



Тільки вперед - до перемоги!

ПІДТРИМАЙ 100 ОМБР СВ ЗСУ

МОНОБАНКА



12 Травня 2026

Календар



Петропавлівська Борщагівка за 14,6 млн гривень відремонтує Мальовничу вулицю

Досьє: Хоматова Наталья Николаевна

3 Грудня 2021 - 17:10

[База Даних](#) [Персоналії](#)

[Підписатись](#)

[Підписатись](#)

[Підписатись](#)

И. о. директора - заместитель директора по экономике коммунального предприятия (КП) “Дирекция строительства дорожно-транспортных сооружений Киева” (“ДСДТС”) Киевской горгосадминистрации (КГГА).

Место рождения, образование

Наталья Хоматова родилась 17 декабря 1967 года в Донецке.

В 1990 году окончила Днепропетровский ордена Трудового Красного Знамени горный институт им. Артема по специальности “Организация и нормирование труда в машиностроении”. Получила квалификацию инженера – экономиста.

В 2009 году окончила Международный Соломонов университет (Киев) по специальности “Правоведение” получила квалификацию юриста

«Правоведение», получив квалификацию юриста.

Подписывайтесь на новости “КиевВласть”

Семья

В открытых источниках и электронных имущественных декларациях данные о семье отсутствуют.

Карьера

С августа 1990 по июнь 1992 года – инженер по нормированию труда Донецкого кабельного завода “Донбасскабель”.

С июля 1992 по май 1993 года – главный бухгалтер малого государственного предприятия по обогащению угля “Заря”.

С мая 1993 по февраль 1996 года – ревизор-инспектор, заместитель главного бухгалтера, экономист Димитровского городского финансового отдела Донецкой области.

С марта 1996 по декабрь 2001 года – начальник отделения Государственного казначейства в Димитрове Донецкой области.

С декабря 2001 по январь 2004 года – начальник планово-экономического отдела Марганецкого военизированного горноспасательного отряда Штаба ВГСЧ Южного региона ГВГСС МЧС Украины.

С января 2004 по июль 2006 года – начальник финансово-экономического управления, заместитель начальника Главного управления Государственной специальной (военизированной) аварийно-спасательной службы МЧС.

С ноября 2006 по ноябрь 2013 года – начальник управления расходов государственного бюджета, начальник управления обслуживания смет распорядителей средств и других клиентов государственного бюджета Главного управления Государственного казначейства, начальник управления межбюджетных отношений и мониторинга расходов местных бюджетов, Главного управления Государственной казначейской службы в Киеве.

С ноября 2013 года – заместитель директора по экономике и подготовке строительства, заместитель директора по экономике коммунального предприятия “Дирекция строительства дорожно-транспортных сооружений Киева”.

Как совместитель работает в объединении первичных профсоюзных организации КК “Киевавтодор”, которую после назначения [Александра Густелева](#) на должность замглавы КГГА с 21 февраля 2020 года возглавлял [Владимир Гузема](#), а с 19 мая 2020 года – [Александр Федоренко](#).

[Распоряжением](#) Киевского городского головы [Виталия Кличко](#) от 20 ноября 2020 года №672 Наталья Хоматова [была назначена](#) исполняющей обязанности директора КП “Дирекция строительства дорожно-транспортных сооружений Киева”. Она сменила Романа Лисневского, который [был уволен из-за скандала](#) с тендером на приобретение элитного внедорожника.

Распоряжением Киевского городского головы Виталия Кличко от [30 марта 2021 года №163](#), во исполнение [постановления](#) Киевского апелляционного суда был восстановлен в должности директора КП “ДСДТС” на условиях контракта экс-руководитель [Михаил Харнам](#), ранее уволенный с должности директора КП распоряжением мэра [от 19 марта 2020 года №164](#) в связи с нарушением условий контракта.

На следующий день, распоряжением городского головы [от 31 марта 2021 года №165](#) Михаил Харнам был уволен с занимаемой должности по соглашению сторон (п. 1 ст. 36 КЗоТ). Исполнение обязанностей директора КП “ДСДТС” было опять возложено на Наталью Хоматову.

Распоряжением Киевского градоначальника от 27 сентября 2021 года №846 исполняющим обязанности директора КП “ДСДТС” был назначен помощник замглавы КГГА Александра Густелева, ранее возглавлявший КП “Киевавтодормост” – [Дмитрий Котлубей](#).

