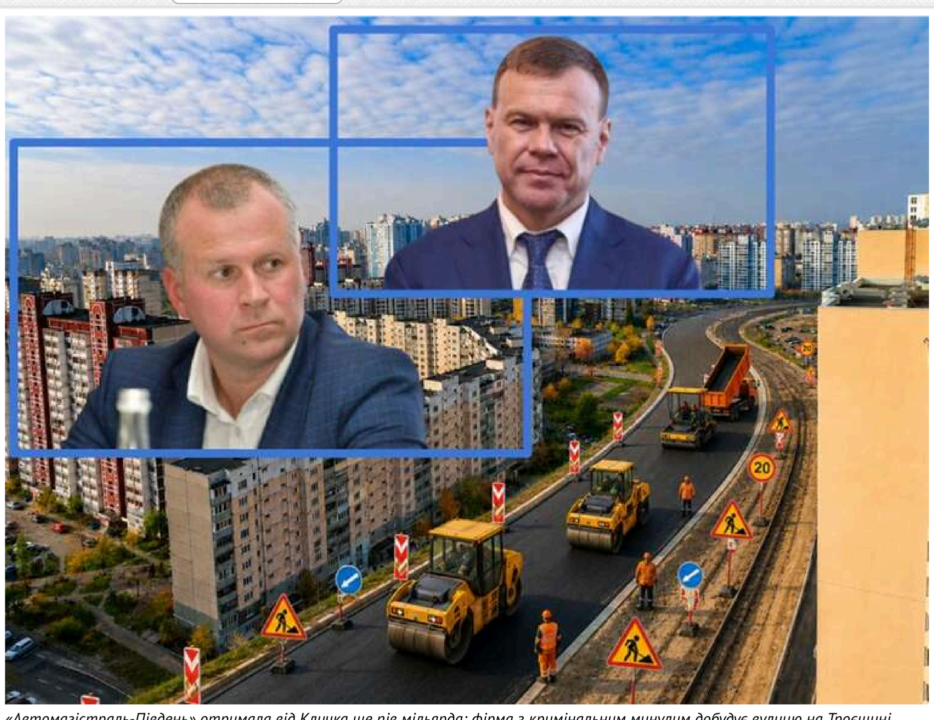
«Автомагістраль-Південь» отримала від Кличка ще пів мільярда: фірма з кримінальним минулим добудує вулицю на Троєщині

Читать на русском | Додати як бажане джерело в Google



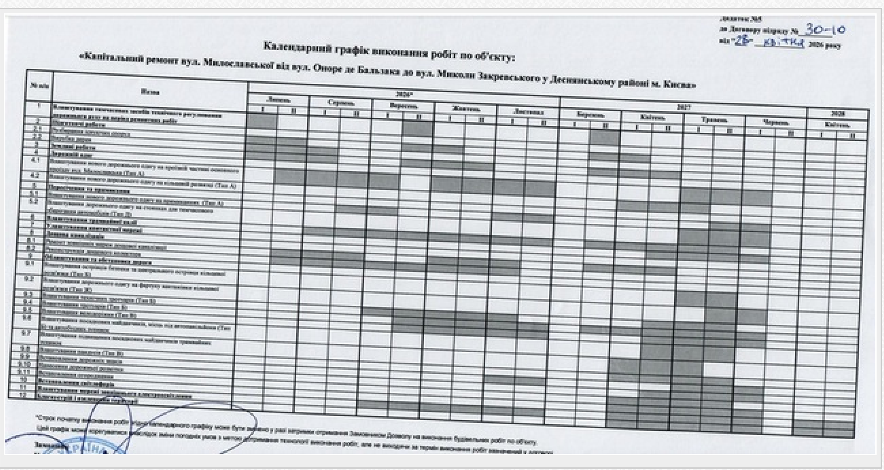
«Автомагістраль-Південь» отримала від Кличка ще пів мільярда: фірма з кримінальним минулим добудує вулицю на Троєщині

Столична корпорація "Київавтодор" замовила капітальне оновлення частини вулиці Милославської. П'ять років тому було відремонтовано відтинок між вулицями Радунської та Бальзака, тепер же роботи мають продовжитися до самої вулиці Закревського. Йдеться про 1,5 кілометра дороги, ремонт яких коштуватиме місту понад 515 млн гривень. Виконуватиме роботи одеське ТОВ "Автомагістраль-Південь" – один із найбільших підрядників "Київавтодору". Нещодавно компанія різко наростила статутний капітал – майже у сто разів, а її новим формальним власником стала австрійська фірма.

