



Топ-теми:

- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндіча в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну

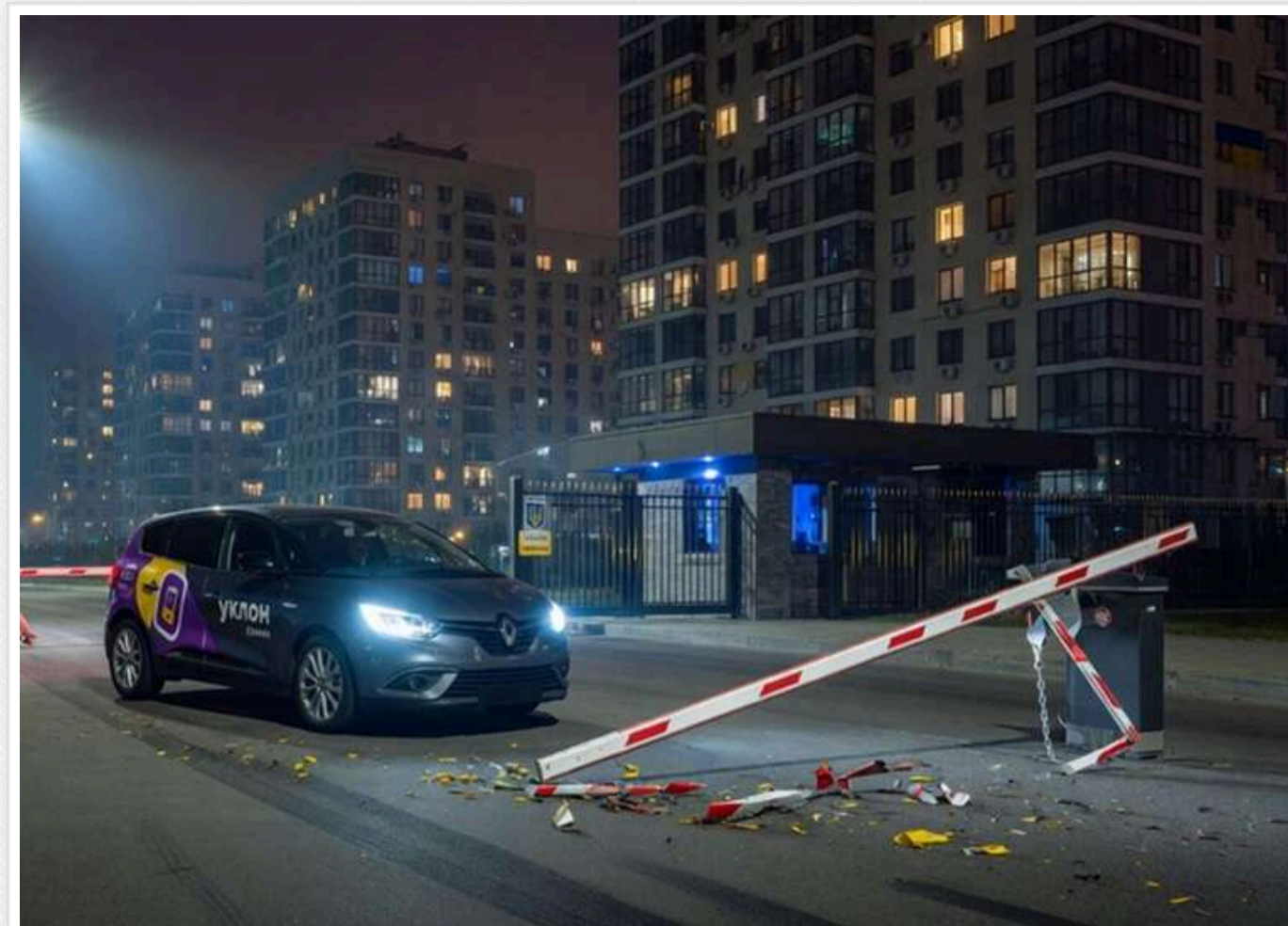


НОВИНИ КОНФЛІКТИ ПОЗИЦІЯ ДУМКА ПОДІЇ ВІЙНА ВІДЕО БЛОГИ

Головна Статті **Позиція** Різне Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Читати на русском  Додати як бажане джерело в Google



Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Водіїв служби таксі Uklon зруйнував шлагбаум при в'їзді до київського житлового комплексу та поїхав, залишивши будинок фактично відкритим і мешканців - з пошкодженням вартістю до 50 тисяч гривень. Схожі скандали з таксистами трапляються у Києві регулярно - неадекватна поведінка водіїв служб перевозень стала системною проблемою столиці. Uklon через службу підтримки запропонував водію добровільно відшкодувати збитки, однак той відмовився, а сама компанія обмежилась обіцянкою "взяти питання на контроль". Будинок залишається без шлагбаума, кошти на ремонт - невідомо де брати, а водій досі перевозить пасажирів.

