



Пошук...



НОВИНИ

КОНФЛІКТИ

ПОЗИЦІЯ

ДУМКА

ПОДІЇ

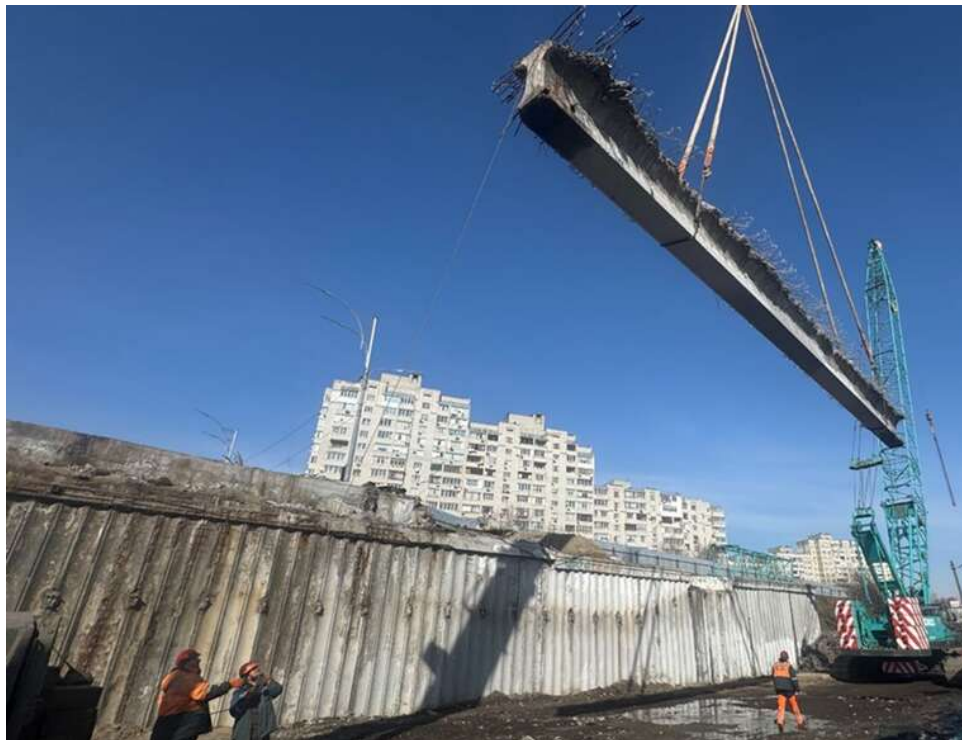
ВІЙНА

ВІДЕО

БЛОГИ

Головна > Статті > Позиція > Різне

Мільйони у "повітря": У Києві ремонт вулиці Милославської за 515 мільйонів супроводжується подвійними переплатами за будматеріали

[Читати на руском](#)

Мільйони у "повітря": У Києві ремонт вулиці Милославської за 515 мільйонів супроводжується подвійними переплатами за будматеріали

КК «Київавтодор» 28 квітня за результатами тендеру замовила ТОВ «Автомагістраль-Південь» капітальний ремонт частини вулиці Милославської у Деснянському районі Києва за 515,85 млн грн. Під час тендеру будівельники зіткнулись із провалом Міністерства розвитку Олексія Кулеби: чиновники досі не запустили державну базу цін будматеріалів.

Про це повідомляється у системі [«Прозорро»](#).

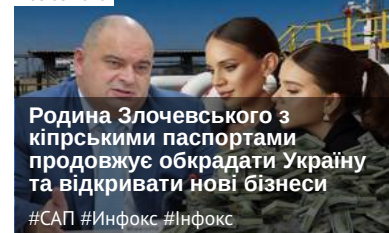
До кінця 2028 року мають капітально відремонтувати частину Милославської від вулиці Оноре де Бальзака до вулиці Миколи Закревського. Її протяжність близько 1,6 км. Зокрема виконають підготовчі та земляні роботи, влаштують новий дорожній об'їзд на проїжджій частині, кільцевий розв'язці, примиканнях і стоянках для тимчасового зберігання автомобілів, трамвайну колію, контактну мережу, дощову каналізацію, острівці безпеки, тротуари, велодоріжку, зупинки, майданчики, пандуси, розмітку, дорожні знаки, огороження, світлофори і зовнішнє електроосвітлення, а також благоустроять та озеленять територію. Проєкт ще у 2024 році замовляли у ТОВ «ВІА Проджект» за 8,80 млн грн.

«Заточка» з постоплатою

Договір дозволяє аванс. Розмір і строк авансу визначаються головним розпорядником бюджетних коштів, виходячи із необхідності, що обґрунтовується

Важливі новини

03.05.2026



Родина Злочевського з кіпрськими паспортами продовжує обкрадати Україну та відкривати нові бізнеси

#САП #Инфокс #Инфокс

02.05.2026



Елітні квартири для "чужих грошей": Taryan Towers як майданчик для шахрайства та легалізації "брудни..."

#Пышный #Шахрайство #пенсіонери



ЯК ОБІЙТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По даті По переглядам По коментарям

21:02 Мушкети проти дронів: у Російській академії наук запропонували збивати БпЛА зброєю XIX століття 📷 📺

20:58 У Києві п'яний водій Maserati, тікаючи від поліції, спричинив масову ДТП: є постраждалих 📷 📺

20:53 Фейкові вакансії замість фронту: як у РФ вербують чоловіків на війну проти України 📷

20:49 У Києві жінка загинула після падіння з 13 поверху в Дарницькому районі 📷

20:45 Пастка в обмінниках Кракова: як українців дурять через «вигідні» курси та незрозумілі позначення 📺



Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

реальним станом виконання робіт. Подальші розрахунки будуть по факту виконання робіт при наявності фінансування з відстрочкою до пів року після завершення воєнного стану в Україні.

На поточний рік передбачено 66,18 млн грн фінансування. Договірна ціна динамічна.

При цьому «Київавтодор» поставив жорсткі вимоги щодо забезпечення тендерної пропозиції – 2,61 млн грн у вигляді електронної банківської гарантії з повним грошовим покриттям на весь строк її дії. Крім того, вимагалось забезпечення виконання договору в розмірі 3% його вартості. У випадку переможця це 15,48 млн грн. При цьому воно мало бути у вигляді застави.

Неіснуюча база цін Козловської

Після прийняття урядового рішення про створення бази цін восени 2025 року заступниця міністра розвитку Наталія Козловська у квітні 2026 року продовжує анонсувати запуск бази. [Скрін її посту](#).

Спочатку договір передбачав, що під час проведення взаєморозрахунків із застосуванням динамічної договірної ціни поточні ціни на матеріальні ресурси приймаються на підставі фактичної вартості матеріальних ресурсів. Також мали врахувати проведений підрядником аналіз цін. Відтак ціни повинні бути не вищі за середні ціни відповідних матеріальних ресурсів, зазначених у [базі даних цін на будівельну продукцію](#) та інші матеріальні ресурси у складі Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва, яку веде Міністерство розвитку громад та регіонів. Але ця база ще не наповнена інформацією про ціни. Тому в той же день додатковою угодою додали умову, що до початку функціонування та наповнення бази даних цін поточні ціни на матеріальні ресурси приймаються на підставі фактичної вартості матеріальних ресурсів та з урахуванням результатів проведеного підрядником аналізу цін і повинні бути не вищі за середні ціни відповідних матеріальних ресурсів, згідно з проведеним замовником аналізом цін.

Ціни будматеріалів завищені та невідомі

У підсумковій відомості ресурсів найбільша сума 145,39 млн грн іде на асфальтобетонні суміші (тут і далі ціни та суми вказано з ПДВ). Ціни двох найвагоміших марок не вдалось порівняти з цінами в березневому [моніторингу](#) ДП «НІРІ». Щільний крупнозернистий асфальтобетон типу А марки 1 на бітумі БМПА 50/70-60 врахували по 7 750 грн/т, а пористий крупнозернистий марки 1 на бітумі БНД 70/100 – по 5 475 грн/т. По першому різновиду в моніторингу немає даних на Київщині, а пористий не входить у моніторинг.

Щільний дрібнозернистий асфальтобетон типу А марки 1 на БМПП 50/70-65 на 32,57 млн грн коштує 8 161 грн/т. За даними «НІРІ», середня ціна на Київщині складала 9 000 грн/т.

Також 12,20 млн грн припадає на щебенево-піщані суміші С-5 і С-7 по однаковій ціні 853 грн/куб. м. За даними «НІРІ», у березні середня ціна цих матеріалів на Київщині складала відповідно 448 грн/куб. м і 456 грн/куб. м. Це майже вдвічі дешевше за кошторисну ціну.

Натомість природний рядовий пісок на 1,50 млн грн включили по 640 грн/куб. м, що трохи дешевше за середню ціну на Київщині з березневого моніторингу «НІРІ» у 647 грн/куб. м.

Трамвайні рейки 62R2 на суму 3,07 млн грн врахували по 100 тис грн/т. Цей тип на інших свіжих тендерах знайти не вдалось. У грудні 2025 року КП «Київпаstrанс» замовляв інші трамвайні рейки NT-1 в півтора раза дорожче – по [153 тис грн/т](#). Обидва типи жолобчасті, але, за [даними](#) з відкритих джерел, вони відрізняються розмірами, стандартами і маркою сталі.

Підливка Icosit KC 340/45 на 2,32 млн грн коштує 1 857 грн/кг, або 36 євро. На згаданому тендері по шляхопроводу біля «Чернігівської» швейцарська поліуретанова двокомпонентна маса Sika Icosit KC 340/45 коштувала [1 456 грн/кг](#), або 30 євро, що на 17% дешевше. Влітку 2023 року на виграному ТОВ

20:41	Процесуальне безсмертя: як зміна складу суду допомогла Павлу Вовку почати розгляд справи спочатку
20:37	Танці замість зарядки: Трамп влаштував майстер-клас для школярів під «YMCA» на галявині Білого дому
20:33	Цифровий блекаут у РФ: через блокування інтернету росіяни вивели в готівку 612 мільярдів рублів за місяць
20:29	Рада ЄС схвалила приєднання до спецтрибуналу щодо агресії РФ проти України
20:25	У Дніпрі 7 травня оголосили днем жалоби за загиблими від російських ударів
20:21	Молдова виставить Росії рахунок за ремонт пошкодженої лінії електропередачі "Ісакча – Вулканешти"
20:17	Енергетичний тил: Ізраїль допоможе Німеччині поставками гасу та природного газу на запит Берліна
20:13	«Путіну час прозріти»: глава МЗС Франції заявив про провал російської стратегії та відступ армії РФ
20:08	Китай вперше відреагував на полонених найманців у ЗСУ: Пекін вимагає від України «гуманного ставлення»
20:03	Момент авіаудару по Краматорську: Нацполіція оприлюднила відео руйнування житлового кварталу
19:59	«Не послу диктувати порядок денний»: Бельгія обурена заявами Біла Вайта щодо релігійної свободи
19:55	У Росії курсантів артилерійського інституту готують до охорони нафтобаз, — «АТЕШ»
19:51	Спалах хантавірусу на лайнері MV Hondius: трьох осіб евакуювали літаком до Нідерландів
19:47	«Я можу захиститися, інші — ні»: Джорджа Мелоні викрила дипфейк зі своїм зображенням у соцмережах
19:43	Прихована трагедія в Калінінграді: як програміст Олександр Окунев вчинив самоспалення проти війни
19:38	Єврокомісія запідозрила Італію в порушенні санкцій через російський павільйон на Венеційській бієнале
19:33	«Хай ніхто не мріє про нові вибори»: канцлер Фрідріх Мерц відповів на чутки про відставку уряду

Теги новин

«Ростдорстрой» тендері «Київавтодору» щодо Дегтярівського шляхопроводу ця смола взагалі коштувала 2 841 грн/кг, або 73 євро, що вдвічі дорожче. Для порівняння: в Польщі така смола продається по 94–162 злотих, або 1 142-1 965 грн/кг.

Середньомісячна заробітна плата на одного робітника в режимі повної зайнятості та розряді робіт 3,8 складає 34 477 грн. За даними порталу для пошуку роботи «Work.ua», середня зарплата у Києві за вакансіями у будівельній галузі зараз на 19% вища – 42 500 грн.

Фірма отримала підряд без конкуренції, бо на відкриті торги більше ніхто не прийшов. Для участі в тендері потрібно було принести повністю виконаний аналогічний договір за 2018-2025 роки на будівництво, реконструкцію чи капремонт вулиць, доріг, мостів міст та інших населених пунктів класу наслідків не нижче ніж СС3. Обсяг основних робіт в натуральних величинах, виконаний за наданим договором, мав бути не менше визначеного замовником.

Анонімна фірма скаржилась на вимогу підтвердити досвід виконання робіт з влаштування асфальтобетонного покриття на бітумі, модифікованому полімерними добавками, у кількості 32 500 кв. м. Вона запитала, чи можна підтверджувати не модифікованим, проте замовник відмовив, мовляв, технології різні, й досвід одного не гарантує здатності виконувати інше.

Потім анонім вимагав пояснити принцип та критерії вибору переліку основних видів робіт, наприклад, встановлення не менше 2 800 п. м гранітних бортових каменів та поребриків і не менше 14 600 п. м. бетонних, якщо технологія встановлення не відрізняється. Замовник відповів, що керується розробленою проектною документацією, зокрема кошторисною частиною, в якій зазначені обсяги будівельно-монтажних робіт, а там є і ті, й ті камені.

Також анонімна компанія жалілась, що має досвід за одним з основних видів робіт, але через воєнний стан фінансування призупинено, і фактично на капітальні видатки не виділяються кошти. Вона просила приймати досвід за фактично виконаними роботами, а не виконанням договорів, які фактично не закриті та не фінансуються. «Київавтодор» відмовився, оскільки досвід має бути документально підтвердженим саме завершеним (виконаним) аналогічним договором. Він посилався на закон «Про публічні закупівлі» та позиції АМКУ й ДАСУ.

Ще замовник встановив мінімальну кількість техніки та працівників, зокрема 70 дорожніх робітників. Крім того, треба було підтвердити наявність виробничо-технічної бази або офісного приміщення, а також атестованих лабораторії та асфальтобетонного заводу. Час транспортування асфальтобетонних сумішей не повинен був перевищувати трьох годин.

Засновником одеської «Автомагістраль-Південь» є австрійська компанія «ЕйПі Констракшн Холдінг ГмбХ», а бенефіціаром – Олександр Бойко. Його брат Юрій Бойко є директором ТОВ «Шляховик-97», чиїм власником є та сама австрійська компанія.

Автори: Анна Сорока, Юрій Ніколов, Анна Суліма

Джерело: [«Наші гроші»](#)

Теги: Ремонт дорог, ремонт доріг, Київ, Киев, Київавтодор, Киевавтодор, ТОВ Автомагістраль-Південь, Автомагістраль - Юг, Тендеры, Тендери, Кулеба Алексей, Минразвития



Олексій Дем'яненко
РЕДАКТОР СТРИЧКИ НОВИН

🕒 06 травня 2026 г., 15:00 👁 Переглядів: 1598

💬 Коментарі: 0

Роздрукувати

Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

COVID-19 агрессия России Атака

Війна Война

Вторжение Дональд Трамп Донбасс ДТП
Зеленский ЗСУ Киев Київ

коронавирус Коррупция

Напад Росії на

Україну

Нападение
России на Украину оккупанты
оккупанти Порошенко Путин Росія

Россия

сбУ США Украина
Україна ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- ☐ Так, повністю зможе
☐ Частково зможе, але не відразу
☐ Ні, не зможе
☐ Це залежить від дій інших сторін
☐ Важко відповісти

Голосувати

[Показати результати опитування](#)
[Показати всі опитування на сайті](#)

Головна

Про нас
Статті
Архів
Закони
Контакти

Новини

Рейдерство
Корупція
Економіка
Новини світу

Конфлікти

Політика
Корпоративні
конфлікти
Кримінал

Позиція

Коментарі
Різне

Думка

Політика
Економіка

Події**Відео****Війна****Блоги**

2013-2026 © АНТИКОР — національний
антикорупційний портал

Реклама на сайті • Наші партнери

Політика конфіденційності

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності
активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти,
зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.



Facebook



Twitter



YouTube



RSS-підписка



Email-розсилка



Мобільна версія

0.044105