Як стало відомо КВ з оголошення у системі Prozorro, 28 квітня 2026 року КК "Київавтодор" (*) уклала з ТОВ "Автомагістраль-Південь" (**) договір на капітальний ремонт вул. Милославської на ділянці між вулицями Оноре де Бальзака та Миколи Закревського у Деснянському районі Києва. Ціна договору склала 515,84 млн гривень.

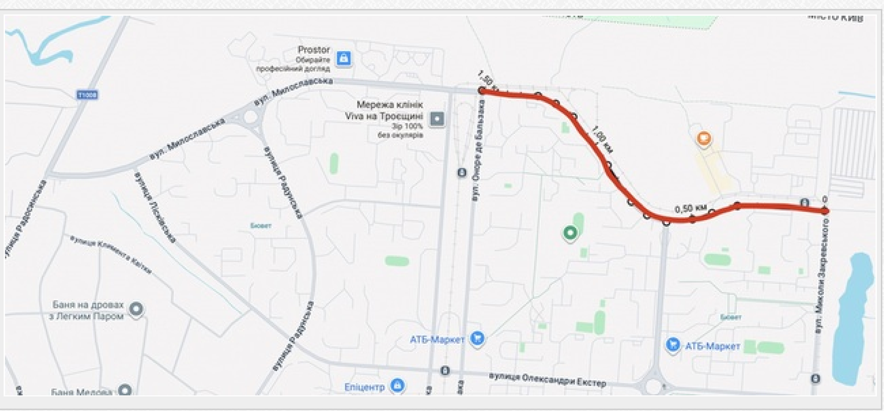
Капремонт передбачає виконання демонтажних та земляних робіт, вирубку дерев, влаштування дорожнього покриття, трамвайної колії, дощової каналізації, острівців безпеки, тротуарів, велодоріжки, автобусних та трамвайних зупинок, встановлення дорожніх знаків та світлофорів, нанесення дорожньої розмітки, монтаж огороджень, влаштування мережі зовнішнього електроосвітлення, а також доброустрій і озеленення території.

Згідно з календарним планом, роботи триватимуть дев'ять місяців, однак виконуватимуться не поспіль, а поетапно. У 2026 році їх планують проводити з липня по листопад, у 2027-му – з березня по червень, а завершити ремонт мають у квітні 2028 року.



Календарний графік виконання робіт по об'єкту:
«Капітальний ремонт вул. Милославської від вул. Оноре де Бальзака до вул. Миколи Закревського у Деснянському районі м. Києва»

Довжина ділянки, яку будуть відремонтувати, становить 1,5 км при загальній протяжності вулиці Милославської 3,2 км.



На карті червоним позначено ділянку, яка підлягає капремонту

Зазначимо, що востаннє ремонт вулиці Милославської "Київавтодор" замовляв у червні 2019 року. Тоді ремонт охоплював її частину від вул. Радунської до вул. Оноре де Бальзака, включно з транспортною розв'язкою. Роботи за 143,58 млн гривень виконувало ПАТ "Броварське шляхово-будівельне управління №50" (***). Тоді в Київській міськдержадміністрації (КМДА) повідомляли, що вулицю оновлювали вперше з моменту побудови у 1989 році. Наприкінці серпня 2021 року тодішній голова Деснянського району Дмитро Ратніков оголосив про завершення капремонту вулиці Милославської на цій ділянці.

На колажі хід капремонту вулиці Милославської у 2019-2021 роках (джерело – сторінка у Facebook Олександра Густелєва)

Згідно з даними аналітичної системи YouControl, ТОВ "Автомагістраль-Південь" зареєстровано у 2006 році в Одесі. Статутний фонд на момент заснування компанії становив 40 тис. гривень, а в лютому 2025 року – зріс до 3,9 млн гривень. Тоді ж засновником компанії замість Олександра Бойка (який залишився кінцевим бенефіціарним власником) стала австрійська компанія "ЕйПі Констракшн Холдінг ГмбХ". Директором "Автомагістраль-Південь" значиться Микола Тимофеєв.

