

ук по сайту:



АВТОРСЬКІ НОВИНИ КОМЕНТАРІ СПОРТ КРИМІНАЛ ДУМКА КУЛЬТУРА КОРУПЦІЯ КОНФЛІКТИ

Дискримінаційні тендери й завищені ціни: у «Київавтошляхмісті» виявили порушень на 56,5 мільйонів гривень

10 квітня 2026 р.,
21:44

Петро Гавришак 680 0



Дискримінаційні тендери й завищені ціни: у «Київавтошляхмісті» виявили порушень на 56,5 мільйонів гривень

Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту КМДА встановив, що керівництво КП «Київавтошляхміст» за період з початку 2023 року по жовтень 2025 року допустило порушень та недоліків на загальну суму понад 56,5 млн гривень (ризика втрат і неефективне витрачання коштів).

Були зафіксовані факти висування дискримінаційних вимог до учасників тендерів, через які потенційні підрядники і постачальники не могли брати участь у торгах. Не обійшлося і без завищення цін при закупівлях різних товарів (зокрема, цементу і палива). За результатами перевірки «ревізорами» було надано підприємству 75 рекомендацій щодо усунення порушень та їхнього недопущення в майбутньому. Примітним є те, що усі ці рекомендації були враховані керівництвом «Київавтошляхміст» – це є унікальним випадком для столичних КП.

Про це стало відомо зі звіту №070-3-1-04/1. Він датований 12 лютого 2026

року, але на сайті аудиторського підрозділу столичної мерії з'явився з традиційною “затримкою” – коли стало відомо, які рекомендації “ревізорів” були враховані керівництвом “Київавтошляхмосту”.

Аудитори перевіряли у вказаному комунальному підприємстві процеси дотримання законодавства при проведенні процедур закупівель, укладанні та виконанні договорів у період 2023-2025 років. Тривала ця перевірка з вересня по листопад 2025 року.

“У результаті аудиту закупівель КП «Київавтошляхміст» на загальну суму 189,9 млн гривень виявлено фінансових порушень, що призвели до ризику втрат на суму 87,26 тис. гривень та що не призвели до втрат на суму 56,1 млн гривень. Також, встановлено недоліки та проблеми функціонування системи внутрішнього контролю, неефективного витрачання коштів на суму 360,78 тис. гривень”, – зазначено в аудиторському звіті.

Читайте по темі: [Прокуратура викрила схему розтрати 2,8 мільйона на будівництві «Алеї Пам'яті» в Ірпені](#)

Що знайшли аудитори

Під час аудиту “ревізори” КМДА встановили, що за період з початку 2023 року по жовтень 2025 року понад дві третини – 66,67% – коштів за договорами, які КП “Київавтошляхміст” уклало за результатами тендерів, припало на 10 компаній. Тобто, це – постійні підрядники вказаного підприємства. Лідером серед них стало ТОВ “Компанія “Командор”, з якою у вказаний проміжок часу було укладено 9 угод на суму 521 млн гривень (13,51% від суми всіх договорів за цей період).

При цьому, було встановлено, що середня кількість пропозицій учасників закупівель, оголошених КП «Київавтошляхміст», у 2023 році складала 1,47 пропозицій, у 2024-ому – 1,44 пропозицій, а за січень-жовтень 2025-го – 1,39 пропозицій. “Ревізори” підкреслили, що такі показники значно нижчі середньої кількості учасників закупівель

КМДА (у ці періоди середня кількість пропозицій становила 1,93, 2,34 та 2,19 відповідно) та інших закупівельників України (середні значення по Україні склали 2,10, 2,43 і 2,39 відповідно), і це, мовляв, може свідчити про встановлення КП «Київавтошляхміст» дискримінаційних вимог у тендерних документаціях та, як наслідок, низьку зацікавленість учасників у закупівлях цього комунального підприємства.

Крім того, в Департаменті внутрішнього фінансового контролю та аудиту КМДА з'ясували, що учасники тендерів, які проводило КП “Київавтошляхміст”, нерідко зверталися до Антимонопольного комітету України (АМКУ) з різними скаргами на такі тендери. І при цьому, АМКУ нерідко задовольняв такі скарги: у 2023 році було задоволено 63,64% скарг, у 2024-ому – 80%, а за період з січня по жовтень 2025-го – 88,89%. Для порівняння, по Україні показники задоволення скарг у ці ж періоди становили 69,78%, 70,08% та 63,66% відповідно. Показники “Київавтошляхмосту” аудитори назвали високими, зазначивши, що це свідчить про те, що підприємством допускаються дискримінаційні вимоги у тендерних документаціях, неправомірне визначення переможців, неправомірне відхилення тендерних пропозицій тощо.

