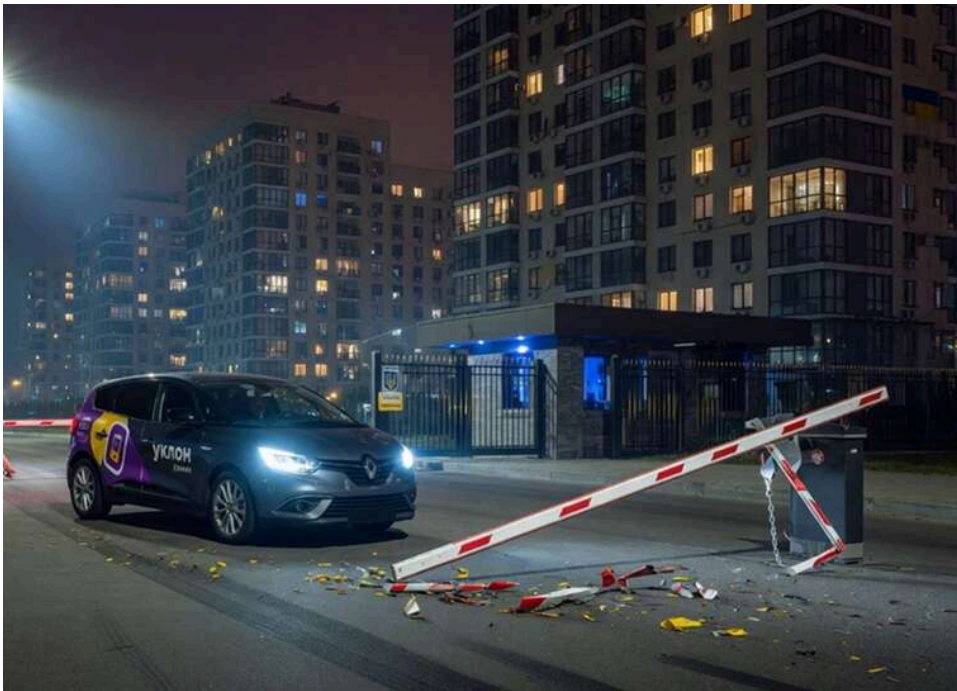


Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

[Читати на руском](#)

Таран за 50 тисяч: у Києві водій Uklon зніс шлагбаум ЖК, а сервіс відмовився блокувати порушника

Водій служби таксі Uklon зруйнував шлагбаум при в'їзді до київського житлового комплексу та поїхав, залишивши будинок фактично відкритим і мешканців - з пошкодженням вартістю до 50 тисяч гривень. Схожі скандали з таксистами трапляються у Києві регулярно - неадекватна поведінка водіїв служб перевезень стала системною проблемою столиці. Uklon через службу підтримки запропонував водію добровільно відшкодувати збитки, однак той відмовився, а сама компанія обмежилась обіцянкою "взяти питання на контроль". Будинок залишається без шлагбаума, кошти на ремонт - невідомо де брати, а водій досі перевозить пасажирів.

Про інцидент [розповіла у Facebook](#) мешканка ЖК Марина Безкоровайна.

За її словами, водій Uklon пізно ввечері привіз мешканку комплексу і опинився заблокований - охорона не відповідала на дзвінки одразу, а виїзд закривав шлагбаум. Замість того щоб зачекати кілька хвилин, чоловік просто протаранив конструкцію та поїхав. ОСББ подало заяву до дільничного, однак, за словами Безкоровайної, і з боку поліції є "великі питання" щодо оперативності розгляду.

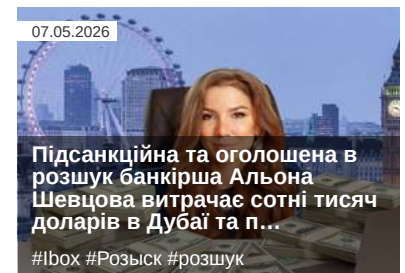
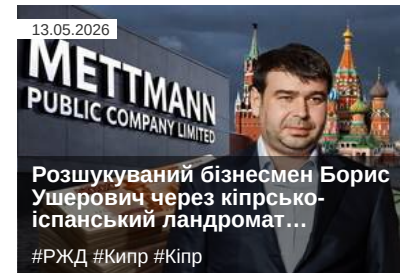
pic.twitter.com/KEN5okBFib

