



Топ-теми:  
• Арешт Єрмака  
• Корупційна мафія Міндіна в Енергоатомі  
• Напад Росії на Україну



Пошук...

НОВИНИ	КОНФЛІКТИ	ПОЗИЦІЯ	ДУМКА	ПОДІЇ	ВІЙНА	ВІДЕО	БЛОГИ
--------	-----------	---------	-------	-------	-------	-------	-------

Головна > Статті > Конфлікти > Кримінал

## «Автомагістраль-Південь» отримала від Кличка ще пів мільярда: фірма з кримінальним минулим побудує вулицю на Троєщині

Читати на руськом

Додати як бажано зберегти в Google



«Автомагістраль-Південь» отримала від Кличка ще пів мільярда: фірма з кримінальним минулим побудує вулицю на Троєщині

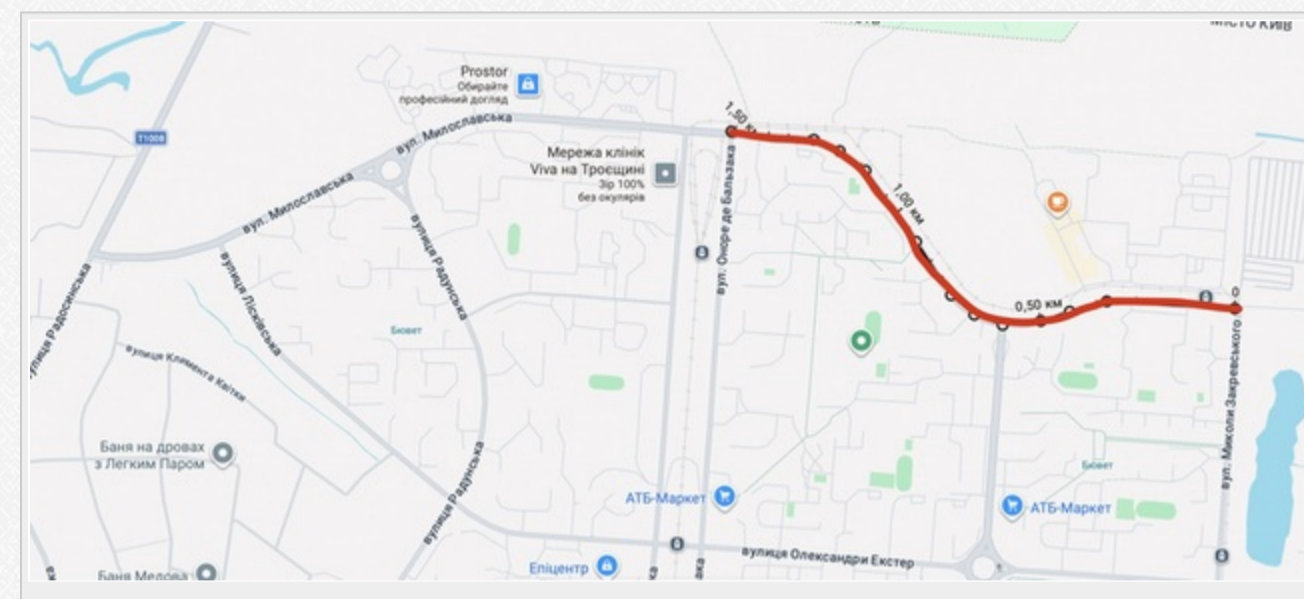
Столична корпорація **«Київавтодор»** замовила капітальне оновлення частини вулиці Милославської. П'ять років тому було відремонтовано відтинок між вулицями Радунської та Бальзака, тепер же роботи мають продовжитися до самої вулиці Закревського. Йдеться про 1,5 кілометра дороги, ремонт яких коштують місту понад 515 млн гривень. Виконуватиме роботи одеське ТОВ **«Автомагістраль-Південь»** — один із найбільших підрядників **«Київавтодору»**. Нещодавно компанія різко наростила статутний капітал — майже у сто разів, а її новим формальним власником стала австрійська фірма.

Як стало відомо із оголошення у системі Prozorro, 28 квітня 2026 року КК **«Київавтодор»** (\*\*) уклала з ТОВ **«Автомагістраль-Південь»** (\*\*) договір на капітальний ремонт вул. Милославської на ділянці між вулицями Оноре де Бальзака та Миколи Закревського у Деснянському районі Києва. Ціна договору склала 515,84 млн гривень.