Також аудитори проаналізували ефективність закупівель “Київавтошляхмосту” із використанням індексу замовника – спеціального інструменту від проєкту Dozorro Transparency International Ukraine, який за допомогою різних груп показників дозволяє комплексно оцінити якість та ефективність таких закупівель. Так, у 2024 році такий індекс для цього підприємства склав 42,1 бали, а за період з січня по жовтень 2025-го – 42,4%. Ці показники є значно нижчими, ніж “середньоукраїнські”, що, за даними “ревізорів”, свідчить про недостатню ефективність та якість

закупівель КП «Київавтошляхміст». Найбільше на зазначені цифри вплинули значення показника “Конкуренція” (є складовою “загального” індекса), причинами чого можуть бути можливі системні випадки встановлення дискримінаційних вимог у тендерних документаціях, можливий зв’язок між учасниками закупівель та можливі узгоджені дії між ними, що призводить до низької конкуренції під час проведення закупівель.

Крім того, в аудиторському звіті перераховано низку “нюансів” при проведенні закупівель “Київавтшляхмостом”. Наприклад, при закупівлі дорожньої солі у ТОВ “Тес Ойл Логістик” (договір від 30 листопада 2023 року) встановлено розбіжності між вимогами до такого товару в тендерній документації КП та відповідному договорі. Так, у документах тендеру від “Київавтошляхмосту” зазначалося, що антизлежувальна добавка в солі має становити від 120 до 150 грамів на тонну, а вологість не має перевищувати 0,25%. Тендерна пропозиція вказаної компанії відповідала таким вимогам – 140 грамів на тонну та 0,24% відповідно. Разом з тим, у договорі на постачання вже зазначалося, що антизлежувальна добавка має становити від 40 до 70 грамів на тонну, а вологість – не вище 0,6%. Такі “нестикуння” призвели до того, що, на переконання аудиторів, договір став нікчемним (офіційне юридичне трактування).

Разом з тим, “Київавтошляхміст” опублікував у Prozorro звіт про виконання вказаного договору, хоча, як зазначають “ревізори”, він не був повністю виконаний. Так, “Тес Ойл Логістик” поставило солі на 10,3 млн гривень, тоді як угодою та додатковими договорами до неї було передбачено постачання цього товару на 16,5 млн гривень. Це, ймовірно, не можна назвати порушенням у прямому сенсі слова, адже законодавством дозволяється зменшення суми договорів – вочевидь, йдеться про те, що комунальне підприємство мало відповідним чином обґрунтувати, чому суми договорів та “кінцевих” поставок відрізняються.

Також “ревізорами” було встановлено факти, ймовірно, “штучного” обмеження кола учасників – через відповідним чином прописані умови тендерів. Так, наприклад, в одному з тендерів на ремонт і технічне обслуговування автомобілів перед учасниками ставилися вимоги стосовно того, що вони повинні мати станції технічного обслуговування, обладнані не менш ніж 5 підйомниками, що такі станції мають знаходитися на відстані не більше 6 кілометрів (вочевидь, від “бази” КП “Київавтошляхміст”), що вони мають надати спеціальні сертифікати щодо впровадження системи екологічного управління і що вони повинні мати досвід виконання аналогічних договорів у 2020-2022 роках.

Аудитори зазначили, що наявність вказаного сертифікату не гарантує екологічність надання послуг, що цей сертифікат є платним для компаній і не є обов’язковим в Україні, що вимоги стосовно відстані до СТО та досвіду роботи не є обґрунтованими (учасники, які виконували роботи до 2020 року або в 2023 році де-юре не могли розраховувати на перемогу в торгах) тощо. Як наслідок – на думку аудиторів, була допущена дискримінація учасників, і на торги подала заявку лише одна компанія, яка й перемогла – йдеться про ТОВ “АТЦ “Лівобережний”, з яким у січні 2024 року було укладено відповідну угоду на суму 1,8 млн гривень (надалі вона була зменшена до 1,5 млн).

Читайте по темі: [Харківський КЕВ замовив капітальний ремонт їдальні за 14,75 мільйона гривень з можливою переплатою](#)

Не обійшлося і без звичних для столичних “комунальників” проблем щодо використання фінансових ресурсів. Наприклад, за інформацією аудиторів, при здійсненні закупівлі цементу у ТОВ “Б.С. Груп” (договір від 11 квітня 2024 року) було допущено неефективне використання коштів на суму 31,4 тис. гривень – внаслідок завищення вартості цього матеріалу на 24,47% відносно середньоринкової ціни. Схожа ситуація була і при закупівлі

пального у ТОВ “Овіс Трейд” (два договори – від 4 березня 2024-го та від 26 серпня 2024-го). Так, 30,6 тис. літрів бензину А95 обійшлися “Київавтошляхмосту” на 8,59% дорожче середньоринкових цін за першим договором і на 10,75% – за другим. Крім того, схоже, КП переплатило вказаній компанії і за 44 тис. літрів “соляри” – 6,37% за першою угодою і 9,96% за другою. Аудитори підрахували, що це призвело до неефективного витрачання коштів на суму понад 329 тис. гривень.

Усього за результатами аудиту “Київавтошляхмосту” **було надано 75** рекомендацій щодо усунення порушень та їхнього недопущення в майбутньому. І найцікавішим є те, що усі ці зауваження були враховані. Вочевидь, це чи не вперше, коли комунальне підприємство дослухалося до усіх рекомендацій – принаймні, при такі солідній їхній кількості, адже очевидно, що враховувати по 5-10 зауважень простіше, ніж по 70-80. Такого результату керівництву “Київавтошляхмосту” вдалося досягти завдяки кільком заходам. Зокрема, працівники підприємства пройшли навчання щодо проведення закупівель. Крім того, керівництво КП видало наказ, який начебто врегулював чимало проблемних моментів діяльності “Київавтошляхмосту” – щодо дискримінаційних вимог до учасників тендерів тощо. Однак, як усе буде “виправлятися” на практиці, покаже час.

Як працюють столичні “дорожники”

Діяльність КП “Київавтошляхміст” та його “начальства” – комунальної корпорації (КК) “Київавтодор” – регулярно викликає питання, і у громадськості, і у депутатів міськради, і у правоохоронців, і навіть у керівництва міста.

Зокрема, посадовцям “Київавтошляхмосту” постійно “прилітає” за, ймовірно, неналежне утримання та неякісний ремонт мостів і шляхопроводів. Наприклад, у 2019 році **Віталій Кличко** показово **звільнив** тодішнього “тимчасового” очільника вказаного КП Дмитра Котлубея за недбале ставлення до своїх обов’язків. Де-факто причиною стало те, що КП не проводило обстеження шляхопроводу на Осокорках, через що з нього обсипалися шматки штукатурки прямо на авто, яке проїжджало “знизу”. До слова, у 2021 році ледь не сталося повторення цієї історії – тоді з цього шляхопроводу також посипався бетон під час його обстеження.

Зазначимо, що Нацполіція наразі розслідує справу про службову недбалість начальника КП “Київавтошляхміст” Богдана Кобернюка (про підозру йому було повідомлено 15 березня 2024-го), через якого, за інформацією слідства, міський бюджет під час проведення низки робіт на мостах втратив 3,5 млн гривень. Свого часу суд навіть обрав відносно Кобернюка запобіжний захід у вигляді особистого зобов’язання, але відмовив правоохоронцям у відстороненні цього “комунальника” від посади. Збереження підозрюваного на “своєму посту” було обґрунтовано його адвокатами тим, що таке підприємство критичної інфраструктури, як “Київавтошляхміст”, не зможе працювати без такого спеціаліста.

Крім того, Нацполіція та інші правоохоронці розслідують десятки кримінальних проваджень щодо можливих “бюджетних розпилів” при здійсненні ремонтів столичних доріг на замовлення КК “Київавтодор”. Наприклад, в рамках чотирьох справ, відкритих у 2022-2024 роках, слідчі вивчають реалізацію 5 договорів на загальну суму понад 2,3 млрд гривень, укладених з 2020 року. Зокрема, слідчих зацікали капітальний ремонт проспекту Володимира Івасюка і реконструкція транспортної розв’язки в Оболонському районі, якими займалося ТОВ “Автомагістраль-Південь”, закупівля різної спецтехніки, яка, вочевидь, проводилася за завищеними цінами, тощо. Точна сума збитків за усіма цими договорами наразі невідома, але лише по трьом із цих угод бюджет міг втратити понад 31 млн гривень.

Богдан Кобернюк очолює “Київавтошляхміст” з листопада 2019 року (до 7

серпня 2023 року – в якості в.о. начальника; раніше він вже де-юре очолював це КП як тимчасовий керівник – у 2016-2017 роках). Вказане підприємство, як зазначалося вище, входить до структури КК “Київавтодор”, обов’язки гендиректора якої з 19 травня 2020 року виконує [Олександр Федоренко](#) (на колажі), який знаходиться під підозрою в рамках однієї зі справ щодо втрат бюджетних коштів при ремонтах доріг.