Распоряжением городского головы [от 8 ноября 2021 года №978](#) исполнение обязанностей директора КП “ДСДТС” [было вновь возложено](#) на Наталью Хоматову.

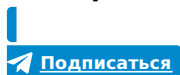
Регалии и награды

В 2010 году получила Благодарность Государственного казначейства Украины.

В 2017 года удостоена Благодарности Киевского городского головы.

На 10 декабря 2021 года общий трудовой стаж Натальи Хоматовой составляет ровно 32 года.

Подписывайтесь на новости “КиевВласть” в Телеграм



Схемы, связи

КП “ДСДТС” выполняет функции службы заказчика по новому строительству, реконструкции и ремонту (в том числе капитальному) дорог и автострад, мостов и тоннелей, трубопроводов, железных дорог и метрополитена, сооружений электроснабжения и телекоммуникаций, жилых и нежилых зданий и других сооружений.

В соответствии с [финансовым планом](#) на 2021 год КП “ДСДТС” планирует получить 43 млн 207 тыс. грн дохода при 36 млн 409 тыс. валовых затрат, а также освоить 1 млрд 383 тыс. 444 грн бюджетных капвложений.

[КП “ДСДТС”](#) подчинено Департаменту транспортной инфраструктуры КГГА, которым руководили: с февраля 2020 по апрель 2021 года – [Валентин Осипов](#); с апреля 2021 года (как и. о.) – первый замдиректора департамента – [Иван Шпилевой](#). С 31 августа 2021 года департаментом руководит [Руслан Кандибор](#).

Деятельность Департамента транспортной инфраструктуры [с 26 мая 2020 года](#) официально курировал профильный заместитель председателя КГГА Александр Густелев, экс-гендиректор Коммунальной корпорации “Киевавтодор”. С 9 ноября 2021 года, в связи с “опалой” Густелева, все его контрольно-распорядительные функции в сфере транспортной инфраструктуры председатель КГГА Виталий Кличко временно [принял на себя](#).

Кроме того, с [момента своего назначения](#) – 9 февраля 2021 года деятельность транспортной департамента координирует заместитель председателя КГГА по вопросам осуществления самоуправленческих полномочий [Константин Усов](#).

Скандалы, события

3 февраля 2021 года из [информации](#) на портале Единой государственной электронной системы в сфере строительства [стало известно](#), что Департамент градостроительства и архитектуры КГГА утвердил КП “ДСДТС” ГУО на проектирование реконструкции ул. Стеценко – спустя 2,5 года с начала разработки ООО “Синк плюс международная инжиниринговая и консалтинговая компания” проекта этой

реконструкции за 45 млн бюджетных гривен.

Ливневая канализация

16 декабря 2020 года, в ходе [заседания](#) постоянной комиссии Киевсовета по вопросам экологической политики, отвечающий за экологию заместитель председателя КГГА [Петр Пантелеев](#) признал, что [в Киеве имеется много проблем с функционированием ливневых канализаций](#).

“С дождевой канализацией много проблем как с точки зрения экологии, так и с точки зрения залповых осадков. Поэтому принято решение наладить системную работу. Возможно будет создаваться отдельное предприятие, у которого на балансе будут такие сети”, – заявил Петр Пантелеев.

Распоряжением КГГА [от 30 декабря 2020 года № 2093](#) было запланировано осуществить в 2021-2026 годах [реконструкцию объектов Киевской городской дождевой канализации](#). Заказчиком работ было определено КП “ДСДТС”, которое должно получить исходные данные для проектирования, обеспечить проведение технического обследования и инвентаризации дождевой канализации, определить генеральные проектную и строительную организации. Также заказчик работ должен обеспечить разработку проектной документации и обеспечить соблюдение требований законодательства и благоустройства Киева при выполнении работ.

Источники [КВ](#) в ОП рассказали, что ускорить увольнение Виталия Кличко с должности председателя КГГА было окончательно решено в понедельник 19 июля 2021 года. В этот день столичный градоначальник [ушел в отпуск по случаю своего 50-летия](#), а Киев [затопило июльским ливнем](#).

Возможно поэтому, 22 июля 2021 года на заседании Киевсовета, в ходе “часа вопросов к мэру”, городской голова Киева Виталий Кличко [поручил КГГА создать рабочую группу](#), которая должна изучить вопрос состояния столичной ливневой канализации.

20 сентября 2021 года КП “ДСДТС” [объявило тендер](#) на проведение технического обследования, инвентаризации и изготовление технических паспортов объектов Киевской городской дождевой канализации. Ожидаемая цена обследования составляет 464,12 млн гривен.

Подольско-Воскресенский мостовой переход

Распоряжением КГГА [от 30 апреля 2021 года №1008](#) (было опубликовано на официальном портале только 7 мая, а 12 мая его [проект](#) согласовала комиссия Киевсовета по вопросам бюджета и социально-экономического развития) расходы на строительство Подольско-Воскресенского мостового перехода в 2021 году [были увеличены](#) на 528,2 млн гривен – с 716,6 млн гривен до 1,24 млрд гривен.

27 мая 2021 года Киевская городская прокуратура и столичная ГФС [провели обыски](#) в КП “ДСДТС” в рамках уголовного производства по факту умышленного уклонения от уплаты налогов при строительстве Подольского мостового перехода через Днепр на сумму 9 млн гривен.

16 августа 2021 года [стало известно](#), что сотрудники Подольской окружной прокуратуры Киева по результатам следственных действий, проведенных в уголовном производстве по хищению средств при строительстве Подольского мостового перехода, сообщили о подозрении первому заместителю руководителя КП “ДСДТС”, которое является заказчиком работ, а также руководителю генподрядной организации. Действия должностного лица КП квалифицированы по ч. 2 ст. 367 УК Украины (служебная халатность), а генподрядчика – по ч. 5 ст. 191 УК Украины (присвоение имущества). Позднее, в октябре 2021 года им [были предъявлены дополнительные подозрения](#).

Как ранее сообщала [KV](#), нынешний подрядчик – ООО “Эко-Буд-Трейд” – одна из фирм, к которой может [иметь отношение](#) одиозный предприниматель, экс-сопредседатель фракции “Блока [Леонида Черновецкого](#)” в Киевсовете VI созыва (2008-2014 гг), ныне “смотрящий по Киеву” – [Денис Комарницкий](#).

В сентябре 2021 года в рамках уже как минимум третьего уголовного производства, [правоохранители установили](#), что в 2020 году на Подольском мосту могло быть украдено 4,5 млн гривен – генподрядчик ООО “Эко-Буд-Трейд” не провел часть оплаченных работ. Должностному лицу предприятия, задействованного на строительстве Подольского мостового перехода, [сообщено о подозрении](#) в уклонении от уплаты налогов. Сумма ущерба оценивается в 20 млн гривен.

Правоохранители [осуществили ряд следственных](#)

(розыскных) действий. В частности, были назначены ряд экспертиз – судебно-экономическая, строительно-техническая и оценочно-строительная. Также следователи провели ряд обысков – на КП “ДСДТС”, по месту жительства директора ООО “Эко-Буд-Трейд”, в бизнес-центре IQ и т.д. Кроме того, правоохранители допросили нескольких свидетелей, провели осмотр строительства мостоперехода, в том числе с использованием водолазов, провели негласные следственные действия и т.д.

Распоряжением от 13 октября 2021 года №2152, которое подписал замглавы КГГА Николай Поворозник, столичные власти увеличили смету финансирования строительства мостового перехода почти в два раза – с 11,2 млрд гривен до 19,9 млрд гривен. Столь существенное подорожание тогдашний профильный замглавы КГГА Александр Густелев объяснил, среди прочего, повышением цен на строительные материалы, ростом зарплат в строительной сфере, а также включением в проект нескольких дополнительных работ. Среди таковых – строительство моста через озера Радунка, строительство дополнительного съезда на ул. Оноре де Бальзака (жилмассив Троещина) и т.д.

22 октября 2021 года подольская окружная прокуратура Киева на основании постановления суда передала в управление Нацагентству по вопросам выявления, розыска и управления активами, полученными от коррупционных и других преступлений (АРМА) средства, изъятые у бенефициара генподрядчика Подольского мостового перехода через Днепр. На счет АРМА в госбанке поступили более 8 млн гривен.

Шулявский мост

15 декабря 2020 года на Шулявском путепроводе, масштабную реконструкцию которого мэр Кличко торжественно презентовал в марте 2019 года, сразу три опоры освещения упали на проезжую часть и повредили несколько автомобилей. Инцидент спровоцировал огромную пробку и только чудом обошлось без жертв. На следующий день коммунальщики сами демонтировали еще 6 опор. Хотя подрядчик гарантировал 50 лет безопасной эксплуатации, в первом же году стало ясно – электроопоры вообще не были закреплены болтами и держались на собственных проводах. Блогер Виталий Кулик писал на странице в соцсети Facebook, что мэр Кличко вместе со своим заместителем Густелевым намеренно затягивали

[ремонт](#) Шулявского моста для того, чтобы “списать” на нем больше бюджетных средств.

В январе 2021 года [было подписано дополнительное соглашение](#) №24 от 24 декабря 2020 года к договору № 26/06-18 от 26 июня 2018 года “Реконструкция транспортной развязки на пересечении проспекта Победы с улицы Гетьмана в Соломенском и Шевченковском районах города Киев” между КП “ДСДТС” и ООО “Северо-Украинский строительный альянс”, бенефициаром которого является экс-президент корпорации “Укрбуд” [Максим Микитась](#). В соответствии с соглашением срок выполнения работ был продлен до конца 2021 года.

При этом, как следует из [определения](#) Хозсуда Киева от 6 января 2021 года №910/20806/20 и [определения](#) того же суда от 20 января 2021 года №910/732/21 он [начал рассматривать дело о банкротстве](#) ООО “Северо-Украинский строительный альянс”.

Распоряжением КГГА [от 21 июля 2021 года № 1630](#) проект реконструкции Шулявского путепровода (на пересечении проспекта Победы с улицей Гетьмана) [был переутвержден](#). В обновленном проекте общая стоимость реконструкции выросла с 1,05 млрд гривен почти до 2 млрд гривен. В КГГА заявили, что [стоимость реконструкции](#) Шулявского путепровода “взлетела” из-за планов реконструировать еще и прилегающие улицы

Доходы, имущество

[Декларация об имуществе, доходах, расходах и обязательствах финансового характера за 2016 год.](#)

[Декларация об имуществе, доходах, расходах и обязательствах финансового характера за 2017 год.](#)

[Декларация об имуществе, доходах, расходах и обязательствах финансового характера за 2018 год.](#)

[Декларация об имуществе, доходах, расходах и обязательствах финансового характера за 2019 год.](#)

[Декларация об имуществе, доходах, расходах и обязательствах финансового характера за 2020 год.](#)

В соответствии с данными декларации, с 2005 года Наталья Хоматова имеет право пользования

квартирой в Ирпене площадью 43,9 кв. м, которая принадлежит ГСЧС Украины.

С 2016 года ей принадлежит земельный участок 1150 кв. м в Красном Роге Бородянского района Киевской обл. и 20% квартиры 71,4 кв. м в Мирнограде Донецкой обл. (остальные части в равных долях по 20% принадлежат Марине, Владимиру, Ирине и Валентину Хоматовым).

С 2018 году Наталья Хоматова владеет 50% жилого дома 71,9 кв. м в Кошелеве Хустского района Закарпатской обл. вместе с Зоренко Сергеем Николаевичем.

Как объект незавершенного строительства в декларации указан садовый (дачный) дом в в Красном Роге Бородянского района Киевской обл.

С 2015 года Наталья Хоматова является владельцем автомобиля KIA Ceed 2008 г. в. и с 2020 года – Honda Civic 2004 года выпуска.

С 2017 года Хоматова владеет 0,01024868 криптовалюты Bitcoin стоимостью 1 тыс. 731 грн и 0,04228416 криптовалюты Ethereum стоимостью 131 грн.

По итогам 2020 года Наталья Хоматова получила доход в размере 1 млн 212 тыс. 660 гривен: 1 млн 153 тыс. 995 грн – зарплата в КП “ДСДТС”, 38 тыс. 205 грн – зарплата совместителя, 500 грн – подарок в неденежной форме и 2 тыс. 940 грн – доп. благо в объединении первичных профорганизации КК “Киевавтодор”, 3 тыс. 978 грн – банковские проценты и 13 тыс. 42 грн – страховые выплаты.

