АНТИКОР – національний антикорупційний портал

НОВИНИ ЕЕЛЕ LANG

Долару: 37,- Євро: 43,- Сервер 15 жовтня 2016 р., 16:42

АНТИКОР

Теги новин:
- Арешт Єгорова
- Корупція нафти Мадуро в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну

Пошук ...

ГОЛОВНА КОРУПЦІЯ ПОЛІТИКА ДУМКА ПОДІЇ ВІЙНА ВІДЕО БЛОГИ

Головна / Україна / Київ / Мільйони у "повітря"

Мільйони у "повітря": У Києві ремонт вулиці Милославської за 515 мільйонів супроводжується подвійними переплатами за будматеріали

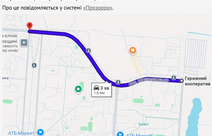
Читать на украинском

Версия на Русском
Версия на Англ.

Фото/мал. у "повтор". У Києві ремонт вулиці Милославської за 515 мільйонів супроводжується подвійними переплатами за будматеріали

КК «Київавтодор» 28 жовтня за результатами тендеру замовив ТОВ «Автомагістраль-Південь» капітальний ремонт частини вулиці Милославської у Деснянському районі Києва за 515,81 млн грн. Під час тендеру будівельники зіткнулись із правилом Міністерства розвитку Олексія Кулеби: чиновники досі не запустили державну базу цін будматеріалів.

Про це повідомляється у системі «Прозорро».



До кінця 2028 року мають капітально відремонтувати частину Милославської від вулиці Онопри до Бальзака до вулиці Миколи Зверєвського. Її протяжність близько 1,6 км. Зокрема виконають підготовчі та земляні роботи, влаштують новий дорожній одяг на проїжній частині, кошлений розчин, тротуарні елементи і стовпи для тимчасового зберігання автомобілів, тривайму кюнки, контактну мережу, дощову каналізацію, острівці безпеки, тротуари, велодоріжку, зупинки, майданчики, паркуси, розмітку, дорожні знаки, огородження, світлофори і зовнішнє електроосвітлення, а також благоустроїть з озелененням. Проект цог з 2024 року розробляє компанія «ВІА Продакшн» за 8,80 млн грн.

Попередня оплата Підрядчику, який виграв умови цього ремонту, не передбачена. Зовсім виконає за здійснюється.

Подальші розрахунки здійснюється по факту виконаних робіт при наявності бюджетного фінансування з відстроченою платежу до оплачуваного строку після завершення всіх робіт, передбачених цим контрактом, і підписання акта прийняття виконаних будівельних робіт у двосторонньому порядку, замовник.

5.2. У разі нерівних бюджетного фінансування затрибі сиеиді до Замовника при затримці оплати не застосовується.

«Заточкав з постоплатою

Договір дозволяє аванс. Розмір і строк авансу визначається головним розпорядником бюджетних коштів, виходячи із необхідності, що обгрунтовується реальним станом виконання робіт. Подальші розрахунки будуть по факту виконання робіт при наявності бюджетного з відстроченою до пів року після завершення воєнного стану в Україні.

На поточний рік передбачено 66,18 млн грн фінансування. Договірна ціна динамічна.

При цьому «Київавтодор» поставив жорсті вимоги щодо забезпечення тендерної пропозиції – 2,61 млн грн у вигляді електронної банківської гарантії і повного грошовим покриттям на весь строк її дії. Крім того, вимагалось забезпечення виконання договору в розмірі 3% його вартості. У випадку перемоги ці 13,48 млн грн. При цьому воно мало бути у вигляді застави.

Нескочна баз цін Колесьова

Наталія Колесьова
27 жовтня о 13:00

Уряд ухвалив комплекс рішень, ініційованих Міністерством розвитку громад та територій України, які мають прискорити будівництво і відбудову

Це не точкові зміни. Це перший крок системної реформи, яку готували разом із центральними органами влади, громадами та представниками галузі. Було багато дискусій — і саме з цим напрацювані рішення, які реально потрібні галузі, громадам та людям.

