

35 мільйонів за 2,5 кілометри: ремонт траси М-29 на Дніпропетровщині без тендеру віддали «Автомагістраль-Південь»

[Читати на руском](#)


35 мільйонів за 2,5 кілометри: ремонт траси М-29 на Дніпропетровщині без тендеру віддали «Автомагістраль-Південь»

Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Дніпропетровській області замовила ремонт ділянки дороги Харків – Красноград – Перещепине – Дніпро (М-29) за майже 35 мільйонів гривень.

Про результати [замовлення](#) відзвітували в Prozorro.

Йдеться про ділянку дороги протяжністю 2,5 км, ремонт якої має розпочатися на 153-му кілометрі траси М-29. Вона розташована приблизно в районі селища Губиниха та селища Зарічне (колишнє Гвардійське).

Ймовірно, дорогу відремонтують саме в цьому районі.

До ремонту напряму (поза конкуренцією) залучили ТОВ «Автомагістраль-Південь». Компанія має надати послугу з ремонту дороги до кінця травня поточного року. Договір на ремонт уклали 3 квітня.

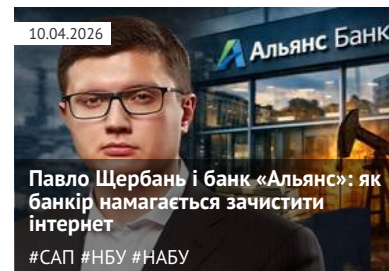
Щодо ціни на асфальтобетонну суміш

До обсягу робіт входить улаштування 23 200 квадратних метрів дрібнозернистої асфальтобетонної суміші типу А марки 1 товщиною 5 см (ДСТУ Б В.2.7-119:2011), а також влаштування дорожньої розмітки.

Асфальтобетонну суміш врахували за ціною 6756 гривень 55 копійок за тону (з ПДВ). Загалом планують використати понад 2820 тонн.

Розмітка пластиком

Важливі новини



ЯК ОБИЙТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По даті По переглядам По коментарям

13:20 35 мільйонів за 2,5 кілометри: ремонт траси М-29 на Дніпропетровщині без тендеру віддали «Автомагістраль-Південь»

13:11 Мільйонна зарплата, сонячні станції та квартира в Одесі: що задекларував в.о. голови Криворізької РДА Віталій Шпак

13:08

Пластик холодного нанесення для розмітки доріг врахували за ціною 185 330 гривень за тонну. Використають близько 13 тонн такого матеріалу для нанесення 15 тисяч метрів розмітки (тип лінії 1.2, тип лінії 1.5).

На нанесення розмітки загалом з роботою витратять понад чотири мільйони гривень (4 224 240 гривень).

У цьому випадку використають дорожчу та більш зносостійку суміш для розмітки доріг, ніж фарбу. Для порівняння, ТОВ «Автомагістраль-Південь» застосовує фарбу для дорожньої розмітки за ціною близько 150 тисяч гривень за тонну.

Нагадамо, при ремонті ділянки дороги Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта (М-18) протяжністю 1,8 км ТОВ «Автомагістраль-Південь» має використати менше тонни дорожньої фарби вартістю 149 540 грн/тонна.

У цьому випадку йдеться про влаштування майже 5400 метрів дорожньої розмітки (типи лінії 1.1, 1.2, 1.5, 1.6).

Традиційний підрядник

Власником ТОВ «Автомагістраль-Південь» [код: 34252469] через ЕйПі Констракшн Холдінг ГмбХ є Бойко Олександр Леонідович, зареєстрований в Одеській області.

Компанія зареєстрована в Одесі та реалізує наймасштабніші проєкти в Україні – будує нові швидкісні магістралі, транспортні розв'язки, мости, гідротехнічні споруди та аеродромні комплекси.

Компанія неодноразово фігурувала у кримінальних провадженнях.

«Антикорупційне Придніпров'я» раніше повідомляло, що ТОВ «Автомагістраль-Південь» на початку квітня 2026 року отримало замовлення на ремонт ділянок доріг Н-31 (Дніпро – Петриківка – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка), Н-08 (Бориспіль – Кременчук – Дніпро – Запоріжжя), М-18 (Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта). Йдеться про ділянки доріг, що пролягають Дніпропетровською областю.

Теги: [Бойко Олександр](#) [Бойко Александр](#) [ТОВ Автомагістраль-Південь](#) [Автомагістраль](#) [Автомагістраль](#) [Тендери](#)
[Тендери](#) [Дніпропетровська область](#) [Днепропетровская область](#)



Софія Ковальчук

РЕДАКТОРКА СТРИЧКИ НОВИН

🕒 20 квітня 2026 г., 13:20 👁 Переглядів: 1450

💬 Коментарі: 0

Роздрукувати

Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus