



Топ-теми:

- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндіча в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



НОВИНИ КОНФЛІКТИ ПОЗИЦІЯ ДУМКА ПОДІЇ ВІЙНА ВІДЕО БЛОГИ

Головна > Статті > Позиція > Різне > Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

[Читати на русском](#)



Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Водій служби таксі Uklon зруйнував шлагбаум при в'їзді до київського житлового комплексу та поїхав, залишивши будинок фактично відкритим і мешканців - з пошкодженням вартістю до 50 тисяч гривень. Схожі скандали з таксистами трапляються у Києві регулярно - неадекватна поведінка водіїв служб перевезень стала системною проблемою столиці. Uklon через службу підтримки запропонував водію добровільно відшкодувати збитки, однак той відмовився, а сама компанія обмежилась обіцянкою "взяти питання на контроль". Будинок залишається без шлагбаума, кошти на ремонт - невідомо де брати, а водії досі перевозять пасажирів.

Про інцидент [розповіла у Facebook](#) мешканка ЖК Марина Безкоровайна.

За її словами, водій Uklon пізно ввечері привіз мешканку комплексу і опинився заблокований - охорона не відповідала на дзвінки одразу, а виїзд закривав шлагбаум. Замість того щоб зачекати кілька хвилин, чоловік просто протаранив конструкцію та поїхав. ОСББ подало заяву до дільничного, однак, за словами Безкоровайної, і з боку поліції є "великі питання" щодо оперативності розгляду.

pic.twitter.com/KEN5okBFib

— Mishka Pavlov (@PavlovMishka77) [April 20, 2026](#)

Марина описує ситуацію як принципове питання відповідальності - і самого водія, і служби, яка надає йому платформу для роботи. Uklon у відповідь на звернення ОСББ запропонував таксисту врегулювати конфлікт добровільно - той відмовився. Реакція компанії виявилась такою: обіцянка не замовчувати ситуацію і можливе розірвання співпраці - але лише в разі повторення інциденту. Тобто на сьогодні водій продовжує виконувати замовлення.

Uklon зі свого боку пообіцяв "взяти питання на контроль, і якщо подібне трапиться знов - припинити співпрацю з водієм". Через сапорт Uklon ОСББ запропонували таксисту вирішити питання добровільно, він відмовився.

Цей випадок - не перший з неадекватними водіями служб таксі. Автор описує попередні інциденти, коли максимум, що отримувала від служби підтримки, - запевнення, що компанії "дуже шкода", що пасажир отримав "неприємний досвід". У цьому контексті знищення шлагбаума виглядає як кульмінація системної проблеми: платформи не несуть реальної відповідальності за дії своїх водіїв, а механізм стягнення збитків із порушника фактично не працює.

Ставить питання про безпеку пасажирів - як тих, кого сьогодні возить цей конкретний водій, так і загалом. Якщо чоловік, будучи за кермом таксі, вважає прийнятним зламати чужу власність і поїхати - хто гарантує, що він адекватно реагуватиме в інших стресових ситуаціях? Збитки, завдані будинку, оцінюються до 50 тисяч гривень - сума значна для будь-якого ОСББ, особливо в умовах, коли джерела фінансування ремонту зовсім не очевидні. Питання фактично підвисло в повітрі: хто платить?

Завтра чоловік на відео буде везти когось із вас або вашу дитину, або ваше майно, з розумінням того що можна потрощити чужу власність, поводитись як чмо і тобі за це нічого не буде - навіть платформа з тобою не припинить співпрацю, хоча, мабуть мала б сприяти стягненню завданої шкоди зі зловмисника, а не продовжувати надавати йому робоче місце, якби переймалась своєю репутацією та безпекою пасажирів.

Що кажуть у коментарях: суспільство розділилося

Допис зібрав десятки коментарів - і чітко розколовав надвоє. Перша група захищає мешканців ЖК і вимагає правової відповідальності. "Так ОСББ має до суду подати на цього конкретного дядька. Його ж чудово видно на камері, поліція встановить його особу офіційно дуже швидко", - пише Мирослав Голяк. Дехто йде далі - вказує, що у водія є номерний знак, камери зафіксували все на відео, і є всі підстави для цивільного позову з вимогою відшкодування збитків. Паралельно частина коментаторів звертає увагу на абсурдність ситуації: сервіс, який заробляє на кожній поїзді, юридично відмежовується від будь-яких наслідків поведінки своїх водіїв.

Друга група коментаторів атакує вже сам факт існування шлагбаума - і саме тут дискусія набуває найгостріших форм. "Яким дозволом оформлено встановлення шлагбаума? З вашого допису випливає, що у вас немає цілодобової охорони, яка б забезпечила пропускний режим - тоді на якій підставі був обмежений рух автомобіля?", - запитує Андрій Перевертун. Чимало коментаторів підтримують схожу позицію: якщо шлагбаум стоїть незаконно, або якщо виїзд не забезпечений автоматичним відкриттям, то вина лежить на ОСББ. Окремі голоси звинувачують і пасажирку, яка дозволила таксі заїхати на закриту територію без впевненості у можливості виїзду. "Юлія Гончарова коротко підсумовує технічну проблему: "На виїзд шлагбаум має відкриватись по датчику, а не вручну. Чи це якесь особливе право - покинути територію?" Це зауваження - по суті, найбільш конструктивне у всій дискусії: якщо шлагбаум фізично блокує виїзд без можливості самостійно відкрити, то відповідальність за організацію пропускного режиму покладається на тих, хто його встановив.

