



Тільки вперед - до перемоги!

ПІДТРИМАЙ 100 ОМБР СВ ЗСУ

МОНОБАНКА



11 Травня 2026

Календар



Прокуратура Київщини витратить 1,4 млн гривень на канцелярію

**Фінішна пряма:
реконструкцію
Шулявського
шляхопроводу повинні
завершити до кінця
2027 року за 605 млн
гривень**

9 Квітня 2026 - 09:00

[Тексти](#)

[Підписатись](#)

Підписатись
Підписатись

Багатостраждальний Шулявський шляхопровід наближається до фіналу реконструкції, що триває вже майже вісім років. Відповідальна за це комунальна “Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд Києва” без аукціону замовила виконання залишків робіт на об’єкті, серед яких побудова двох з’їздів на місці знесеного мосту М-5 через “Білу ворону”. Завершено

цеху №5 заводу "Вільшовик". Завершальні роботи на розв'язці оцінені у 605 млн гривень. Підряд отримав єдиний учасник тендеру - консорціум "Промбуд Технолоджи", якому торік на підставі рішення суду довірили демонтаж згаданого заводського цеху. Крім цих двох підрядів у межах реконструкції Шулявського шляхопроводу, ця компанія раніше інших бюджетних контрактів не мала.

Як **КВ** стало відомо з [інформації](#) електронної системи публічних закупівель Prozorro, 3 квітня 2026 року КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" (*) уклало угоду з консорціумом "Промбуд Технолоджи" (**) на виконання залишків робіт з реконструкції транспортної розв'язки на перетині просп. Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах столиці (т.з. Шулявського шляхопроводу). Ціна договору склала 605,11 млн гривень.

Підрядника обрали без аукціону, оскільки, крім консорціуму "Промбуд Технолоджи", бажаючих позмагатися за цей підряд не було.

Що робитимуть

Згідно з угодою, генпідрядник до кінця 2027 року має виконати роботи у дві черги, які розділені на п'ять пускових комплексів. Нижче наведені їх основні етапи:

- **1 черга 1 пусковий комплекс:**
влаштування антикорозійного захисту існуючого шляхопроводу та зовнішнього освітлення, додаткові роботи на з'їздах № 2 та 4;
- **1 черга 3 пусковий комплекс:**
перевлаштування кабелів зв'язку та водопроводу, влаштування зовнішнього електропостачання підземного переходу;
- **2 черга 1 пусковий комплекс:**
перевлаштування мереж водопроводу та каналізації, улаштування фундаментів, опор, прогонів, тротуарів та огороження шляхопроводу, а також тунельного підземного переходу, будівництво з'їздів №3 та 6;
- **2 черга 2 пусковий комплекс:**
реконструкція дороги на вулицях Антона Цедіка та Петра Нестерова, влаштування двох підпірних стінок з габіонів праворуч проїзду цими вулицями;
- **2 черга 3 пусковий комплекс:**
реконструкція дороги на вулицях Гарматній,

Смоленській та Виборзькій (Олекси Тихого), влаштування трьох підпірних стінок з габіонів праворуч проїзду цими вулицями.

У Київській міській державній адміністрації (КМДА) [повідомляли](#), що у вартість робіт також входить організація дорожнього руху за постійною схемою та фінальне введення транспортної розв'язки в експлуатацію.

Хронологія подій навколо Шулявського шляхопроводу

Історія реконструкції Шулявського шляхопроводу почалася після [часткового обвалу](#) його конструкцій у лютому 2017 року. Після довгих дискусій у КМДА вирішили відбудувати його за [проєктом](#) інституту “Київдормістпроект”. Він передбачає реконструкцію розв'язки у формі “неповного листка конюшини” (трилисника) та обов'язкове знесення будівель колишнього заводу “Більшовик”. Вказана реконструкція по великому рахунку передбачає будівництво нової розв'язки.

Проєкт реконструкції Шулявського шляхопроводу зі з'їздами ([джерело](#) – КМДА)

Пергим підрядником реконструкції розв'язки у червні 2018 року КП “ДШБТС” [обрало](#) ТОВ “Північно-український будівельний альянс” (***), яке пов'язане зі скандально відомим забудовником, депутатом Верховної Ради VIII скликання, депутатом Київради VI скликання (партія “УДАР” [Віталія Кличка](#)) [Максимом Микитасем](#).