Капремонт передбачає виконання демонтажних та земляних робіт, вирубку дерев, влаштування дорожнього покриття, трамвайної колії, дощової каналізації, острівців безпеки, тротуарів, велодоріжки, автобусних та трамвайних зупинок, встановлення дорожніх знаків та світлофорів, нанесення дорожньої розмітки, монтаж огорожень, влаштування мережі зовнішнього електроосвітлення, а також благоустрою і озеленення території.

Згідно з календарним планом, роботи триватимуть дев'ять місяців, однак виконуватимуться не поспіль, а поетапно. У 2026 році їх планують проводити з липня по листопад, у 2027-му — з березня по червень, а завершити ремонт мають у квітні 2028 року.

Довжина ділянки, яку будуть відремонтувати, становить 1,5 км при загальній протяжності вулиці Милославської 3,2 км.



На карті червоним позначено ділянку, яка підлягає капремонту

Зазначимо, що востаннє ремонт вулиці Милославської **«Київавтодор»** замовляв у червні 2019 року. Тоді ремонт охоплював її частину від вул. Радунської до вул. Оноре де Бальзака, включно з транспортною розв'язкою. Роботи за 143,58 млн гривень виконувало ПАТ **«Броварське шляхово-будівельне управління №50»** (\*\*). Тоді в Київській міськдержадміністрації (КМДА) повідомляли, що вулицю оновлювали вперше з моменту побудови у 1989 році. Наприкінці серпня 2021 року тодішній голова Деснянського району Дмитро Ратніков оголосив про завершення капремонту вулиці Милославської на цій ділянці.



На колажі хід капремонту вулиці Милославської у 2019-2021 роках (джерело — сторінка у Facebook [Олександра Густелєва](#))

Згідно з даними аналітичної системи **YouControl**, ТОВ **«Автомагістраль-Південь»** зареєстровано у 2006 році в Одесі. Статутний фонд на момент заснування компанії становив 40 тис. гривень, а в лютому 2025 року — зріс до 3,9 млн гривень. Тоді ж засновником компанії замість Олександра Бойка (який залишився кінцевим бенефіціарним власником) стала австрійська компанія **«ЕГІП Констракшн Холдінг ГмбХ»**. Директором **«Автомагістраль-Південь»** значиться Микола Тимофєєв.

Олександр Бойко також є власником низки компаній (у т.ч. **ТОВ «КМК»**, **ТОВ «Мостобудівельне підприємство «Мострострой»** і **ТОВ «Підприємство «Маст Бул»**), які система **YouControl** станом на осінь минулого року відносила до т.зв. **«корпоративної групи родини Беккер»**, ключовою особою якої є бізнесмен донецького походження Михайло Беккер.

У 2017-2018 роках Олександр Бойко був співвласником **ТОВ «Бетонні покриття та технології»**, яке, за даними **YouControl**, має відношення до бізнес-групи **«Росдорстрой»**. Остання контролюється Євгеном Коноваловим та Юрієм Шумахером — чинним депутатом Одеської міської ради, членом фракції **«Довірай справам»** (представляє партію донедавна мера Одеси [Геннадія Труханова](#)).

Крім цього, у ЗМІ існує версія про добування інтересів ТОВ **«Автомагістраль-Південь»** ексзаступником голови Офісу президента Кирилом Тимошенком. Також **«друзьбу»** з цією компанією приписують і Юрію Голику — ексраднику голови Дніпропетровської облдержадміністрації, ексраднику прем'єр-міністра Олексія Гончарука та неофіційному куратору державної програми **«Велике будівництво»**. Саме він начебто просуває інтереси цього приватного підрядника. Однак прямих офіційних підтвержень цього наразі немає.

За даними **Clarify Project**, в результаті участі у публічних закупівлях ТОВ **«Автомагістраль-Південь»** уклало 756 договорів на загальну суму 174,6 млрд гривень. Найбільші замовники — обласні служби відновлення та розвитку інфраструктури. ТОВ **«Автомагістраль-Південь»** є одним з головних підрядників президентської ініціативи **«Велике будівництво»**.