Олександр Бойко також є власником низки компаній (у т.ч. ТОВ "КМК", ТОВ "Мостобудівельне підприємство "Мострострой" і ТОВ "Підприємство "Маст Буд"), які система YouControl станом на осінь минулого року відносила до т.зв. "корпоративної групи родини Беккер", ключовою особою якої є бізнесмен донецького походження Михайло Беккер.

У 2017-2018 роках Олександр Бойко був співвласником ТОВ "Бетонні покриття та технології", яке, за даними YouControl, має відношення до бізнес-групи "Ростдорстрой". Остання контролюється Євгеном Коноваловим та Юрієм Шумахером – чинним депутатом Одеської міської ради, членом фракції "Довіряй справам" (представляє партію донедавна мера Одеси Геннадія Труханова).

Крім цього, у ЗМІ існує версія про лобіювання інтересів ТОВ "Автомагістраль-Південь" експзаступником голови Офісу президента Кирилом Тимошенком. Також "дружбу" з цією компанією приписують і Юрію Голику – ексраднику голови Дніпропетровської облдержадміністрації, ексраднику прем'єр-міністра Олексія Гончарука та неофіційному куратору державної програми «Велике будівництво». Саме він начебто просуває інтереси цього приватного підрядника. Однак прямих офіційних підтверджень цього наразі немає.

За даними Clarity Project, в результаті участі у публічних закупівлях ТОВ "Автомагістраль-Південь" уклало 756 договорів на загальну суму 174,6 млрд гривень. Найбільші замовники – обласні служби відновлення та розвитку інфраструктури. ТОВ "Автомагістраль-Південь" є одним з головних підрядників президентської ініціативи "Велике будівництво".

У контексті столиці ТОВ "Автомагістраль-Південь" є одним із найбільших підрядників КК "Київавтодор" – між сторонами підписано 14 договорів загальною вартістю понад 6 млрд гривень. Зокрема, у 2018 році корпорація замовляла капремонти проспекту Степана Бандери та вул. Заболотного, у 2020 році – проспекту Героїв Сталінграда, а у 2021-му – вул. Богатирської.

Запровадження в Україні воєнного стану не стало перешкодою для оформлення коштовних угод між "Київавтодором" та "Автомагістраль-Південь". Навпаки, у 2023 році вони підписали рекордний за ціною договір – на реконструкцію розв'язки на перетині вулиць Богатирської та Полярної за 1,29 млрд гривень. У столичній владі вирішили взятися за вказану реконструкцію попри петицію киян, які просили заборонити будівництво нових розв'язок до закінчення інших транспортних довгобудів, вартість яких з роками зростає в рази. Тоді з'ясувалося, що на вказаній розв'язці власник фірми Олександр Бойко зможе заробити подвійно, адже асфальт для виконання робіт закуплять ще в одніеї його компанії.

Наприкінці серпня 2024 року столичний міський голова Віталій Кличко оголосив про завершення реконструкції розв'язки на перетині вулиць Богатирської та Полярної та відкрив рух нею. Однак історія цих робіт ще не завершена, оскільки вона стала предметом кримінального провадження столичної поліції. Згідно з матеріалами справи, посадові особи "Київавтодору" у змові з керівництвом ТОВ "Автомагістраль-Південь" могли привласнити бюджетні кошти в особливо великих розмірах, завищивши в документах обсяги та вартість.

Востаннє "Київавтодор" та "Автомагістраль-Південь" укладали угоду у жовтні 2024 році, вона передбачає реконструкцію шляхопроводу біля станції метро «Дарниця» за 439,99 млн гривень. Можливе заволодіння коштами міського бюджету при здійсненні цієї реконструкції Печерське управління поліції ГУ Нацполіції у Києві розслідує у рамках кримінального провадження №12024100060002471. У ході цього слідства правоохоронцям стало відомо, що вказані роботи виконувалися за завищеною вартістю, в результаті територіальній громаді було завдано збитків на орієнтовну суму 2 млн гривень.

Генеральним директором КК "Київавтодор" з 5 липня 2022 року є Олександр Федоренко. Він же з 19 травня 2020 року очолював цю комунальну корпорацію на правах виконувача обов'язків керівника.

КК "Київавтодор" підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з листопада 2025 року очолює Сергій Підгайний. Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА Віталій Кличко.

