив про направлення додаткових 5000 американських військових до Польщі

00:12 Під Києвом у Вишневому вибухнув автомобіль

00:09 «Підозра є необґрунтованою»: Андрій Єрмак відреагував на рішення Апеляційної палати ВАКС

00:04 «Перекинули через паркан і потягли до буса»: у мережі поширюють чергове скандальне відео жорсткого затримання чоловіка ТЦК

00:00 На пункті пропуску в Корчовій митний сканер вивив у двох українців незадекларовану валюту на понад 53 000 євро

21 травня 2026 г.

23:54 Помста за сварку із Зеленським: як раптове рішення Білого дому залишило Київ без ракет для ППО у 2025 році

23:49 Справа бронезилетів для «Укрэнерго»: ВАКС виділив в окреме провадження матеріали щодо Віктора Яковлюка

23:44 Наркошлейф, ухилення від податків та змови: що приховує фасад однієї з найбільших аптечних мереж «9-1-1»

23:36 У Тернополі суд пом'якшив запобіжний захід грузинському авторитету Шелія, обвинуваченому у вимаганні та поширенні злочинного впливу

23:30 DeepState: Окупанти повністю зайняли Покровськ і Мирноград та облаштовують там плацдарм

23:25 За два дні до бою: Усик і Верховен провели фінальну дуель поглядів у Єгипті

23:19 Російські війська масовано обстріляли Дружківку авіабомбами: четверо загинули, є поранені

23:13 Окупаційна влада Маріуполя заявила про розподіл сотень квартир із «муниципального фонду»

23:08 Мая Санду: Мир у Молдові можливий завдяки Україні та її спротиву Росії

23:02 У Кам'янському жінки заблокували виїзд автобуса з мобілізованими з території ТЦК

22:56 У боях на Харківщині загинув 28-річний кулеметник ЗСУ Дмитро Кулапов

Теги новин

COVID-19 агресія Росії Атака **Війна**

Война ВСУ Вторжение

Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленський ЗСУ Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну нападение

Росии на Украину окупанти окупанти Порошенко Путин Росія

Россия свс США Украина

Україна ЧП Епидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

Головна

Про нас
Статті
Архів
Закони
Контакти

Новини

Рейдерство
Корупція
Економіка
Новини світу

Конфлікти

Політика
Корпоративні
конфлікти
Кримінал

Позиція

Коментарі
Різне

Думка

Політика
Економіка

Події

Відео

Війна

Блоги