— Mishka Pavlov (@PavlovMishka77) April 20, 2026

Марина описує ситуацію як принципове питання відповідальності - і самого водія, і служби, яка надає йому платформу для роботи. Uklon у відповідь на звернення ОСББ запропонував таксисту врегулювати конфлікт добровільно - той відмовився. Реакція компанії виявилась такою: обіцянка не замовчувати ситуацію і можливе розірвання співпраці - але лише в разі повторення інциденту. Тобто на сьогодні водій продовжує виконувати замовлення.

Uklon зі свого боку пообіцяв "взяти питання на контроль, і якщо подібне трапиться знов - припинити співпрацю з водієм". Через сапорт Uklon ОСББ


Важливі новини



ЯК ОБІЙТИ БЛОКУВАННЯ
І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По даті | По переглядам | По коментарям

- 10:07 Елітні авто під час війни: 15 нардепів задекларували машини на понад 76 мільйонів гривень 📷
- 10:00 Реакція на удари по Москві: в ISW пояснили, чому Кремль применшує наслідки атаки, а Z-блогери обурені
- 09:51 Міжнародна федерація гімнастики дозволила росіянам виступати з прапором та гімном
- 09:46 Черговий інцидент із мобілізацією в Кривому Розі: перехожі намагалися відбити чоловіка у ТЦК 📷
- 09:40 Рух Кримським мостом перекидали на понад 10 годин через нічну атаку безпілотників
-  Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
- 09:32 Елітна вілла на Кому за понад 8 мільйонів євро та італійське резидентство: Закордонні активи родини мера Філатова 📷 📷

запропонували таксисту вирішити питання добровільно, він відмовився.

Цей випадок - не перший з неадекватними водіями служб таксі. Автор описує попередні інциденти, коли максимум, що отримувала від служби підтримки, - запевнення, що компанії "дуже шкода", що пасажир отримав "неприємний досвід". У цьому контексті знищення шлагбаума виглядає як кульмінація системної проблеми: платформи не несуть реальної відповідальності за дії своїх водіїв, а механізм стягнення збитків із порушника фактично не працює.

Ставиться питання про безпеку пасажирів - як тих, кого сьогодні возить цей конкретний водій, так і загалом. Якщо чоловік, будучи за кермом таксі, вважає прийнятним зламати чужу власність і поїхати - хто гарантує, що він адекватно реагуватиме в інших стресових ситуаціях? Збитки, завдані будинку, оцінюються до 50 тисяч гривень - сума значна для будь-якого ОСББ, особливо в умовах, коли джерела фінансування ремонту зовсім не очевидні. Питання фактично підвисло в повітрі: хто платить?

Завтра чоловік на відео буде везти когось із вас або вашу дитину, або ваше майно, з розумінням того що можна потрошити чужу власність, поводитись як чмо і тобі за це нічого не буде - навіть платформа з тобою не припинить співпрацю, хоча, мабуть мала б сприяти стягненню завданої шкоди зі зловмисника, а не продовжувати надавати йому робоче місце, якби переймалась своєю репутацією та безпекою пасажирів.

Що кажуть у коментарях: суспільство розділилося

Допис зібрав десятки коментарів - і чітко розколовся надвоє. Перша група захищає мешканців ЖК і вимагає правової відповідальності. "Так ОСББ має до суду подати на цього конкретного дядька. Його ж чудово видно на камері, поліція встановить його особу офіційно дуже швидко", - пише Мирослав Голяк. Дехто йде далі - вказує, що у водія є номерний знак, камери зафіксували все на відео, і є всі підстави для цивільного позову з вимогою відшкодування збитків. Паралельно частина коментаторів звертає увагу на абсурдність ситуації: сервіс, який заробляє на кожній поїздки, юридично відмежовується від будь-яких наслідків поведінки своїх водіїв.

