

«Автомагістраль-Південь» отримала від Кличка ще пів мільярда: фірма з кримінальним минулим добудує вулицю на Троєщині

[Читати на руском](#)

«Автомагістраль-Південь» отримала від Кличка ще пів мільярда: фірма з кримінальним минулим добудує вулицю на Троєщині

Столична корпорація «Київавтодор» замовила капітальне оновлення частини вулиці Милославської. П'ять років тому було відремонтовано відрізок між вулицями Радунської та Бальзака, тепер же роботи мають продовжитися до самої вулиці Закревського. Йдеться про 1,5 кілометра дороги, ремонт яких коштуватиме місту понад 515 млн гривень. Виконуватиме роботи одеське ТОВ «Автомагістраль-Південь» – один із найбільших підрядників «Київавтодору». Нещодавно компанія різко наростила статутний капітал – майже у сто разів, а її новим формальним власником стала австрійська фірма.

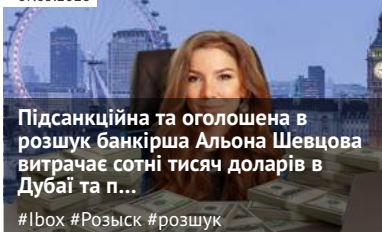
Як стало відомо [з оголошення](#) у системі Prozorro, 28 квітня 2026 року КК «Київавтодор» (*) уклала з ТОВ «Автомагістраль-Південь» (**) договір на капітальний ремонт вул. Милославської на ділянці між вулицями Оноре де Бальзака та Миколи Закревського у Деснянському районі Києва. Ціна договору склала 515,84 млн гривень.

Капремонт передбачає виконання демонтажних та земляних робіт, вирубки дерев, влаштування дорожнього покриття, трамвайної колії, дощової каналізації, острівців безпеки, тротуарів, велодоріжки, автобусних та трамвайних зупинок, встановлення дорожніх знаків та світлофорів, нанесення дорожньої розмітки, монтаж огорожень, влаштування мережі зовнішнього електроосвітлення, а також благоустрій і озеленення території.

Згідно з календарним планом, роботи триватимуть дев'ять місяців, однак виконуватимуться не поспіль, а поетапно. У 2026 році їх планують проводити з липня

Важливі новини

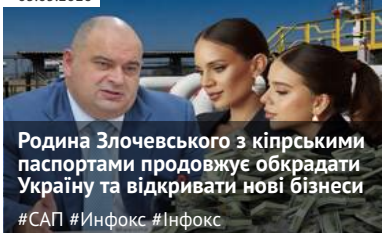
07.05.2026



Підсанкційна та оголошена в розшук банкірша Альона Шевцова витрачає сотні тисяч доларів в Дубаї та п...

#Ibox #Розыск #розшук

03.05.2026



Родина Злочевського з кіпрськими паспортами продовжує обкрадати Україну та відкривати нові бізнеси

#САП #Инфокс #Инфокс



ЯК ОБИЙТИ БЛОКУВАННЯ
І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По даті

По переглядам

По коментарям

- 19:35 Вчителів на окупованій Луганщині планують відправляти на фронт замість відпусток
- 19:29 «Автомагістраль-Південь» отримала від Кличка ще пів мільярда: фірма з кримінальним минулим добудує вулицю на Троєщині
- 19:24 На Сумщині прощаються із загиблим на Покровському напрямку захисником Андрієм Сидоренком
- 19:18 «Ви заходите і вивозите»: Нетаньягу окреслив умови завершення війни з Іраном та долю ядерного урану
- 19:12 У Франції підтвердили перший випадок хантавірусу у пасажирки круїзного судна MV Hondius



Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне



На колажі хід капремонту вулиці Милославської у 2019-2021 роках (джерело – сторінка у Facebook [Олександра Густелєва](#))

Згідно з даними аналітичної системи YouControl, ТОВ “Автомагістраль-Південь” зареєстровано у 2006 році в Одесі. Статутний фонд на момент заснування компанії становив 40 тис. гривень, а в лютому 2025 року – зріс до 3,9 млн гривень. Тоді ж засновником компанії замість Олександра Бойка (який залишився кінцевим бенефіціарним власником) стала австрійська компанія “ЕйПі Констракшн Холдінг ГмБХ”. Директором “Автомагістраль-Південь” значиться Микола Тимофєєв.

Олександр Бойко також є власником низки компаній (у т.ч. ТОВ “КМК”, ТОВ “Мостобудівельне підприємство “Мострострой” і ТОВ “Підприємство “Маст Буд”), які система YouControl станом на осінь минулого року відносила до т.зв. “корпоративної групи родини Беккер”, ключовою особою якої є бізнесмен донецького походження Михайло Беккер.

У 2017-2018 роках Олександр Бойко був співвласником ТОВ “Бетонні покриття та технології”, яке, за даними YouControl, має відношення до бізнес-групи “Ростдорстрой”. Остання контролюється Євгеном Коноваловим та Юрієм Шумахером – чинним депутатом Одеської міської ради, членом фракції “Довіряй справам” (представляє партію донедавна мера Одеси [Геннадія Труханова](#)).

Крім цього, у ЗМІ існує версія про лобювання інтересів ТОВ “Автомагістраль-Південь” ексзаступником голови Офісу президента Кирилом Тимошенком. Також “дружбу” з цією компанією приписують і Юрію Голику – ексраднику голови Дніпропетровської облдержадміністрації, ексраднику прем’єр-міністра Олексія Гончарука та неофіційному куратору державної підпрограми «Велике будівництво». Саме він начебто просуває інтереси цього приватного підрядника. Однак прямих офіційних підтверджень цього наразі немає.

