



Топ-теми:

- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндіча в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



Пошук...

НОВИНИ

КОНФЛІКТИ

ПОЗИЦІЯ

ДУМКА

ПОДІЇ

ВІЙНА

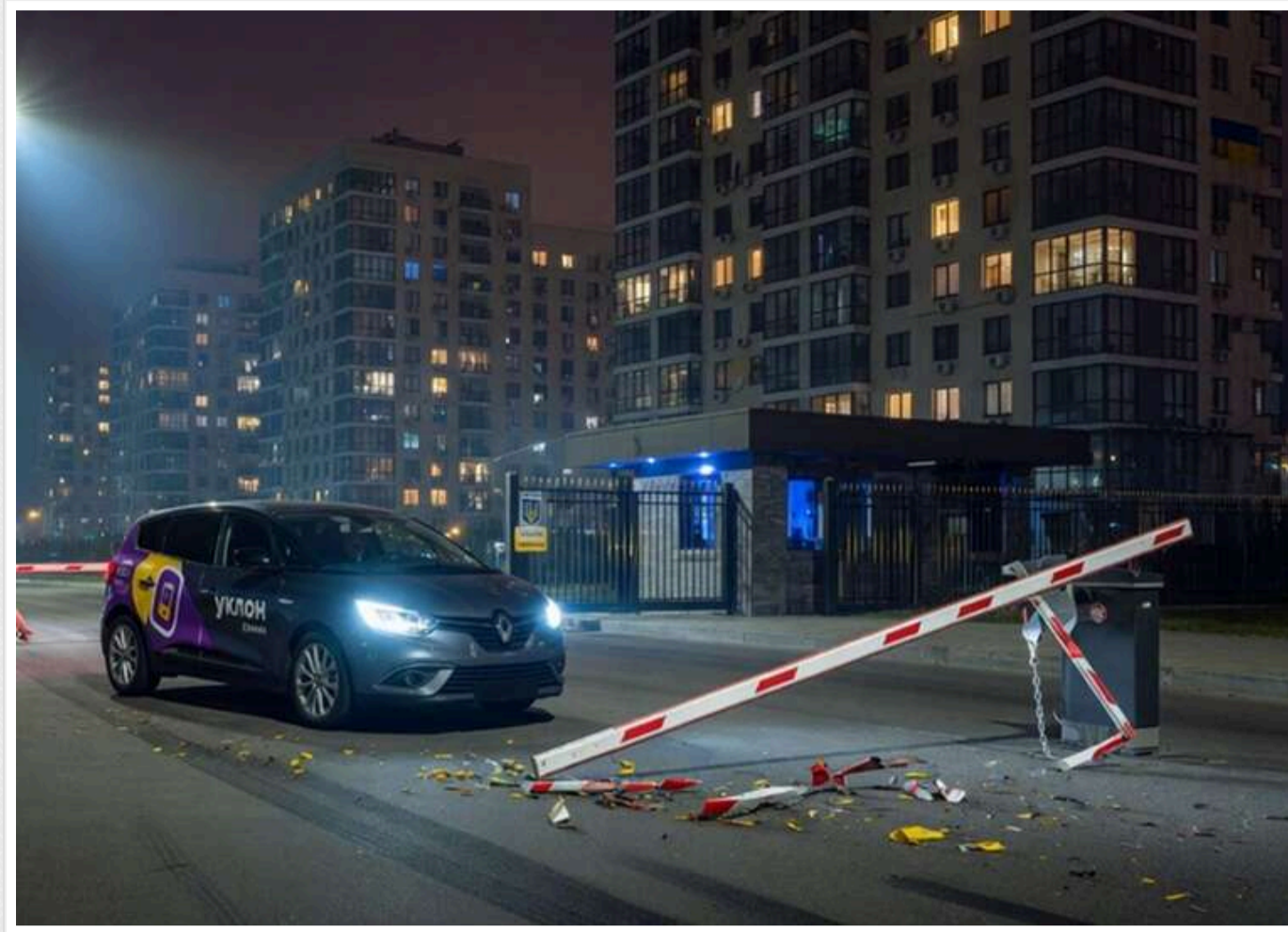
ВІДЕО

БЛОГИ

Головна &gt; Статті &gt; Позиція &gt; Різне &gt; Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

## Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Читати на руском



Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

**Водії служби таксі Uklon зруйнував шлагбаум при в'їзді до київського житлового комплексу та поїхав, залишивши будинок фактично відкритим і мешканців - з пошкодженням вартістю до 50 тисяч гривень. Схожі скандали з таксистами трапляються у Києві регулярно - неадекватна поведінка водіїв служб перевезень стала системною проблемою столиці. Uklon через службу підтримки запропонував водію добровільно відшкодувати збитки, однак той відмовився, а сама компанія обмежилась обіцянкою "взяти питання на контроль". Будинок залишається без шлагбаума, кошти на ремонт - невідомо де брати, а водій досі перевозить пасажирів.**

Про інцидент [розповідає у Facebook](#) мешканка ЖК Марина Безкоровайна.

