



Топ-теми:

- Корупційна мафія Міндича в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



Пошук...



НОВИНИ

КОНФЛІКТИ

ПОЗИЦІЯ

ДУМКА

ПОДІЇ

ВІЙНА

ВІДЕО

БЛОГИ

Головна > Статті > Позиція > Різне > Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

[Читати на руском](#)


Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Водій служби таксі Uklon зруйнував шлагбаум при в'їзді до київського житлового комплексу та поїхав, залишивши будинок фактично відкритим і мешканців - з пошкодженням вартістю до 50 тисяч гривень. Схожі скандали з таксистами трапляються у Києві регулярно - неадекватна поведінка водіїв служб перевезень стала системною проблемою столиці. Uklon через службу підтримки запропонував водію добровільно відшкодувати збитки, однак той відмовився, а сама компанія обмежилась обіцянкою "взяти питання на контроль". Будинок залишається без шлагбаума, кошти на ремонт - невідомо де брати, а водій досі перевозить пасажирів.

Про інцидент [розповіла у Facebook](#) мешканка ЖК Марина Безкоровайна.

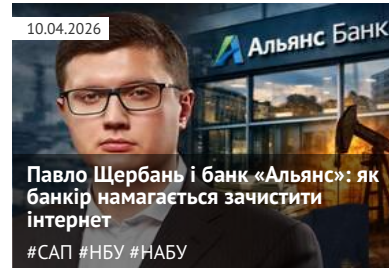
За її словами, водій Uklon пізно ввечері привіз мешканку комплексу і опинився заблокований - охорона не відповідала на дзвінки одразу, а виїзд закривав шлагбаум. Замість того щоб зачекати кілька хвилин, чоловік просто протаранив конструкцію та поїхав. ОСББ подало заяву до дільничного, однак, за словами Безкоровайної, і з боку поліції є "великі питання" щодо оперативності розгляду.

pic.twitter.com/KEN5okBFib

– Mishka Pavlov (@PavlovMishka77) April 20, 2026

Марина описує ситуацію як принципове питання відповідальності - і самого водія, і служби, яка надає йому платформу для роботи. Uklon у відповідь на звернення ОСББ запропонував таксисту врегулювати конфлікт добровільно - той відмовився. Реакція компанії виявилась такою: обіцянка не замовчувати ситуацію і можливе розірвання співпраці - але лише в разі повторення інциденту. Тобто на сьогодні водій продовжує виконувати замовлення.

Важливі новини



ЯК ОБИЙТИ БЛОКУВАННЯ
І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По даті По переглядам По коментарям

- 21:18 Вибух на Рівненщині: дев'ятеро людей постраждали через інцидент під час зварювальних робіт
- 21:14 Трамп: Продовження перемир'я з Іраном малоімовірно
- 21:10 Пенсійний «рекордсмен»: як екснардеп Ківалов через суд збільшив свою пенсію у 17 разів – до 245 тисяч гривень
- 21:05 Замість дронів – бренди та парфуми: Держфінмоніторинг викрив крадіжку 800 мільйонів гривень на закупівлях для ЗСУ
- 21:00 ВАКС виніс вирок ексчиновниці Херсонської ОВА Світлані Васіній за розтрату 7,7 мільйона гривень



Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

- 20:57 Росія атакує Україну «шахедами»: у Харкові та Запоріжжі пролунали вибухи

Уклон зі свого боку пообіцяв "взяти питання на контроль, і якщо подібне трапиться знов - припинити співпрацю з водієм". Через сапорт Uklon ОСББ запропонували таксисту вирішити питання добровільно, він відмовився.

Цей випадок - не перший з неадекватними водіями служб таксі. Автор описує попередні інциденти, коли максимум, що отримувала від служби підтримки, - запевнення, що компанії "дуже шкода", що пасажир отримав "неприємний досвід". У цьому контексті знищення шлагбаума виглядає як кульмінація системної проблеми: платформи не несуть реальної відповідальності за дії своїх водіїв, а механізм стягнення збитків із порушника фактично не працює.

Ставиться питання про безпеку пасажирів - як тих, кого сьогодні возить цей конкретний водій, так і загалом. Якщо чоловік, будучи за кермом таксі, вважає прийнятним зламати чужу власність і поїхати - хто гарантує, що він адекватно реагуватиме в інших стресових ситуаціях? Збитки, завдані будинку, оцінюються до 50 тисяч гривень - сума значна для будь-якого ОСББ, особливо в умовах, коли джерела фінансування ремонту зовсім не очевидні. Питання фактично підвисло в повітрі: хто платить?

Завтра чоловік на відео буде везти когось із вас або вашу дитину, або ваше майно, з розумінням того що можна потрошити чужу власність, поводитись як чмо і тобі за це нічого не буде - навіть платформа з тобою не припинить співпрацю, хоча, мабуть мала б сприяти стягненню завданої шкоди зі зловмисника, а не продовжувати надавати йому робоче місце, якби переймалась своєю репутацією та безпекою пасажирів.