Сьогоднішні вислови — шлях в ефективна відбудова країни та підтримка будівельної галузі як драйвера економіки — вимагають нових підходів. Це про зрозумілі правила, перевірувані рішення і систему, яка дозволяє реалізовувати проєкти швидко та ефективно.

Що змінюється вже зараз:

- Запускаємо новий підхід до закупівель у проєктах будівництва, які реалізуються за публічні кошти — через ринкові угоди. Це дозволяє обучувати перелік підрядників, за чітко визначеними кваліфікаційними вимогами, обирати виконавця і запускати відбудову об'єктів без зайвих затримок.

- Оновлюємо правила ціноутворення. Кошторисні мають відповідати реальності — зокрема по зарплатам будівельників. Паралельно запускаємо базу цін на будівельну продукцію — щоб у всіх бути однакові орієнтири і менше простору для маніпуляцій. Йатися замовнику про проєкти, що реалізуються за публічні кошти або із залученням кредитного фінансування під державні гарантії.

- Даємо замовникам будівництва вибір, де отримувати адекватности — у місцевому органі чи в ДІАМ. Це створює альтернативу в системі і скорочує строки. Механізм запрацюватиме як експериментальний із подальшою оцінкою ефективності.

Після прийняття зрозумілого рішення про створення бази цін восени 2025 року заступник міністра розвитку Наталія Колесьова у квітні 2026 року продовжує анонсувати запуск бази. Сайт в пасту

Спочатку договір передбачав, що під час проведення взаєморозрахунків із заповнювачами дотримуючі цінні потрібні цінні на матеріальні ресурси прийнятність на підставі фактичної вартості матеріальних ресурсів. Такою мали враховати проведений підрядником аналіз цін. Відтак цінні повинні бути не вищі за середні цінні відповідних матеріальних ресурсів, зазначених у Баз даних цін на будівельні продукцію та інші матеріальні ресурси і складі Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва, яку веде Міністерство розвитку громада та регіонів. Але ці бази ще не наповнена інформацією про цінні. Тому в той же день додатковою угодою додали умову, що до моменту наповнення та наповнення бази даних цін поточної цінні на матеріальні ресурси прийнятність на підставі фактичної вартості матеріальних ресурсів та з урахуванням результату проведеного підрядником аналізу цін і повинні бути не вищі за середні цінні відповідних матеріальних ресурсів, згідно з проведеним замовником аналізом цін.

5.4. під час проведення взаєморозрахунків із застосуванням динамічної цінової цінні на матеріальні ресурси прийнятність на підставі фактичної вартості матеріальних ресурсів та з урахуванням результату проведеного Підрядником аналізу цін виробника, імпортера, їх офіційних представників і дистриб'юторів (за наявності веб-ресурсів виробника, імпортера, їх офіційних представників і дистриб'юторів, постачальника будівельної продукції, бази даних цін, друкованої інформаційної довідника тощо) і повинні бути не вищі за середніх цінні, відповідних матеріальних ресурсів, зазначених у Баз даних цін на будівельну продукцію та інші матеріальні ресурси і складі Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва.

До моменту формуванням та наповнення бази даних цін поточні цінні на матеріальні ресурси прийнятність на підставі фактичної вартості матеріальних ресурсів та з урахуванням результату проведеного Підрядником аналізу цін виробника, імпортера, їх офіційних представників і дистриб'юторів (за наявності веб-ресурсів виробника, імпортера, їх офіційних представників і дистриб'юторів, постачальника будівельної продукції, бази даних цін, друкованої інформаційної довідника тощо) і повинні бути не вищі за середніх цінні, відповідних матеріальних ресурсів, згідно з проведеним замовником аналізом цін.

Ціни будматеріалів завищені та невідомі

У підсумковій відомості ресурсів найбільша сума 145,59 млн грн їде на асфальтобетонні суміші (тут і далі цінні та суми вказано з ПДВ). Цінні дахи асфальтобетонних марок не вдалось порівняти з цінами в березневому моніторингу ДП «НІПРО». Цільний крупнозернистий асфальтобетон типу А марки І на Бітумі БМПА 50/70-60 вартувало по 7 700 грн/т, а пористий крупнозернистий марки І на бітумі БНД 70/100 – по 5 475 грн/т. По першому різновиду в моніторингу немає даних на Київщині, а пористий не виходить у моніторинг.