Про інцидент розповіла у Facebook мешканка ЖК Марина Безкоровайна.

За її словами, водій Uklon пізно ввечері привіз мешканку комплексу і опинився заблокований - охорона не відповідала на дзвінки одразу, а виїзд закривав шлагбаум. Замість того щоб зачекати кілька хвилин, чоловік просто протаранив конструкцію та поїхав. ОСББ подало заяву до дільничного, однак, за словами Безкоровайної, і з боку поліції є великі питання щодо оперативності розгляду.

pic.twitter.com/KEN5okBFib

— Mishka Pavlov (@PavlovMishka77) April 20, 2026

Марина описує ситуацію як принципове питання відповідальності - і самого водія, і служби, яка надає йому платформу для роботи. Uklon у відповідь на звернення ОСББ запропонував таксисту врегулювати конфлікт добровільно - той відмовився. Реакція компанії виявилась такою: обіцянка не замовчувати ситуацію і можливе розірвання співпраці - але лише в разі повторення інциденту. Тобто на сьогодні водій продовжує виконувати замовлення.

Uklon зі свого боку пообіцяв "взяти питання на контроль, і якщо подібне трапиться знов - припинити співпрацю з водієм". Через сапорт Uklon ОСББ запропонували таксисту вирішити питання добровільно, він відмовився.

Цей випадок - не перший з неадекватними водіями служб таксі. Автор описує попередні інциденти, коли максимум, що отримувала від служби підтримки, - запевнення, що компанії "дуже шкода", що пасажир отримав "неприємний досвід". У цьому контексті знищення шлагбаума виглядає як кульмінація системної проблеми: платформи не несуть реальної відповідальності за дії своїх водіїв, а механізм стягнення збитків із порушника фактично не працює.

Ставиться питання про безпеку пасажирів - як тих, кого сьогодні возить цей конкретний водій, так і загалом. Якщо чоловік, будучи за кермом таксі, вважає прийнятним зламати чужу власність і поїхати - хто гарантує, що він адекватно реагуватиме в інших стресових ситуаціях? Збитки, завдані будинку, оцінюються до 50 тисяч гривень - сума значна для будь-якого ОСББ, особливо в умовах, коли джерела фінансування ремонту зовсім не очевидні. Питання фактично підвисло в повітрі: хто платитиме?

Завтра чоловік на відео буде везти когось із вас або вашу дитину, або ваше майно, з розумінням того що можна потрошити чужу власність, поводитись як чмо і тобі за це нічого не буде - навіть платформа з тобою не припинить співпрацю, хоча, мабуть мала б сприяти стягненню завданої шкоди зі зловмисника, а не продовжувати надавати йому робоче місце, якби переймалась своєю репутацією та безпекою пасажирів.

Що кажуть у коментарях: суспільство розділилося

Допис зібрав десятки коментарів - і чітко розколовся надвоє. Перша група захищає мешканців ЖК і вимагає правової відповідальності. "Так ОСББ має до суду подати на цього конкретного дядька. Його ж чудово видно на камері, поліція встановить його особу офіційно дуже швидко", - пише Мирослав Голяк. Дехто йде далі - вказує, що у водія є номерний знак, камери зафіксували все на відео, і є всі підстави для цивільного позову з вимогою відшкодування збитків. Паралельно частина коментаторів звертає увагу на абсурдність ситуації: сервіс, який заробляє на кожній поїздки, юридично відмежується від будь-яких наслідків поведінки своїх водіїв.