Спочатку українським [поборцем](#) було передбачено

спочатку укладеним [договором](#) було передбачено, що вказана компанія отримає 598,49 млн гривень. Але згодом додатковою угодою від [2.12.2021 року](#) ціну договору збільшили до 1,46 млрд гривень. У 2023 році сторони [погодили](#) виключення з переліку робіт знесення цеху “Більшовика”, що призвело до зниження ціни договору до 1,4 млрд гривень. Терміни завершення проєкту також неодноразово переглядали. Згідно з останньою додатковою угодою, завершити всі роботи по цьому договору планували до кінця травня 2025 року. Проїзд по головній конструкції розв’язки над проспектом Перемоги [відкрили](#) у грудні 2019 року.

Ще у 30,8 млн гривень обійшлася реконструкція підземного пішохідного переходу в рамках реконструкції розв’язки. Відповідний договір КП “ДБШТС” [уклало](#) у травні 2023 року з ТОВ “Промін Буд Сервіс” (****) на 30,8 млн гривень.

За роки реконструкції розв’язки нею неодноразово цікавилися правоохоронці – це вилилося у численні кримінальні провадження. Зокрема, одну зі справ розслідує Нацполіція, яка попередньо встановила, що підрядник – ТОВ “Північно-український будівельний альянс” – перерахував 67,9 млн гривень на рахунки “фіктивних” і “транзитних” підприємств.

Читайте: [Справи на мільярд: столичні правоохоронці всерйоз взяли за підрядника реконструкції Шулявського шляхопроводу](#)

Паралельно столична прокуратура в судовому порядку [домоглася](#) стягнення з вищезгаданої ТОВки 1,1 млрд гривень – через те, що її конкурентом була пов’язана з нею компанія, що порушило умови економічної конкуренції.

Знесення цеху “Більшовика”

Для повної реконструкції розв’язки необхідно було знести цех №5 колишнього заводу “Більшовик”, на місці якого мають збудувати вказані вище два з’їзди – останню пелюстку “трилисника”. У листопаді 2022 року ця будівля за процедурою примусового відчуження перейшла до комунальної власності громади Києва. КП “ДБШТС” сплатило її власнику – АТ “Перший київський машинобудівний завод” – 112,9 млн гривень.

Читайте: [Тишком-нишком: підлеглі Кличка на сумнівних підставах заплатили компанії Хмельницького 112,9 млн гривень за цех №5 “Більшовика”](#)

Нині на розв'язці функціонує основна конструкція над проспектом Перемоги та з'їзди зі сторони центру міста, на місці цеху №5 повинні збудувати два фінальні з'їзди

У серпні 2023 року “ДБШТС” вперше замовило знесення будівлі цеху №5, відповідний договір (ціна 91,13 млн гривень) [уклали](#) з ТОВ “Мостицький-2”. Ця компанія відома як постійний генпідрядник будівництва скандальних житлових комплексів Edelburg Development, яке пов'язують з сином ексмера столиці [Леоніда Черновецького](#) – Степаном. Водночас зв'язки компанії ведуть до вищезгаданого Максима Микитася.

[Читайте: Ламати не будувати: цех №5 “Більшовика” зноситиме фірма, пов'язана одночасно з Черновецьким та Микитасем](#)

Однак вказану угоду довелося розірвати за згодою сторін після перевірки та висновків Держаудитслужби через виявлені порушення. Оплата за договором не проводилася.

Другу спробу з демонтажу “Більшовика” почали реалізовувати у жовтні 2025 року. Тоді “ДБШТС” [уклало](#) новий договір, ціна якого склала вже 121,12 млн гривень. Цього разу демонтаж довірили консорціуму “Промбуд Технолоджи”, який створили за два тижні до оголошення цього тендеру і з яким змогли підписати договір тільки на підставі рішення суду.

[Читайте: У Києві з другої спроби зноситимуть цех “Більшовика”: вартість зросла до 121 млн гривень](#)

Наближені будівля минулого року основним будівлю

наприкінці грудня минулого року основну будівлю цеху №5 заводу “Більшовик” врешті [демонтували](#).

Ціна питання

З початку реалізації проєкту реконструкції Шулявського шляхопроводу її загальну кошторисну вартість переглядали тричі. На початку історії, 5 липня 2017 року, КМДА видала розпорядження № [1148](#), відповідно до якого вартість реконструкції оцінювали у 830,11 млн гривень. Через пару років ця вартість зросла до 1,04 млрд гривень (розпорядження КМДА від [7.10.2019 року № 1775](#)). У липні 2021 року столична влада ще раз перезатвердила проєкт (розпорядження № [1630](#)), збільшивши загальну вартість до 1,99 млрд гривень.

Нині чинним є розпорядженням Київської міської військової адміністрації від 13.03.2024 року № [203](#), згідно з яким вартість робіт сягає 2,44 млрд гривень.

Про підрядника та замовника

За даними аналітичної системи [YouControl](#), консорціум “[Промбуд Технолоджи](#)” було зареєстровано у грудні 2024 року в Києві. Основний вид діяльності – будівництво житлових і нежитлових будівель. Його засновниками є ТОВ «Д-Групп Констракшн», ТОВ «Будівельна компанія «Аурум» та ТОВ “Спецтехнік Плюс”. Кінцевий бенефіціарний власник – Олексій Іванець, директором значиться Євгеній Демченко. Крім двох замовлень від “ДБШТС” на знесення цеху № 5 та завершення реконструкції Шулявського шляхопроводу, цей консорціум більше не отримував бюджетних замовлень.

ТОВ «[Д-Групп Констракшн](#)» зареєстроване у 2018 році у Києві, потім мало прописку у Вінниці, а зараз – у Дніпрі. Власник та керівник – Олексій Іванець. У 2022-2023 роках фірма належала сейшельському «Сонберг Лтд», кінцевим бенефіціаром через яку значився громадянин Панами Докфор Девс Унарі. За даними [Clarity Project](#), у результаті участі в публічних закупівлях ТОВ «Д-Групп Констракшн» [уклало](#) 6 договорів на загальну суму майже 515 млн гривень. Свій найдорожчий підряд фірма отримала від КП «Боярка-Водоканал» на прокладання трубопроводів за 433 тис гривень.

Раніше **КВ** повідомляла, що ТОВ «Д-Групп Констракшн» також є учасником консорціуму «Мостадор Груп», у якого “ДБШТС” наприкінці 2024 року замовила будівництво автодороги від просп. Валерія Лобановського до аеропорту “Київ”

... (Жуляни) за 1,47 млрд гривень.

Читайте: [Поворот не туди: в Києві за 1,47 млрд гривень замовили будівництво дороги на Жуляни без фінансування](#)

ТОВ «[Будівельна компанія «Аурум»](#)» зареєстровано 2016 року у Києві. Засновник та керівник – Андрій Нестеров. Бюджетних підрядів ця компанія [не мала](#).

ТОВ «[Спецтехнік Плюс](#)» зареєстровано у 2017 році у Києві. Засновники – Андрій Шлапак та Микола Хоменко (директор). За результатами участі у публічних закупівлях компанія [уклала](#) один договір – з АТ «Укргазвидобування» ціною 8,4 млн гривень.

КП «[Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва](#)» з жовтня 2022 року очолює [Роман Лісневський](#).

Комунальне підприємство підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з 1 вересня 2021 року до вересня 2025 року [очолював Руслан Кандибор](#). Після нього обов'язки керівника цього департаменту були [передані](#) заступнику – [Роману Лелюку](#). З 4 листопада 2025 року департаментом [керує](#) Сергій Підгайний (на колажі – праворуч).

Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА [Віталій Кличко](#) (на колажі ліворуч).

* КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (КП «ДБШТС») (код ЄДРПОУ: 05445267)

** Консорціум «Промбуд Технолоджи» (код ЄДРПОУ: 45747696)

*** ТОВ «Північно-Український будівельний альянс» (код ЄДРПОУ: 35129952)

****ТОВ «Промін Буд Сервіс» (код ЄДРПОУ: 40777092)

Фото: колаж **КВ**

Єлизавета Коваленко, Альона Момот

[КиївВлада](#)

[#більшовик](#)

[#Віталій Кличко](#)

[#дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд](#)

#максим микитась

#новини киева

#північно-український будівельний альянс

#промбуд технолоджи

#реконструкція

#ремонт доріг

#роман лелюк

#роман лісневський

#руслан кандибор

#сергій підгайний

#шулявська розв'язка

#шулявський шляхопровід

Поділитися

Поділитися

Поділитися

Рекомендуємо до перегляду

Півмільярда за 1,5 кілометри: у столиці розпочинається ремонт частини вулиці Милославської

09:00 Столична корпорація "Київавтодор" замовила капітальне оновлення частини вулиці Милославської. П'ять років тому було відремонтовано відрізок між вулицями Радунської та Бальзака, тепер же роботи...

Третя
закупівля, той
самий
підрядник і 2
млн грн
ймовірної
переплати: на
Київщині
збудують
амбулаторію

09:00 У селі
Данилівка на
Київщині
будують
амбулаторію з
укриттям.
Управління
економічного
розвитку,
житлово-
комунального
господарства,
капітального
будівництва та
інфраструктури
Калинівської
селищної ради
уклало вже...

Чим далі, тим
більше
бюджетних
втрат: аудитори
КМДА
перевірили
роботу
Департаменту
шт :

ІКІІ

“Киїтелесервісу”

09:00 Аудитори
столичної мерії
нещодавно
відзвітувалися
про аудит
діяльності
Департаменту
інформаційно-
комунікаційних
технологій (ІКТ)
КМДА і
підпорядкованого
йому СКП
“Киїтелесервіс”
при створенні
мережевої
інфраструктури
В...

Зробити внесок

11 Травня 2026, 19:45

Прокуратура Київщини витратить 1,4 млн гривень на канцелярію

11 Травня 2026, 19:23

**Бородянська громада підписала меморандум про співпрацю з
нотаріусами Київщини**

11 Травня 2026, 19:05

**KAN Development прозвітувала про динаміку будівництва у ЖК
Respublika**

11 Травня 2026, 18:44

Підпільне казино у бізнес-центрі Києва: підозра, суд, вирок

11 Травня 2026, 18:24

**У Києві продовжили обмеження на рух транспорту Оріховатським
шляхопроводом (схема)**

11 Травня 2026, 18:04

**У Києві судитимуть двох чоловіків за збут кокаїну, МДМА та
амфетаміну (фото)**

11 Травня 2026, 17:45

Тротуари Північного мосту відремонтують за 11,6 млн гривень

11 Травня 2026, 17:27

**Тандир знов у СІЗО: ДБР підозрює ексголову Макарівського
райсуду в привласненні “мертвих квартир”**

11 Травня 2026, 17:00

11 Травня 2026, 17:03

Столичні поліцейські затримали 44-річного киянина, який розбещував маленьку дівчинку

11 Травня 2026, 16:43

Петиція про доступ собак-помічників людей з інвалідністю до метро не набрала голосів

Стиль

4 Травня 2026, 18:40

Нацопера у травні: фінал весняного сезону із «Лісовою піснею», прем'єрні «4 Легенди - гала» та шедеври української класики

Національна опера України представила травневу афішу, яка повністю

відповідає настрою останнього місяця...

29 Квітня 2026, 18:33

130 молодих шахістів Святошина та Бучанщини об'єдналися на турнірі минулими вихідними

Минулими вихідними в ТРЦ «Лавіна молл» відбувся турнір Святошинського району Києва та...

27 Квітня 2026, 19:55

Кожен експонат виставки «Андруші: врятована святиня, жива пам'ять» зберігає пам'ять про конкретні родини, - голова Бориспільської РДА Дяченко

У Переяславі відкрили виставку «Андруші: врятована святиня, жива

пам'ять», присвячену історії затопленого...



[Про Нас/Редаційна
Політика](#)

[Контакти](#)

[Правила Використання Матеріалів](#)