У контексті столиці ТОВ **«Автомагістраль-Південь»** є одним із найбільших підрядників КК **«Київавтодор»** — між сторонами підписано 14 договорів загальною вартістю понад 6 млрд гривень. Зокрема, у 2018 році корпорація замовляла капремонти проспекту Степана Бандери та вул. Заболотного, у 2020 році — проспекту Героїв Сталінграда, а у 2021-му — вул. Богатирської.

Запровадження в Україні воєнного стану не стало перешкодою для оформлення котовних угод між **«Київавтодором»** та **«Автомагістраль-Південь»**. Навпаки, у 2023 році вони підписали рекордний за ціною договір — на реконструкцію розв'язки на перетині вулиць Богатирської та Полярної за 1,29 млрд гривень. У столичній владі вирішили взятися за вказану реконструкцію попри петицію киян, які просили заборонити будівництво нових розв'язок до закінчення інших транспортних довгобудів, вартість яких з роками зростає в рази. Тоді з'ясувалося, що на вказаній розв'язці власник фірми Олександр Бойко зможе заробити подвійно, адже асфальт для виконання робіт закуплять ще в однієї його компанії.

Наприкінці серпня 2024 року столичний міський голова **Віталій Кличко** оголосив про завершення реконструкції розв'язки на перетині вулиць Богатирської та Полярної та відкрив рух нею. Однак історія цих робіт ще не завершена, оскільки вона стала предметом кримінального провадження столичної поліції. Згідно з матеріалами справи, посадові особи **«Київавтодору»** у змові з керівництвом ТОВ **«Автомагістраль-Південь»** могли привласнити бюджетні кошти в особливо великих розмірах, завищивши в документах обсяги та вартість.

Востаннє **«Київавтодор»** та **«Автомагістраль-Південь»** уклали угоду у жовтні 2024 році, вона передбачає реконструкцію шляхопроводу біля станції метро **«Дарниця»** за 439,99 млн гривень. Можливе заволодіння коштами міського бюджету при здійсненні цієї реконструкції Печерське управління поліції ГУ Нацполіції у Києві розслідує у рамках кримінального провадження №12024100060002471. У ході цього слідства правоохоронцям стало відомо, що вказані роботи виконувалися за завищеною вартістю, в результаті територіальній громаді було завдано збитків на орієнтовну суму 2 млн гривень.

Генеральним директором КК **«Київавтодор»** з 5 липня 2022 року є **Олександр Федоренко**. Він же з 19 травня 2020 року очолював цю комунальну корпорацію на правах виконувача обов'язків керівника.

КК **«Київавтодор»** підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з листопада 2025 року очолює Сергій Підгайний. Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА **Віталій Кличко**.

\* Комунальна корпорація **«Київавтодор»** (код ЄДРПОУ: 03359026)

\*\*\* ТОВ **«Автомагістраль-Південь»** (код ЄДРПОУ: 34252469)

\*\*\* ПАТ **«Броварське шляхово-будівельне управління №50»** (код ЄДРПОУ: 05408668)

Автор: **Альона Момот**

Теги:	Кличко	Кличко Віталій	Федоренко Олександр	Федоренко Олександр	Підгайний Сергій	Підгайний Сергій
Велике будівництво	Большое строительство	Росдорстрой	Росдорстрой	ООО Росдорстрой	Шумахер Юрій	
Шумахер Юрій	Коновалов Євген	Коновалов Євгеній	БМК Мистобуд	Мострострой	ООО Підприємство Маст Бул	
ООО ЕГІП Констракшн Холдінг ГмбХ	Бойко Олександр	Бойко Олександр				
ТОВ Броварське шляхово-спортивне управління №50	ООО Автомагістраль-Юг	Автомагістраль-Юг				
ПАТ Автомагістраль-Південь	Ремонт дорог	ремонт дорог	Київ	Київ	Київавтодор	Київавтодор



**Марія Войтенко**  
ОГЛЯДАЧ НОВИН

11 травня 2026 г., 19:29

Переглядів: 2689

Коментарі: 0

Роздрукувати

Надіслати товаришу

### Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна	Новини	Конфлікти	Позиція	Думка	Події	Війна
Про нас	Рейдерство	Політика	Коментарі	Політика		
Статті	Корупція	Корпоративні конфлікти	Різне	Економіка	Відео	Блоги
Архів	Економіка	Кримінал				
Закони	Новини світу					
Контакти						