



Топ-теми:

- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндіча в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



НОВИНИ КОНФЛІКТИ ПОЗИЦІЯ ДУМКА ПОДІЇ ВІЙНА ВІДЕО БЛОГИ

Головна > Статті > Позиція > Різне > Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

[Читати на руськом](#)



Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Водій служби таксі Uklon зруйнував шлагбаум при в'їзді до київського житлового комплексу та поїхав, залишивши будинок фактично відкритим і мешканців - з пошкодженням вартістю до 50 тисяч гривень. Схожі скандали з таксистами трапляються у Києві регулярно - неадекватна поведінка водіїв служб перевезень стала системною проблемою столиці. Uklon через службу підтримки запропонував водію добровільно відшкодувати збитки, однак той відмовився, а сама компанія обмежилась обіцянкою "взяти питання на контроль". Будинок залишається без шлагбаума, кошти на ремонт - невідомо де брати, а водій досі перевозить пасажирів.

Про інцидент [розповіла у Facebook](#) мешканка ЖК Марина Безкоровайна.

За її словами, водій Uklon пізно ввечері привіз мешканку комплексу і опинився заблокований - охорона не відповідала на дзвінок одразу, а виїзд закривав шлагбаум. Замість того щоб зачекати кілька хвилин, чоловік просто протаранив конструкцію та поїхав. ОСББ подало заяву до дільничного, однак, за словами Безкоровайної, і з боку поліції є "великі питання" щодо оперативності розгляду.

pic.twitter.com/KEN5okBFib

— Mishka Pavlov (@PavlovMishka77) April 20, 2026

Марина описує ситуацію як принципове питання відповідальності - і самого водія, і служби, яка надає йому платформу для роботи. Uklon у відповідь на звернення ОСББ запропонував таксисту врегулювати конфлікт добровільно - той відмовився. Реакція компанії виявилась такою: обіцянка не замовчувати ситуацію і можливе розірвання співпраці - але лише в разі повторення інциденту. Тобто на сьогодні водій продовжує виконувати замовлення.

Uklon зі свого боку пообіцяв "взяти питання на контроль, і якщо подібне трапиться знов - припинити співпрацю з водієм". Через сапорт Uklon ОСББ запропонували таксисту вирішити питання добровільно, він відмовився.

Цей випадок - не перший з неадекватними водіями служб таксі. Автор описує попередні інциденти, коли максимум, що отримувала від служби підтримки, - запевнення, що компанії "дуже шкода", що пасажир отримав "неприємний досвід". У цьому контексті знищення шлагбаума виглядає як кульмінація системної проблеми: платформи не несуть реальної відповідальності за дії своїх водіїв, а механізм стягнення збитків із порушника фактично не працює.

Ставиться питання про безпеку пасажирів - як тих, кого сьогодні возить цей конкретний водій, так і загалом. Якщо чоловік, будучи за кермом таксі, вважає прийнятним зламати чужу власність і поїхати - хто гарантує, що він адекватно реагуватиме в інших стресових ситуаціях? Збитки, завдані будинку, оцінюються до 50 тисяч гривень - сума значна для будь-якого ОСББ, особливо в умовах, коли джерела фінансування ремонту зовсім не очевидні. Питання фактично підвисло в повітрі: хто платитиме?

Завтра чоловік на відео буде везти когось із вас або вашу дитину, або ваше майно, з розумінням того що можна потрошити чужу власність, поводитись як чмо і тобі за це нічого не буде - навіть платформа з тобою не припинить співпрацю, хоча, мабуть мала б сприяти стягненню завданій шкоди зі зловмисника, а не продовжувати надавати йому робоче місце, якби переймалась своєю репутацією та безпекою пасажирів.

Що кажуть у коментарях: суспільство розділилося

Допис зібрав десятки коментарів - і чітко розколовся надвоє. Перша група захищає мешканців ЖК і вимагає правової відповідальності. "Так ОСББ має до суду подати на цього конкретного дядька. Його ж чудово видно на камері, поліція встановить його особу офіційно дуже швидко", - пише Мирослав Голяк. Дехто йде далі - вказує, що у водія є номерний знак, камери зафіксували все на відео, і є всі підстави для цивільного позову з вимогою відшкодування збитків. Паралельно частина коментаторів звертає увагу на абсурдність ситуації: сервіс, який заробляє на кожній поїзді, юридично відмежовується від будь-яких наслідків поведінки своїх водіїв.

Друга група коментаторів атакує вже сам факт існування шлагбаума - і саме тут дискусія набуває найгостріших форм. "Яким дозволом оформлено встановлення шлагбаума? З вашого допису випливає, що у вас немає цілодобової охорони, яка б забезпечила пропускний режим - тоді на якій підставі був обмежений рух автомобіля?", - запитує Андрій Перевертун. Чимало коментаторів підтримують схожу позицію: якщо шлагбаум стоїть незаконно, або якщо виїзд не забезпечений автоматичним відкриттям, то вина лежить на ОСББ. Окремі голоси звинувачують і пасажирку, яка дозволила таксі заїхати на закриту територію без впененості у можливості виїзду. "Юлія Гончарова коротко підсумовує технічну проблему: "На виїзд шлагбаум має відкриватись по датчику, а не вручну. Чи це якесь особливе право - покинути територію?" Це зауваження - по суті, найбільш конструктивне у всій дискусії: якщо шлагбаум фізично блокує виїзд без можливості самостійно відкрити, то відповідальність за організацію пропускового режиму покладається на тих, хто його встановив.