За даними Clarity Project, в результаті участі у публічних закупівлях ТОВ “Автомагістраль-Південь” уклало 756 договорів на загальну суму 174,6 млрд гривень. Найбільші замовники – обласні служби відновлення та розвитку інфраструктури. ТОВ “Автомагістраль-Південь” є одним з головних підрядників президентської ініціативи “Велике будівництво”.

У контексті столиці ТОВ “Автомагістраль-Південь” є одним із найбільшим підрядників КК “Київавтодор” – між сторонами підписано 14 договорів загальною вартістю понад 6 млрд гривень. Зокрема, у 2018 році корпорація замовляла капремонт проспекту Степана Бандери та вул. Заболотного, у 2020 році – проспекту Героїв Сталінграда, а у 2021-му – вул. Богатирської.

COVID-19 агресия России Атака **Війна**

Война ВСУ Вторжение

Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский
ЗСУ Киев Київ коронавірус Коррупция

**Напад Росії на
Україну** Нападение

Росии на Украину оккупанти
окупанти Порошенко Путин Росія

Россия сбу США Украина
Україна ЧП Епидемия коронавіруса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе
зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

Запровадження в Україні воєнного стану не стало перешкодою для оформлення коштовних угод між “Київавтодором” та “Автомагістраль-Південь”. Навпаки, у 2023 році вони підписали рекордний за ціною договір – на реконструкцію розв’язки на перетині вулиць Богатирської і Полярної за 1,29 млрд гривень. У столичній владі вирішили взятися за вказану реконструкцію попри петицію киян, які просили заборонити будівництво нових розв’язок до закінчення інших транспортних довгобудів, вартість яких з роками зростає в рази. Тоді з’ясувалося, що на вказаній розв’язці власник фірми Олександр Бойко зможе заробити подвійно, адже асфальт для виконання робіт закуплять ще у однієї його компанії.

Наприкінці серпня 2024 року столичний міський голова [Віталій Кличко оголосив](#) про завершення реконструкції розв’язки на перетині вулиць Богатирської і Полярної та відкрив рух нею. Однак історія цих робіт ще не завершена, оскільки вона стала предметом кримінального провадження столичної поліції. Згідно з [матеріалами](#) справи, посадові особи “Київавтодору” у змові з керівництвом ТОВ “Автомагістраль-Південь” могли привласнити бюджетні кошти у особливо великих розмірах, завищивши в документах обсяги та вартість.

Востаннє “Київавтодор” та “Автомагістраль-Південь” уклали угоду у жовтні 2024 році, вона передбачає реконструкцію [шляхопроводу](#) біля станції метро «Дарниця» за 439,99 млн гривень. Можливе заволодіння коштами міського бюджету при здійсненні цієї реконструкції Печерське управління поліції ГУ Нацполіції у Києві розслідує у рамках кримінального провадження [№12024100060002471](#). У ході цього слідства правоохоронцям стало відомо, що вказані роботи виконувалися за завищеною вартістю, в результаті територіальній громаді було нанесено збитки на орієнтовну суму 2 млн гривень.

Генеральним директором КК “Київавтодор” з 5 липня 2022 року є [Олександр Федоренко](#). Він же з 19 травня 2020 року очолював цю комунальну корпорацію на правах виконувача обов’язків керівника.

КК “Київавтодор” підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з листопада 2025 року очолює Сергій Підгайний. Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА [Віталій Кличко](#).

* Комунальна корпорація “Київавтодор” (код ЄДРПОУ: 03359026)

** ТОВ “Автомагістраль-Південь” (код ЄДРПОУ: 34252469)

*** ПАТ “Броварське шляхово-будівельне управління №50” (код ЄДРПОУ: 05408668)

Автор: Альона Момот

Теги: [Кличко](#) [Кличко Віталій](#) [Федоренко Олександр](#) [Федоренко Александр](#) [Підгайний Сергій](#) [Подгайный Сергей](#) [Велике будівництво](#) [Большое строительство](#) [Росдорстрой](#) [Ростдорстрой](#) [ООО Ростдорстрой](#) [Шумахер Юрий](#) [Шумахер Юрий](#) [Коновалов Євген](#) [Коновалов Евгений](#) [БМК Містобуд](#) [Мостострой](#) [ООО Предприятие Маст-Буд](#) [ООО ЕйПи Констракшн Холдинг ГмбХ](#) [Бойко Олександр](#) [Бойко Александр](#) [ПАТ Броварское шарово-строительное управление №50](#) [ООО Автомагістраль-Юг](#) [Автомагістраль - Юг](#) [ТОВ Автомагістраль-Південь](#) [Ремонт дорог](#) [ремонт доріг](#) [Київ](#) [Киев](#) [Киевавтодор](#) [Київавтодор](#)



Марія Войтенко

ОГЛЯДАЧ НОВИН

🕒 11 травня 2026 г., 19:29 👁 Переглядів: 1756

💬 Коментарі: 0

Роздрукувати

Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна

Про нас
Статті

Новини

Рейдерство
Корупція

Конфлікти

Політика
Корпоративні
конфлікти

Позиція

Коментарі
Різні

Думка

Політика
Економіка

Події

Відео

Війна

Блоги

Архів
Закони
Контакти

Економіка
Новини світу

Кримінал

2013-2026 © АНТИКОР – національний
антикорупційний портал


Реклама на сайті • Наші партнери


Політика конфіденційності


Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності
активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти,
зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.


 Facebook

 Twitter

 YouTube

 RSS-підписка

 Email-розсилка

 Мобільна версія

0.045646