Друга група коментаторів атакує вже сам факт існування шлагбаума - і саме тут дискусія набуває найгостріших форм. "Яким дозволом оформлено встановлення шлагбаума? З вашого допису випливає, що у вас немає цілодобової охорони, яка б забезпечила пропускний режим - тоді на якій підставі був обмежений рух автомобіля?", - запитує Андрій Перевертун. Чимало коментаторів підтримують схожу позицію: якщо шлагбаум стоїть незаконно, або якщо виїзд не забезпечений автоматичним відкриттям, то вина лежить на ОСББ. Окремі голоси звинувачують і пасажирку, яка дозволила таксі заїхати на закриту територію без впевненості у можливості виїзду. "Юлія Гончарова коротко підсумовує технічну проблему: "На виїзд шлагбаум має відкриватись по датчику, а не вручну. Чи це якесь особливе право - покинути територію?" Це зауваження - по суті, найбільш конструктивне у всій дискусії: якщо шлагбаум фізично блокує виїзд без можливості самостійно відкрити, то відповідальність за організацію пропускного режиму покладається на тих, хто його встановив.

Теги: [Інцидент](#) [Инцидент](#) [Київ](#) [Киев](#) [Ukloп](#)



Марія Войтенко

оглядач новин

🕒 20 квітня 2026 г., 15:00 👁 Переглядів: 1835

💬 Коментарі: 0

Роздрукувати

Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

09:26 **Росія випустила по Україні рекордні 546 ракет та безпілотників, ППО збила 507 цілей** 📸

09:20 Подолали 13 км під землею: на Орхівському напрямку ЗСУ взяли в полон росіян, які проривалися через газову трубу 📺

09:15 Сибіра домовився з новою главою МЗС Угорщини про консультації щодо нацменшин в Україні 📸

09:09 ⚡ **За Єрмака внесли повну суму застави у 140 мільйонів гривень, — ВАКС**

09:01 **Ситуація на фронті: Зафіксовано 242 боєзіткнення, РФ найбільше атакувала на трьох напрямках** 📸

08:52 Ціна на нафту Brent перевищила 111 доларів за барель уперше з початку травня 📸

08:46 Зростання на 14%: за чотири місяці місцеві бюджети отримали майже 16 мільярдів гривень земельного податку

08:40 Поспішили на три дні: модель OnlyFans у суді скасувала сотні тисяч гривень штрафів від податкової

08:33 Стрілянина у Святошинському районі Києва: жінка поранила чоловіка через зауваження про шум 📸

08:28 «Херсон — це сафари»: блогерка показала порожні вулиці та зруйновані будинки в прифронтовому місті 📺

08:23 У Литві виявили безпілотник без вибухівки: у центрі кризового управління припускають українське походження БПЛА 📸

08:18 У Софії заявляють про примусову мобілізацію болгарина з інвалідністю в Одесі: МЗС чекає на роз'яснення

08:09 Росія вночі атакувала китайське торгове судно в територіальних водах України, — ВМС 📸

08:00 Трагедія у Дарницькому районі: Внаслідок ракетного удару по Києву загинули матір та син, батько родини — на фронті 📸

07:51 Масштабний марш у Лондоні: близько 60 тисяч людей вийшли на протест проти міграційної політики 📸 📺

07:43 Тріумф в Атланті: NAVI розгромили GamerLegion та стали чемпіонами IEM Atlanta 2026

Теги новин

COVID-19 агрессия России Атака

Війна Война

ВСУ

Вторжение Дональд Трамп Донбасс ДТГ
Зеленский ЗСУ Киев Київ
коронавирус Коррупция

Напад Росії на Україну

Нападение

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможє зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможє
- Частково зможє, але не відразу
- Ні, не зможє
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

[Показати результати опитування](#)
[Показати всі опитування на сайті](#)

Головна

[Про нас](#)
[Статті](#)
[Архів](#)
[Закони](#)
[Контакти](#)

Новини

[Рейдерство](#)
[Корупція](#)
[Економіка](#)
[Новини світу](#)

Конфлікти

[Політика](#)
[Корпоративні конфлікти](#)
[Кримінал](#)

Позиція

[Коментарі](#)
[Різне](#)

Думка

[Політика](#)
[Економіка](#)

Події

Відео

Війна

Блоги

2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал

[Реклама на сайті](#) • [Наші партнери](#)

[Політика конфіденційності](#)

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.



Facebook



Twitter



YouTube

[RSS-підписка](#)

[Email-розсилка](#)

[Мобільна версія](#)