Друга група коментаторів атакує вже сам факт існування шлагбаума - і саме тут дискусія набуває найгостріших форм. "Яким дозволом оформлено встановлення шлагбаума? З вашого допису випливає, що у вас немає цілодобової охорони, яка б забезпечила пропускний режим - тоді на якій підставі був обмежений рух автомобіля?", - запитує Андрій Перевертун. Чимало коментаторів підтримують схожу позицію: якщо шлагбаум стоїть незаконно, або якщо виїзд не забезпечений автоматичним відкриттям, то вина лежить на ОСББ. Окремі голоси звинувачують і пасажирку, яка дозволила таксі заїхати на закриту територію без впевненості у можливості виїзду. "Юлія Гончарова коротко підсумовує технічну проблему: "На виїзд шлагбаум має відкриватись по датчику, а не вручну. Чи це якість особливе право - покинути територію?" Це зауваження - по суті, найбільш конструктивне у всій дискусії: якщо шлагбаум фізично блокує виїзд без можливості самостійно відкрити, то відповідальність за організацію пропускного режиму покладається на тих, хто його встановив.

Теги: [Інцидент](#) [Інцидент](#) [Київ](#) [Київ](#) [Uklon](#)



Марія Войтенко
ОГЛЯДАЧ НОВИН

🕒 20 квітня 2026 р., 15:00 👁 Переглядів: 2017 💬 Коментарі: 1

Коментарі:

comments powered by Disqus

Важливі новини

10.06.2026



05.06.2026



Останні новини

По даті | По перекладам | По коментарям


18:31 «Не має відношення до правди»: Трамп і Іран спростували заяви один одного про деталі угоди

18:27 «Будемо нарощувати удари»: Путін озвучив нові загрози на адресу України

18:24 Паливний колапс в РФ: російські аеропорти запровадили жорсткі ліміти на заправку літаків

18:18 Конфлікт інтересів: керівник ФДМУ Наталуха просуває бізнес-партнера до наглядової ради «Харківенергозбуту»

18:16 Середня зарплата в Україні сягнула понад 30 тисяч гривень: де платять найбільше та найменше

 Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

18:08 Венесуела застави за експміністра Германа Галушенка: "білі" гроші та зв'язок зі зливом «плівок Міндіча»

18:05 Компроміс з МВФ: Україна отримала новий кредит, незважаючи на паузу в оподаткуванні міжнародних посилко

18:01 Зеленський увів у дію санкції РНБО проти російських пропагандистів і суддів, причетних до переслідування українців

17:57 Венесуела і Shell домовилися про спільну розробку одного з найбільших газових родовищ регіону

17:54 На фронті загинув гранатометник з Білоцерківщини Владислав Завада

17:47 Квартира розміром із баскетбольне поле та елітні ЖК: мільйонні статки зрадниці Ані Лорак в Україні

17:42 Повторення сценарію Покровська: у Костянтинівку проникли понад сто окупантів, ситуація складна

17:38 YouTube розпочав глобальне видалення відео, які рекламують російську фабрику дронів «Алабуга», – Сибіга

17:32 Зменшення інтенсивності боїв та ізоляція Криму: розвідка Естонії проаналізувала тиждень на фронті

17:28 Дефіцит бензину в Криму та перевага в дронах: В ІСВ оцінили наслідки українських атак середньої дальності

17:25 Маскував під «легкий заробіток»: в Одесі затримали агента РФ, який масово реєстрував «Старлінки» для ворога

17:18 Нова тактика ударів по Україні: РФ створила п'ять нових майданчиків для запуску дронів біля білоруського кордону

17:12 На Тернопільщині затримали підполковника ТЦК, який за 2500 доларів обіцяв видалити дані з бази «Оберіг»

17:08 Четвертий українець у «Жироні»: Олександр Пищур підписав контракт з іспанським клубом

17:00 Масштабний збій у Meta: користувачі скаржаться на проблеми з Facebook, Instagram та Messenger

16:57 «Усе залежить від бажання кількох людей»: Лукашенко назвав умови для завершення війни в Україні вже цього року

16:52 Збитки понад 11 мільйонів: в «Укрпошти» назвали суму втрат від удару по сортувальному центру в Харкові

Теги новин

COVID-19 агресия России Атака

Війна

Война ВСУ Вторжение

Дональд Трамп Донбасс дтп Зеленский ЗСУ Киев Київ коронавірус Корупция

Напад Росії на Україну

нападение

России на Украину окупанты

окупанти Порошенко Путин Росія

Россия сбу США Украина

Україна чпб Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

Головна
Про нас
Статті
Архів
Закони
Контакти

Новини
Рейдерство
Корупція
Економіка
Новини світу

Конфлікти
Політика
Корпоративні конфлікти
Кримінал

Позиція
Коментарі
Різне

Думка
Політика
Економіка

Події
Відео

Війна
Блоги