За її словами, водій Uklon пізно ввечері привіз мешканку комплексу і опинився заблокований - охорона не відповідала на дзвінки одразу, а виїзд закривав шлагбаум. Замість того щоб зачекати кілька хвилин, чоловік просто протаранив конструкцію та поїхав. ОСББ подало заяву до дільничного, однак, за словами Безкоровайної, і з боку поліції є "великі питання" щодо оперативності розгляду.

[pic.twitter.com/KEN5okBFib](https://pic.twitter.com/KEN5okBFib)

— Mishka Pavlov (@PavlovMishka77) April 20, 2026

Марина описує ситуацію як принципове питання відповідальності - і самого водія, і служби, яка надає йому платформу для роботи. Uklon у відповідь на звернення ОСББ запропонував таксисту врегулювати конфлікт добровільно - той відмовився. Реакція компанії виявилась такою: обіцянка не замовчувати ситуацію і можливе розірвання співпраці - але лише в разі повторення інциденту. Тобто на сьогодні водій продовжує виконувати замовлення.

Uklon зі свого боку пообіцяв "взяти питання на контроль, і якщо подібне трапиться знов - припинити співпрацю з водієм". Через сапорт Uklon ОСББ запропонували таксисту вирішити питання добровільно, він відмовився.

Цей випадок - не перший з неадекватними водіями служб таксі. Автор описує попередні інциденти, коли максимум, що отримувала від служби підтримки, - запевнення, що компанії "дуже шкода", що пасажир отримав "неприємний досвід". У цьому контексті знищення шлагбаума виглядає як кульмінація системної проблеми: платформи не несуть реальної відповідальності за дії своїх водіїв, а механізм стягнення збитків із порушника фактично не працює.

Ставиться питання про безпеку пасажирів - як тих, кого сьогодні возить цей конкретний водій, так і загалом. Якщо чоловік, будучи за кермом таксі, вважає прийнятним зламати чужу власність і поїхати - хто гарантує, що він адекватно реагуватиме в інших стресових ситуаціях? Збитки, завдані будинку, оцінюються до 50 тисяч гривень - сума значна для будь-якого ОСББ, особливо в умовах, коли джерела фінансування ремонту зовсім не очевидні. Питання фактично підвисло в повітрі: хто платити?

Завтра чоловік на відео буде везти когось із вас або вашу дитину, або ваше майно, з розумінням того що можна потрощити чужу власність, поводитись як чмо і тобі за це нічого не буде - навіть платформа з тобою не припинить співпрацю, хоча, мабуть мала б сприяти стягненню завданої шкоди зі зловмисника, а не продовжувати надавати йому робоче місце, якби переймалась своєю репутацією та безпекою пасажирів.

**Що кажуть у коментарях: суспільство розділилося**

Допис зібрав десятки коментарів - і чітко розколовся надвоє. Перша група захищає мешканців ЖК і вимагає правової відповідальності. "Так ОСББ має до суду подати на цього конкретного дядька. Його ж чудово видно на камері, поліція встановить його особу офіційно дуже швидко", - пише Мирослав Голяк. Дехто йде далі - вказує, що у водія є номерний знак, камери зафіксували все на відео, і є всі підстави для цивільного позову з вимогою відшкодування збитків. Паралельно частина коментарів звертає увагу на абсурдність ситуації: сервіс, який заробляє на кожній поїзді, юридично відмежується від будь-яких наслідків поведінки своїх водіїв.

Друга група коментаторів атакує вже сам факт існування шлагбаума - і саме тут дискусія набуває найгостріших форм. "Яким дозволом оформлено встановлення шлагбаума? З вашого допису випливає, що у вас немає цілодобової охорони, яка б забезпечила пропускний режим - тоді на якій підставі був обмежений рух автомобіля?", - запитує Андрій Перевертун. Чимало коментаторів підтримують схожу позицію: якщо шлагбаум стоїть незаконно, або якщо виїзд не забезпечений автоматичним відкриттям, то вина лежить на ОСББ. Окремі голоси звинувачують і пасажирку, яка дозволила таксі заїхати на закриту територію без впевненості у можливості виїзду. "Юлія Гончарова коротко підсумовує технічну проблему: "На виїзд шлагбаум має відкриватись по датчику, а не вручну. Чи це якесь особливе право - покинути територію?" Це зауваження - по суті, найбільш конструктивне у всій дискусії: якщо шлагбаум фізично блокує виїзд без можливості самостійно відкрити, то відповідальність за організацію пропускного режиму покладається на тих, хто його встановив.

Теги: [Інцидент](#) [Інцидент](#) [Київ](#) [Київ](#) [Uklon](#)**Марія Войтенко**

ОГЛЯДАЧ НОВИН

20 квітня 2026 г., 15:00 Переглядів: 1936

Коментарі: 1

Роздрукувати

Надіслати товаришу

### Коментарі:

comments powered by Disqus

### Важливі новини

19.05.2026



13.05.2026



### Останні новини

По дати По переглядам По коментарям

23:59 **Росіяни скаржаться на атаку дронів: у Ростовській області після вибухів палає нафтобаза** ⌵

23:55 «Класична інформ-операція»: МЗС України відкинуло звинувачення РФ щодо атаки на ЗАЕС

23:49 «Ми багато чому навчилися»: Герсет назвав швидке масштабування БрЛА головним уроком війни в Україні

23:44 Нічна атака по РФ: близько 200 дронів летять у бік країни-агресорки

23:36 Санкції та касові розриви: СЗРУ заявила про масштабну кризу серед найбільших компаній РФ

[Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне](#)

23:30 Зеленський натякнув на розширення "далекобійних санкцій" ⌵

23:22 Польська митниця викрила обман: волинський автоімпортер оштрафований на 1,2 мільйона гривень за підроблені сертифікати

23:14 Ідеальний номінал: як на волинського алкоголіка повісили мільйонні афери «Лісів України» та автоімпорту

23:07 Позиція громадян вирішує: голова МЗС Молдови назвав малоймовірним вступ до НАТО

23:00 Блокада в дії: літак США уразив комерційне судно, що прямувало до Ірану

22:53 «За гроші тут можна все»: оприлюднено переписки найманців, які намагалися ліквідувати наркобарона Звіцера в Києві 🗨 ⌵

22:45 «Новий Чорнобиль»: Медведєв пригрозив ударами по АЕС в Україні та країнах НАТО

22:38 Інкасатори загубили, перехожий підібрав: У Польщі розслідують привласнення 1 мільйона злотих

22:33 **Ситуація на фронті: Зафіксовано 232 боєзіткнення, найгарячіші бої тривають на Покровському та Гуляйпільському напрямках**

22:24 Глава Пентагону заявив про готовність США відновити удари по Ірану в разі провалу перемовин

22:15 «Це не про неї одну»: Зеленський відреагував на погрози РФ на адресу Вірменії та закликав Європу посилити безпеку

22:07 **Другий рік поспіль: «ПСЖ» по пенальті обіграв «Арсенал» і виграв Лігу чемпіонів**

21:59 Нова хвиля агресії та операції під чужим прапором: у Данії оцінили ризики нападу РФ на європейські країни

21:51 **Окупанти атакують Україну "шахедами": відмічені пуски з 5 напрямків**

21:44 Трамп сумнівається у здатності Джей Ді Венса стати лідером руху MAGA, — NYT

21:37 У Нижньогородській області РФ створили спеціальне міністерство для захисту від безпілотників

21:30 Напад на військових ТЦК на Харківщині: поліція оголосила підозру чотирьом чоловікам 🗨

### Теги новин

COVID-19 агресия России Атака

## Війна

Война ВСУ Вторжение

Дональд Трамп Донбасс дтп Зеленский ЗСУ Киев Киев коронавирус Коррупция

## Напад Росії на Україну

Нападение

России на Украину окупанты окупанти Порошенко Путин Росія

Россия сбу США Украина

Україна ЧП Эпидемия коронавируса

### Наші опитування

**Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?**

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування

Показати всі опитування на сайті

**Головна**  
Про нас  
Статті  
Архів  
Закони  
Контакти

**Новини**  
Рейдерство  
Корупція  
Економіка  
Новини світу

**Конфлікти**  
Політика  
Корпоративні конфлікти  
Кримінал

**Позиція**  
Коментарі  
Різне

**Думка**  
Політика  
Економіка

**Події**  
Відео

**Війна**  
Блоги