Цільний дрібнозернистий асфальтобетон типу А марки І на БМПП 50/70-65 на 32,57 млн грн коштує в 161 грн/т. За даними «НІПРО», середня ціна на Київщині складала 9 000 грн/т.

Інформація про цінні на матеріальні ресурси

№ п/п	Найменування матеріального ресурсу (з характеристиками)	Одиниця виміру	Кількість	Фактична ціна за одиницю, що з ПДВ
1	2	3	4	5
1	Суміш асфальтобетонна гарячої і теплої (асфальтобетон щільний (дрібнозернистий) (пористий), крупнозернистий), марка А, марка І (для Бітумі БМПА, БНДП, ПБ)	т	7804,1978	7 596,44
2	Суміш асфальтобетонна гарячої і теплої (асфальтобетон щільний (дрібнозернистий) (пористий), крупнозернистий), марка І, марка ІІ (для Бітумі БНД)	т	7559,323	5 475,00
3	Суміш асфальтобетонна гарячої і теплої (асфальтобетон щільний (дрібнозернистий) (пористий), крупнозернистий), марка І, марка ІІ (для Бітумі ПБ)	т	4598,681	8 180,96
4	Бітумна частинка (ПБ)	т	391	110
5	Щебінь(гравій суміш) гранітного походження ДБН.В.2.6-31:2006	м3	9473,06638	2 109,00
6	Гравійна (щебінна) суміш С-5	м3	25204,1232	1 463,00
7	Пісок і піщана на дотиг на запуск 30 м3 м. виробництва, імпортерів, до 5%	м3	37656,9255	228,00
8	Гравійна (щебінна) суміш С-7	м3	8551,2887	1 401,00
9	Пісок фракції [illegible]	м3	1	1

Назва регіону	Щебенево-піщана суміш С5, грн/т	Щебенево-гравійна суміш С7, грн/т	Щебенево-піщана суміш С5, грн/т	Щебенево-гравійна суміш С7, грн/т	Щебенево-піщана суміш С5, грн/т	Щебенево-гравійна суміш С7, грн/т
Вінницька	368,00	700,00	1 880,00	377,00	699,00	1 864,00
Волинська	892,80	1 104,56	1276,97	908,60	1 041,02	1 174,77
Дніпропетровська		574,32			566,12	
Донецька		1 600,00				
Житомирська	260,10	338,94	400,00	260,10	332,19	405,00
Закарпатська	2 050,00	2 402,91	2 650,00	2 100,00	2 486,81	2 700,00
Запорізька						
Івано-Франківська						
Київська	381,60	447,63	513,62	384,00	456,03	528,05

Також 12,20 млн грн припадає на щебенево-піщані суміші С-5 і С-7 по однаковій ціні 893 грн/куб. м. За даними «НІПРО», у березні середня ціна цих матеріалів на Київщині складала відповідно 448 грн/куб. м і 456 грн/куб. м. Це майже вдвічі дешевше за кошторисну ціну.

Натяжість гравійної рядкові після на 1,50 млн грн включили по 640 грн/куб. м, що трохи дешевше за середню ціну на Київщині з березневого моніторингу «НІПРО» у 647 грн/куб. м.

Тринадцяті рейки 6282 на суму 3,07 млн грн вирахували по 100 тис грн/т. Цілі пп на інших свіжих тендерах знайти не вдалось. У грудні 2025 року КП «Київпастранс» замовив інші тринадцяті рейки Н7.1 в півтора раза дорожче – по 153 тис грн/т. Обидва типи молочності, але, за даними з відкритих джерел, вони відрізняються розмірами, стандартами і марками сталі.

Підлянка Іоселя КС 140/45 на 2,12 млн грн коштує 1 857 грн/м², або 36 євро. На згаданому тендері по залізниці в Києві «Київпасажир» замовляє подовжувальна двокомпонентна маса Sika Isoseal КС 140/45 коштувала 1 456 грн/м², або 30 євро, що на 17% дешевше. Вслід 2021 року на виграному ТОВ «Фундаментбудпостачання» «Київавтодор» щодо Дитерберського шляхопроводу ці стовпи взагалі коштували 2 841 грн/м², або 73 євро. Для відчуття: ремонтне в Польщі така смола продається по 94–162 злотих, або 1 442–1 965 грн/м².

Середньоплатежна заробітна плата на одного робітника в режимі повної зайнятості та розрахунку 5,8 складає 34 477 грн. За даними порталу для пошуку роботи «Work.ua», середня зарплата у Києві за вакансіями у будівельній галузі зараз на 19% вища – 41 101 грн.

Фірма отримала підряд без конкуренції, бо на відкритті торги більше ніхто не прийшов. Для учасниці потрібно було принести понесені виконаний аналогічний досвід за 2018-2025 роки на будівництво, реконструкцію чи капремонт вулиць, доріг, місти чого та інших населених пунктів класу наслідків не нижче СС3. Обсяг основних робіт в натуральних величинах, виконаний за надданим договором, має бути не менше визначеного замовником.

Анонімна фірма скаржилась на вимогу щодо обсягів виконаних робіт з влаштування асфальтобетонного покриття на бітумі, медифікованому полімерними добавками, у кількості 32 500 кв. м. Вона запитала, чи можна підтверджувати не водифікованим, проте заможним відповідне, новіяв, технології різні, й досвід одного не гарантує здатності виконуватм інше.

Потім анонім вимагав пояснити принцип із критерії вибору переліку основних видів робіт, наприклад, встановлення не менше 2 800 м. в пофарбованих бордюрних каменів та поребриків і не менше 14 600 м. бетонних, якщо технологіїо встановлення не відрізняються. Замовник відповів, що керується розробленою проектною документацією, зокрема кошторисною частиною, в якій зазначений обсяги будівельно-монтажних робіт, а там і є, й є, й є.

Також анонімна компанія жалілась, що має досвід за одним з основних видів робіт, але через воєнний стан фінансування призупинено, і фактично на капітальні видатки не виділяється кошти. Вона просила прийняти досвід за фактично виконаними роботами, а не виконаними договорами, які фактично не закриті та не фінансуються. «Київавтодор» відповівся, оскільки досвід має бути документально підтверджиним саме завершеним (виконаним) аналогічним договором. Він посилався на закон «Про публічні закупівлі» та типову АМКУ й ДАСУ.

Ще замовник встановив мінімальну кількість техніки та працівників, зокрема 70 дорожніх робітників. Крім того, треба було підтвердити наявність виробничо-технічної бази або офісного приміщення, а також третьих лабораторії та асфальтобетонного заводу. Час транспортування асфальтобетонних сумішей не повинен бути перевищувати трьох годин.

Засновником одеської «Автомагістраль-Південь» є австрійська компанія «EAFI Construction Холдінг ГмбХ», а бенефіціаром – Олександр Бойко. Його брат Юрій Бойко є директором ТОВ «Шляхове-97», чиїм власником є та сама австрійська компанія.

Автор: Анна Сорока, Юрій Нікулов, Анна Суйова

Джерело: «Нові гроші»

Теги: Лінкори доріг | ремонт доріг | Київ | Київ | Київавтодор | Київавтодор | ТОВ Автомагістраль-Південь | ТОВ Автомагістраль-Південь | Тендер | Тендер | Олексій Кулеба | Олександр Бойко

Олексій Бич-менко
РЕДАКТОР СТРІЧКИ НОВИН

06 травня 2026 г., 11:00 Перегляди: 2291 Коментарі: 0

Роздрукувати Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Важливі новини

Останні новини

Теги новин

Наші опитування

Головна Новини Конфлікти Політика Дачка Події Війна
Корупція Економіка Корпоративні конфлікти Ріелтер Економіка Відео Блоги
Арешт Закони Кримінал Новина дня Аналітика

2015-2026 © АНТИКОР – національний антикорупційний портал

Якщо ви на сайті « Нашої партнерки

Політика конфіденційності

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Ті, яким не сподо, інформацію, фотографії та відеоматеріали надають їх авторам.

Facebook Twitter YouTube RSS-новини Email-розсилка Мобільна версія

ДОГОРИ