Теги: [Інцидент](#) [Інцидент](#) [Київ](#) [Київ](#) [Uklon](#)



Марія Войтенко
ОГЛЯДАЧ НОВИН

🕒 20 квітня 2026 г., 15:00 👁 Переглядів: 1930

💬 Коментарі: 1

[🖨 Роздрукувати](#) [✉ Надіслати товаришу](#)

Коментарі:

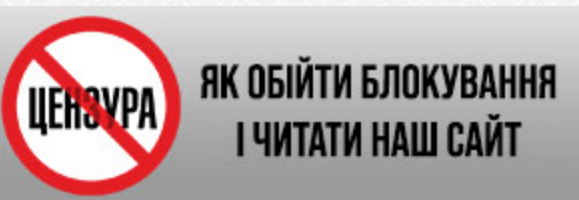
comments powered by Disqus

Важливі новини

19.05.2026



13.05.2026



Останні новини

По дати По переглядам По коментарям

17:10 «Почніть сприймати слова серйозно»: Туск закликав НАТО відреагувати на погрози Медведєва та провокації РФ

17:05 В Одесі під час жорсткого затримання чоловіка військові застосували газовий балончик проти іншого військового

17:00 Ситуація на фронті: Від початку доби агресор 58 разів атакував позиції ЗСУ, 19 з них - на Покровському напрямку

16:49 ППО, енергетика та нові обміни: Зеленський назвав головні пріоритети України на найближчі тижні

16:25 Без аукціонів на час війни: Кабмін спротив оренду держмайна для підприємств ОПК

Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

16:17 Естонія встановила перші системи виявлення дронів на кордоні з Росією та Латвією

16:09 Через повітряну тривогу під Коростенем евакуювали пасажирів поїзда

16:00 Трамп направляє до Польщі ще 5 тисяч військових США: Вашингтон посилює східний фланг НАТО

15:51 Фрідріх Мерц очолив рейтинг найменш популярних політиків Німеччини

15:42 Новий підхід до озброєння: США змінюють технології виробництва боеприпасів для нарощування темпів

15:34 Вода вільна, але не для людей: в окупованій Донеччині зберезуть графік подачі води раз на три дні попри повноводдя

15:26 Тонни пального «наліво»: на Хмельниччині посадовець військової частини розпродав щонайменше 17 000 літрів дизеля

15:19 Закрита труна та море троянд: На Дніпропетровщині попрощалися з 26-річною блогеркою Вікіпеді, яка загинула в жакхливій ДТП

15:10 Російські війська атакували залізницю в Запоріжжі: загинув машиніст, двоє працівників поранені

15:02 У бою на Донеччині загинув спецпризначенець Сергій Шевченко з Полтавщини

14:56 У «стилі Пшонки» та за 400 мільйонів гривень: вдова Яна Табачника продає елітний триповерховий маєток на Печерську

14:48 Понад 500 одиниць за тиждень: як дрони «Альфи» СБУ випаляють російську логістику

14:40 Пішов занадто рано: триразовий чемпіон Франції Бріан Бергуньо помер у 43 роки дорогою на матч легенд

14:33 «Для мене він був просто людиною у біді»: пілот екстреної медичної допомоги поділився спогадами про евакуацію Шумахера

14:26 «Стерти з лиця землі»: Путін вибухнув погрозами у відповідь на заяву Литви про нейтралізацію баз у Калінінграді

14:19 «Повертаємо війну туди, звідки вона прийшла»: Зеленський підтвердив удар СБУ по нафтобазі в Армавірі

14:10 Курс на ЄС та тріщина в ЄАЕС: Росія відкликає свого посла з Вірменії «для консультацій»

Теги новин

COVID-19 агресія Росії Атака **Війна**

Война ВСУ Вторжение

Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский ЗСУ Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну нападение

Росии на Украину окупанти окупанти Порошенко Путин Росія

Россия свб США Украина

Україна ЧП Епидемія коронавірус

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

[Голосувати](#)

Показати результати опитування
[Показати всі опитування на сайті](#)

[Головна](#)

[Про нас](#)
[Статті](#)
[Архів](#)
[Закони](#)
[Контакти](#)

[Новини](#)

[Рейдерство](#)
[Корупція](#)
[Економіка](#)
[Новини світу](#)

[Конфлікти](#)

[Політика](#)
[Корпоративні конфлікти](#)
[Кримінал](#)

[Позиція](#)

[Коментарі](#)
[Різне](#)

[Думка](#)

[Політика](#)
[Економіка](#)

[Події](#)

[Відео](#)

[Війна](#)

[Блоги](#)