Теги: [Інцидент](#) [Інцидент](#) [Київ](#) [Київ](#) [Uklon](#)



Марія Войтенко
ОГЛЯДАЧ НОВИН

🕒 20 квітня 2026 г., 15:00 📖 Переглядів: 1919

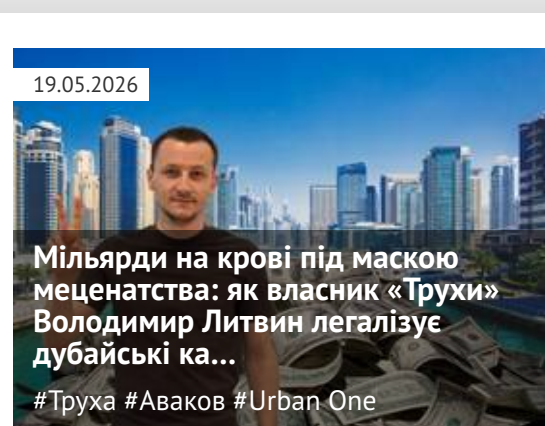
💬 Коментарі: 1

[Роздрукувати](#) [Надіслати товаришу](#)

Коментарі:

comments powered by Disqus

Важливі новини



Останні новини

По даті | По переглядам | По коментарям

- 19:28 Україна посилює фортифікації на північному та північно-східному напрямках, – ДПСУ
- 19:23 Кабмін змінив порядок перевірки лікарняних та посилив контроль за їх видачею
- 19:17 ЄС оштрафував Тетю на 200 мільйонів євро через продаж небезпечних товарів, – Bloomberg
- 19:11 У Києві чоловік посадив 6-річну доньку за кермо та знімав це на відео
- 19:05 Хабар у пащі цигарок: волинський суддя Білинський здивував ВРП «геніальною» тактикою самозахисту
- [Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне](#)
- 19:00 Каллас: Євросоюз не має бути нейтральним посередником у переговорах між Україною та РФ
- 18:56 У Кремлі заперечують, що Путін передавав Трампу таємні послання через Лаврова та Рубіо
- 18:50 Сергій Фурса: Україні знадобиться масовий приплив мігрантів через дефіцит робочої сили
- 18:44 На Хмельниччині двоє військових загинули через вибух дрона-перехоплювача: ДБР почало розслідування
- 18:38 Axios: Трамп узав паузу перед підписанням меморандуму про перемир'я та ядерну програму Ірану
- 18:33 Україна отримає від Швеції 36 винишувачів Gіrpen: Міноборони розкрило деталі історичної угоди
- 18:28 **СБУ викрила дві корупційні схеми у БЕБ: затримано двох посадовців**
- 18:22 В Україні хочуть запровадити накопичувальні пенсії для військових навіть після року служби
- 18:16 Лубинець: Росія навмисно гальмує обмін військовополоненими, щоб тиснути на українське суспільство
- 18:11 Посольство Індії в Україні закликло своїх громадян до підвищеної пильності через безпекові ризики
- 18:05 У Києві винесли вирок організатору фейкового обмінника, який пограбував клієнта на понад 3 мільйони гривень
- 17:59 Інженера Google заарештували через інсайдерські ставки на Polymarket із прибутком понад 1,2 мільйона гривень
- 17:53 «Чи не потече гів'о з кранів»: депутат розповів про розмову із Зеленським та питання про «Міндінгейт»
- 17:48 Дрони ЗСУ перерізають логістику РФ: окупанти терміново будують залізницю між Маріуполем та Волновахою
- 17:43 Стівпички та верстати у два рази дорожче: Нацполіція розслідує розтрату 40 мільйонів гривень у київському КП «ЦОДР»
- 17:40 Кулемети, РЕБ та вертолоти: в Астані кортеж Путіна супроводжували військовою бронетехнікою
- 17:35 Україна вперше в історії матиме чотирьох тенісисток у третьому колі Roland Garros

Теги новин

COVID-19 агресія Росії Атака **Війна** ВСУ Вторжение

Война ВСУ Вторжение

Дональд Трамп Донбас ДТП Зеленский ЗСУ Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну Нападение

России на Украину окупанты окупанти Порошенко Путин Росія

Россия СВУ США Украина

Україна ЧП Епидемия коронавіруса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

[Голосувати](#)

[Показати результати опитування](#)
[Показати всі опитування на сайті](#)

Головна
Про нас
Статті
Архів
Закони
Контакти

Новини
Рейдерство
Корупція
Економіка
Новини світу

Конфлікти
Політика
Корпоративні конфлікти
Кримінал

Позиція
Коментарі
Різне

Думка
Політика
Економіка

Події
Відео

Війна
Блоги