К концу 2020 года Наталья Хоматова хранила: 148 тыс. 749 гривен, 1 тыс. 501 доллар и 1 тыс. евро на банковских счетах, а также 50 тыс. гривен и 17 тыс. долларов – наличными.

Последнее обновление: 3.12.2021 года.

Фото: коллаж **KV**

КиевВласть

[#александр густелев](#)

[#александр федоренко](#)

[#анкета](#)

[#биография](#)

[#валентин осипов](#)

[#валентин хоматов](#)

[#виталий кличко](#)

#владимир гузема

#владимир хоматов

#Денис Комарницкий

#дирекция строительства дорожно
транспортных сооружений

#дмитрий котлубей

#досье

#иван шпилевой

#ирина
хоматова

#киев

#константин
усов

#максим микитась

#марина
хоматова

#михаил харнам

#наталья
хоматова

#николай поворозник

#Новости

#петр пантелеев

#подольский мост

#подольско воскресенский мостовой перевод

#роман лисневский

#руслан кандибор

#сергей зоренко

#шулявский мост

#эко буд трейд

Поділитися

Поділитися

Поділитися

Рекомендуємо до перегляду

Деклараційна
тяганина:
справу мера
Переяслава
Саулка
розгляне суд

08:53

Правоохоронці
завершили
досудове
розслідування та
передали до суду
справу щодо
міського голови
Переяслава
В'ячеслава
Саулка. Йому
інкримінують
одразу два
правопорушення,
а саме:
подання...

Півмільярда за
1,5 кілометри: у
столиці
розпочинається
ремонт частини
вулиці
Милославської

09:00 Столична
корпорація
"Київавтодор"
замовила
капітальне
оновлення
частини вулиці
Милославської.
П'ять років тому
було
відремонтовано
відрізок між
вулицями
Радунської та
Бальзака, тепер
же роботи...

**Третя
закупівля, той
самий
підрядник і 2
млн грн
ймовірної
переплати: на
Київщині
збудують
амбулаторію**

09:00 У селі Данилівка на Київщині будують амбулаторію з укриттям. Управління економічного розвитку, житлово-комунального господарства, капітального будівництва та інфраструктури Калинівської селищної ради уклало вже...

Зробити внесок

12 Травня 2026, 15:25

Петропавлівська Борщагівка за 14,6 млн гривень відремонтує Мальовничу вулицю

12 Травня 2026, 15:05

«Потяг єдності» у Фастові: Київщину відвідали поважні гості з Європейського Союзу

12 Травня 2026, 14:46

У Києві затримали організатора схеми ухилення від мобілізації за 28 тисяч доларів (фото)

12 Травня 2026, 14:24

Київська ОДА готується до чергової сесії облради: у фокусі — безпека, життєстійкість та розвиток

12 Травня 2026, 14:02

У Києві розширили доступ до безплатного слухопротезування для військових і постраждалих від війни

12 Травня 2026, 13:45

Київавтошляхміст витратить 2,6 млн гривень на арматуру

12 Травня 2026, 13:23

У Бородянці відбувся Обласний художній пленер

12 Травня 2026, 13:03

Голова Нацполіції Вигівський представив нового очільника поліції Київщини Рубеля

12 Травня 2026, 12:44

Крім Єрмака, підозри від НАБУ і САП у “справі Династії” отримав ексвіцепрем’єр та ще п’ятеро осіб

12 Травня 2026, 12:35

Через атаку дронів на Київщині пошкоджено дитсадок, будинки та техніку (фото)

Новини

12 Травня 2026, 15:25

Петропавлівська Борщагівка за 14,6 млн гривень відремонтує Мальовничу вулицю

Комунальне підприємство «Благоустрій» Борщагівської сільської ради планує провести капітальний ремонт вулиці Мальовничої....

12 Травня 2026, 15:05

«Потяг єдності» у Фастові: Київщину відвідали поважні гості з Європейського Союзу

Київську область відвідали Посол Європейського Союзу в Україні Катаріна Матернова, голова регіонального представництва Європейського...

12 Травня 2026, 14:46

У Києві затримали організатора схеми ухилення від мобілізації за 28 тисяч доларів (фото)

У столиці правоохоронці викрили 28-річного чоловіка, який пропонував військовозобов'язаним оформлення фіктивної інвалідності,...



Про Нас/Редакційна
Політика

Контакти

Правила Використання Матеріалів