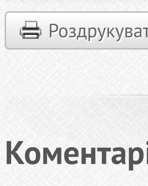
* Комунальна корпорація "Київавтодор" (код ЄДРПОУ: 03359026)

** ТОВ "Автомагістраль-Південь" (код ЄДРПОУ: 34252469)

*** ПАТ "Броварське шляхово-будівельне управління №50" (код ЄДРПОУ: 05408668)

Автор: Альона Момот

Теги: Кличко | Кличко Виталий | Федоренко Олександр | Федоренко Александр | Підгайний Сергій | Подгайный Сергей | Велике будівництво | Большое строительство | Росдорстрой | Ростдорстрой | ООО Ростдорстрой | Шумахер Юрій | Шумахер Юрий | Коновалов Євген | Коновалов Евгений | БМК Мiстобуд | Мостострой | ООО Предприятие Маст-Буд | ООО ЕйПи Констракшн Холдинг ГмбХ | Бойко Олександр | Бойко Александр | ПАТ Броварское шарово-строительное управление №50 | ООО Автомагистраль-Юг | Автомагистраль - Юг | ТОВ Автомагістраль-Південь | Ремонт дорог | ремонт доріг | Київ | Киев | Киевавтодор | Київавтодор



Марія Войтенко
оглядач новин

11 травня 2026 г., 19:29 | Переглядів: 2686 | Коментарі: 0

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Важливі новини

Останні новини

По даті | По переглядам | По коментарям

00:00 У Києві викрили черговий шахрайський call-центр у БЦ «118 Tower» на Жилянській

12 червня 2026 г.

23:54 Президент Куби Мігель Діас-Канель оголосив курс на економічні реформи за зразком «НЕПу»
23:49 Нова вимога МВФ: Україна має підготувати план поетапного підвищення комунальних тарифів
23:43 У Миколаєві пролунала серія вибухів
23:37 США різко скорочують присутність авіації та флоту в Європі, послаблюючи оборону НАТО, - NYT
Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
23:32 Масштабна повітряна атака: понад 300 безпілотників летять у напрямку Росії
23:26 ЄС: Китай навчав російських військових, частина з них воювала проти України
23:21 США та Іран узгодили текст мирної угоди, підписання очікується вже за кілька днів, - Axios
23:16 Росіяни атакували безпілотником ферму на Сумщині: поранено п'ятьох працівників, є загибла худоба
23:10 МВФ погодив новий транш для України, але висунув жорсткі вимоги щодо реформ та курсу гривні
23:05 «Евакуація була тимчасовою»: Україна звинувачує Італію у відмові повертати дітей із дитбудинків
23:00 Прозорий відбір і залучення експертів: Мінцифра підтримала новий порядок конкурсу на голову PlayCity
22:54 Міноборони планує залучити іноземців на 30–50% посад штурмовиків і піхоти, — Федоров
22:49 Варшава виносить претензії до Києва на міжнародний рівень: у Навроцького підтвердили зміну тактики у відносинах з Україною
22:43 Зв'язки із «злодієм в законі» та тиск на наглядачів: як авторитет «Сергій Ізраїльський» дестабілізує Черкаський СІЗО
22:38 **Ситуація на фронті: 193 бойові зіткнення за день, росіяни активізували штурми на кількох напрямках**
22:33 «Автопарк на трубах»: як розкрадання мільйонів на водогоні перетворилося на люксові Maybach і Bentley для бізнес-групи Дубинських
22:27 Активи з орбіти Чернишова та Єрмака виставили на продаж, попри арешт корпоративних прав у справі «Династія»
22:22 «Їздите до Москви на прийоми з шампанським»: Мерц розкритикував депутатів «АдН» за поїздку до Росії та участь у форумі в Петербурзі
22:16 Мільйони на латання ям: скільки коштував ремонт Хрещатика під час війни та чому велика реконструкція на паузі
22:11 «Не час для таких фотосесій»: власник макового поля на Львівщині розповів, чому переорав локацію
22:06 Начальник Рівненського ТЦК Плахотнюк отримав від держави 1000 гривень «зимової підтримки», купуючи квартиру за 3,6 мільйона

Теги новин

COVID-19 агрессия России Атака Війна Война ВСУ Вторжение Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский ЗСУ Киев Київ коронавирус Коррупция Напад Росії на Україну Нападение России на Украину окупанты окупанти Порошенко Путин Росія Россия СБУ США Украина Україна ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

0.047688