



Топ-теми:

- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндіча в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



НОВИНИ КОНФЛІКТИ ПОЗИЦІЯ ДУМКА ПОДІЇ ВІЙНА ВІДЕО БЛОГИ

Головна > Статті > **Позиція** > Різне > Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

[Читати на руськом](#)



Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Водій служби таксі Uklon зруйнував шлагбаум при в'їзді до київського житлового комплексу та поїхав, залишивши будинок фактично відкритим і мешканців - з пошкодженням вартістю до 50 тисяч гривень. Схожі скандали з таксистами трапляються у Києві регулярно - неадекватна поведінка водіїв служб перевезень стала системною проблемою столиці. Uklon через службу підтримки запропонував водію добровільно відшкодувати збитки, однак той відмовився, а сама компанія обмежилась обіцянкою "взяти питання на контроль". Будинок залишається без шлагбаума, кошти на ремонт - невідомо де брати, а водій досі перевозить пасажирів.

Про інцидент [розповіла у Facebook](#) мешканка ЖК Марина Безкоровайна.

За її словами, водій Uklon пізно ввечері привіз мешканку комплексу і опинився заблокований - охорона не відповідала на дзвінки одразу, а виїзд закривав шлагбаум. Замість того щоб зачекати кілька хвилин, чоловік просто протаранив конструкцію та поїхав. ОСББ подало заяву до дільничного, однак, за словами Безкоровайної, і з боку поліції є "великі питання" щодо оперативності розгляду.

pic.twitter.com/KEN5okBFib

— Mishka Pavlov (@PavlovMishka77) April 20, 2026

Марина описує ситуацію як принципове питання відповідальності - і самого водія, і служби, яка надає йому платформу для роботи. Uklon у відповідь на звернення ОСББ запропонував таксисту врегулювати конфлікт добровільно - той відмовився. Реакція компанії виявилась такою: обіцянка не замовчувати ситуацію і можливе розірвання співпраці - але лише в разі повторення інциденту. Тобто на сьогодні водій продовжує виконувати замовлення.

Uklon зі свого боку пообіцяв "взяти питання на контроль, і якщо подібне трапиться знов - припинити співпрацю з водієм". Через сапорт Uklon ОСББ запропонували таксисту вирішити питання добровільно, він відмовився.

Цей випадок - не перший з неадекватними водіями служб таксі. Автор описує попередні інциденти, коли максимум, що отримувала від служби підтримки, - запевнення, що компанії "дуже шкода", що пасажир отримав "неприємний досвід". У цьому контексті знищення шлагбаума виглядає як кульмінація системної проблеми: платформи не несуть реальної відповідальності за дії своїх водіїв, а механізм стягнення збитків із порушника фактично не працює.

Ставиться питання про безпеку пасажирів - як тих, кого сьогодні возить цей конкретний водій, так і загалом. Якщо чоловік, будучи за кермом таксі, вважає прийнятним зламати чужу власність і поїхати - хто гарантує, що він адекватно реагуватиме в інших стресових ситуаціях? Збитки, завдані будинку, оцінюються до 50 тисяч гривень - сума значна для будь-якого ОСББ, особливо в умовах, коли джерела фінансування ремонту зовсім не очевидні. Питання фактично підвисло в повітрі: хто платить?

Завтра чоловік на відео буде везти когось із вас або вашу дитину, або ваше майно, з розумінням того що можна потрощити чужу власність, поводитись як чмо і тобі за це нічого не буде - навіть платформа з тобою не припинить співпрацю, хоча, мабуть мала б сприяти стягненню завданой шкоди зі зловмисника, а не продовжувати надавати йому робоче місце, якби переймалась своєю репутацією та безпекою пасажирів.

Що кажуть у коментарях: суспільство розділилося

Допис зібрав десятки коментарів - і чітко розколовся надвоє. Перша група захищає мешканців ЖК і вимагає правової відповідальності. "Так ОСББ має до суду подати на цього конкретного дядька. Його ж чудово видно на камері, поліція встановить його особу офіційно дуже швидко", - пише Мирослав Голяк. Дехто йде далі - вказує, що у водія є номерний знак, камери зафіксували все на відео, і є всі підстави для цивільного позову з вимогою відшкодування збитків. Паралельно частина коментаторів звертає увагу на абсурдність ситуації: сервіс, який заробляє на кожній поїзді, юридично відмежовується від будь-яких наслідків поведінки своїх водіїв.

Друга група коментаторів атакує вже сам факт існування шлагбаума - і саме тут дискусія набуває найгостріших форм. "Яким дозволом оформлено встановлення шлагбаума? З вашого допису випливає, що у вас немає цілодобової охорони, яка б забезпечила пропускний режим - тоді на якій підставі був обмежений рух автомобіля?", - запитує Андрій Первертун. Чимало коментаторів підтримують схожу позицію: якщо шлагбаум стоїть незаконно, або якщо виїзд не забезпечений автоматичним відкриттям, то вина лежить на ОСББ. Окремі голоси звинувачують і пасажирку, яка дозволила таксі заїхати на закриту територію без впевненості у можливості виїзду. "Юлія Гончарова коротко підсумовує технічну проблему: "На виїзд шлагбаум має відкриватись по датчику, а не вручну. Чи це якесь особливе право - покинути територію?" Це зауваження - по суті, найбільш конструктивне у всій дискусії: якщо шлагбаум фізично блокує виїзд без можливості самостійно відкрити, то відповідальність за організацію пропускового режиму покладається на тих, хто його встановив.