Що кажуть у коментарях: суспільство розділилося

Допис зібрав десятки коментарів - і чітко розколовся надвоє. Перша група захищає мешканців ЖК і вимагає правової відповідальності. "Так ОСББ має до суду подати на цього конкретного дядька. Його ж чудово видно на камері, поліція встановить його особу офіційно дуже швидко", - пише Мирослав Голяк. Дехто йде далі - вказує, що у водія є номерний знак, камери зафіксували все на відео, і є всі підстави для цивільного позову з вимогою відшкодування збитків. Паралельно частина коментаторів звертає увагу на абсурдність ситуації: сервіс, який заробляє на кожній поїздки, юридично відмежовується від будь-яких наслідків поведінки своїх водіїв.

Друга група коментаторів атакує вже сам факт існування шлагбаума - і саме тут дискусія набуває найгостріших форм. "Яким дозволом оформлено встановлення шлагбаума? З вашого допису випливає, що у вас немає цілодобової охорони, яка б забезпечила пропускний режим - тоді на якій підставі був обмежений рух автомобіля?", - запитує Андрій Перевертун. Чимало коментаторів підтримують схожу позицію: якщо шлагбаум стоїть незаконно, або якщо виїзд не забезпечений автоматичним відкриттям, то вина лежить на ОСББ. Окремі голоси звинувачують і пасажирку, яка дозволила таксі заїхати на закриту територію без впевненості у можливості виїзду. "Юлія Гончарова коротко підсумовує технічну проблему: "На виїзд шлагбаум має відкриватись по датчику, а не вручну. Чи це якесь особливе право - покинути територію?" Це зауваження - по суті, найбільш конструктивне у всій дискусії: якщо шлагбаум фізично блокує виїзд без можливості самостійно відкрити, то відповідальність за організацію пропускного режиму покладається на тих, хто його встановив.

Теги: [Інцидент](#) [Інцидент](#) [Київ](#) [Київ](#) [Uklon](#)



Марія Войтенко

ОГЛЯДАЧ НОВИН

🕒 20 квітня 2026 г., 15:00 👁 Переглядів: 1547

💬 Коментарі: 0

Роздрукувати

Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

20:54 У Львівській області суд виніс вирок працівнику заводу за спробу контрабанди «шпигунських» PowerBank

20:52 Інспектора Житомирської митниці засудили до пробаційного нагляду за зловживання службовим становищем

20:48 Штраф за «медові» хабарі: у Кропивницькому засудили митника, який брав по 200 доларів за сертифікат на експорт

20:44 У Держприкордонслужбі повідомили про поточну активність військ Білорусі

20:40 У Києві викрили схему незаконної легалізації іноземців через фіктивні компанії

20:36 Європейські лідери утримались від привітань Радева після перемоги на виборах у Болгарії 🇵🇸

20:32 США перетворюють Кіпр на ключовий логістичний хаб для можливих евакуацій з Близького Сходу

20:28 Bloomberg: Єврокомісія може змінити норми авіасполучення через кризу на Близькому Сході 🇵🇸

20:24 Делегація США на чолі з Венсом вирушила до Пакистану для переговорів з Іраном 🇵🇸

20:20 **У справі Тимошенко САП заявила про новий запис розмов і просить закрити засідання ВАКС**

20:16 Рол за ціною відпустки: у Львові відвідувачка ресторану заплатила 20 000 гривень за одну страву 🇵🇸

20:12 15 мільйонів на «мертвих душах»: на Одещині командири військової частини три роки привласнювали виплати фіктивних службовців

20:08 Справа без реєстрації в ЄРДР: Адвокати Тимошенко у ВАКС оскаржують законність підозри в підкупі депутатів 🇵🇸

20:04 «Очевидно, не вистачає розуміння»: Зеленський розкритикував Київ та низку областей за затримку підготовки до зими

20:00 Мільйони на прогнозах чи витоках? ВВС виявило підозрілі збіги між заявами Трампа та рухами на біржах 🇵🇸

19:56 **FT: Німеччина і Франція пропонують Україні «асоційоване членство» в ЄС без права голосу** 🇵🇸

Теги новин

COVID-19 агрессия России Атака **Війна**

Война ВСУ Вторжение

Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский ЗСУ Киев Київ коронавірус Коррупция

Напад Росії на Україну

Нападение
России на Украину оккупанты
окупанти Порошенко Путин Росія

Россия СБУ США Україна
Україна ЧП Епидемія коронавіруса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

[Голосувати](#)

[Показати результати опитування](#)
[Показати всі опитування на сайті](#)

Головна

[Про нас](#)
[Статті](#)
[Архів](#)
[Закони](#)
[Контакти](#)

Новини

[Рейдерство](#)
[Корупція](#)
[Економіка](#)
[Новини світу](#)

Конфлікти

[Політика](#)
[Корпоративні конфлікти](#)
[Кримінал](#)

Позиція

[Коментарі](#)
[Різне](#)

Думка

[Політика](#)
[Економіка](#)

Події

Відео

Війна

Блоги

2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал

[Реклама на сайті](#) • [Наші партнери](#)

[Політика конфіденційності](#)

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

 [Facebook](#)

 [Twitter](#)

 [YouTube](#)

 [RSS-підписка](#)

 [Email-розсилка](#)

 [Мобільна версія](#)