Теги: [Інцидент](#) [Інцидент](#) [Київ](#) [Київ](#) [Uklon](#)



Марія Войтенко
ОГЛЯДАЧ НОВИН

🕒 20 квітня 2026 г., 15:00 👁 Переглядів: 1850

💬 Коментарі: 1

🖨 Роздрукувати ✉ Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

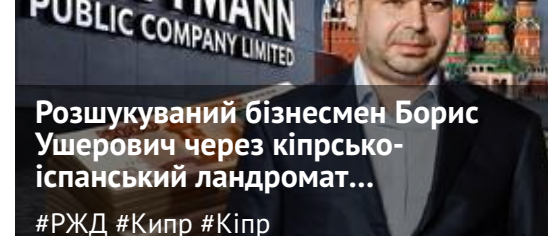
Важливі новини

19.05.2026

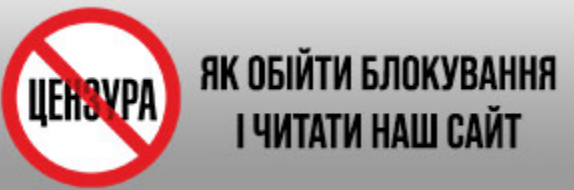


#Труха #Аваков #Urban One

13.05.2026



#РЖД #Кипр #Кіпр



Останні новини

По дати По переглядам По коментарям

22:44 Ошкували європейців та французів: В Києві викрили роботу підпільного кол-центру

22:37 АМКУ оштрафував пов'язані з експлоатую київського метро Брагінським компанії на 1,3 мільйона гривень

22:33 Заочний вирок: російського десантника засудили до 12 років тюрми за розстріл цивільного на Київщині

22:29 Загинула у бою за Україну: на Дніпропетровщині прощаються з молодою захисницею Вікторією Скобель

22:22 Сітка з 530 ФОПів для секунд-хенду: БЕБ та Нацпол викрили схему дроблення бізнесу мережі «EconomClass»

Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

22:18 Короткі контракти від 6 місяців та зміни для новобранців: Сьрський анонсував нові правила служби в ЗСУ

22:10 Маєтки на Рубльовці та в Сочі, нова родина та вініри: як живе Янукович після втечі з України

22:07 Telegram заблокував фейковий канал «Штаб Залужного» після звернень команди експлоаткома

22:00 Апеляція ВАКС остаточно конфіскувала понад 2,2 мільйона гривень у родини експравоохоронця з Дніпропетровщини

21:55 Сигнал тривоги для Кремля: The Telegraph оцінив здатність України атакувати Москву та НПЗ

21:51 Ошукав компанії ЄС на 7 мільйонів: мешканця Кривого Рогу підозрюють в організації міжнародної схеми

21:36 Загрожує до 12 років тюрми: У Дніпрі затримали чоловіка, який вкрав у роботодавця мільйон гривень

21:31 Попри підозру від України: російський археолог Бутягін заявив про намір продовжувати розкопки в окупованому Криму

21:24 Зарплата в мільйон та «зимова підтримка»: що знайшли в декларації ексначальника Житомирського ЦТК Мартищенка

21:20 Медведев вибухнув лайкою на адресу міністрів країн Балтії та закликів НАТО застосувати 5-ту статтю проти України

21:16 Прикривалися КОВА: на Київщині шахраї виманюють гроші у бізнесу «на потреби ЗСУ»

21:10 Обшуки та підозри у Верховному Суді: стали відомі імена чотирьох суддів, які фігурують у справі Князева-Жеваго

21:05 Відкриття перших переговорних кластерів з ЄС найближчим часом є реалістичним, – Жовква

21:00 Готуються рішення щодо переполовання Євгена Коновальця, - Зеленський

20:54 Московський НПЗ призупинив роботу після атаки українського безпілотнока, – Reuters

20:49 Перегрупування сил у Європі: міністри оборони Польщі та США обговорили присутність американських військ

20:45 Путін записав відеозвернення до громадян Китаю напередодні візиту до Пекіна

Теги новин

COVID-19 агресія Росії Атака **Війна**

Война ВСУ Вторжение

Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский ЗСУ Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну Нападение

России на Украину окупанти окупанти Порошенко Путин Росія

Россия сву США Украина

Україна ЧП Епидемия коронавірус

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

Головна

Про нас
Статті
Архів
Закони
Контакти

Новини

Рейдерство
Корупція
Економіка
Новини світу

Конфлікти

Політика
Корпоративні
конфлікти
Кримінал

Позиція

Коментарі
Різне

Думка

Політика
Економіка

Події

Відео

Війна

Блоги