Зазначена комунальна корпорація підпорядкована Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з 4 листопада 2025 року очолює Сергій Підгайний. Останній змінив на цій посаді [Романа Лелюка](#) (ексдиректор Департаменту суспільних комунікацій КМДА – у 2019-2023 роках), який тимчасово керував вказаним департаментом після звільнення [Руслана Кандибора](#) (теж є [підозрюваним](#) – як мінімум у двох кримінальних справах). Діяльність Департаменту транспортної інфраструктури КМДА з 9 листопада 2021 року особисто контролює очільник Києва Віталій Кличко.

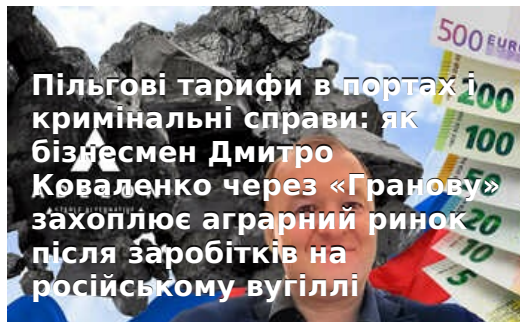
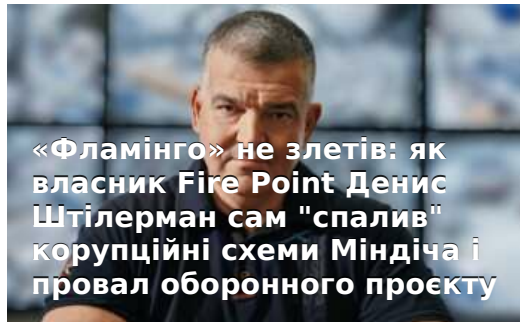
Автор: Олександр Глазунов

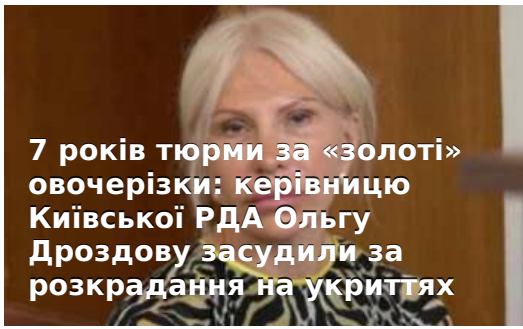
[КиївВлада](#)

Теги: [Кандибор Руслан](#) [Федоренко Олександр](#) [Тендери](#) [КМДА](#) [Корупція](#)
[Київ](#) [Київавтошляхміст](#)

[< Попередня новина](#) [Наступна новина >](#)

Читайте по темі:

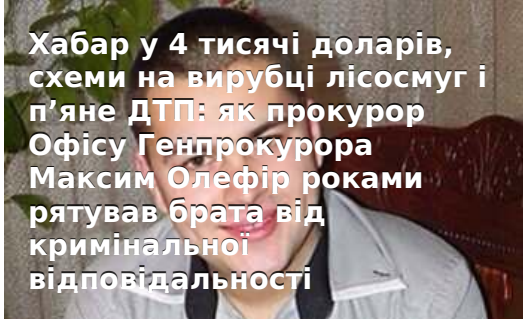




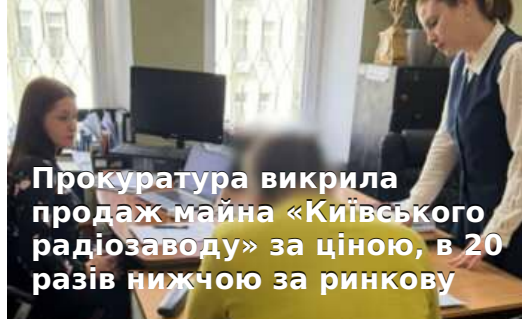
7 років тюрми за «золоті» овочерізки: керівницю Київської РДА Ольгу Дроздову засудили за розкрадання на укриттях



Тисячі фейкових КЕП для окупованих територій: у Києві засудили податківцю, яка зливала дані пенсіонерів і відкривала доступ до їхніх рахунків



Хабар у 4 тисячі доларів, схеми на вирубці лісосмуг і п'яне ДТП: як прокурор Офісу Генпрокурора Максим Олефір роками рятував брата від кримінальної відповідальності



Прокуратура викрила продаж майна «Київського радіозаводу» за ціною, в 20 разів нижчою за ринкову

Коментарі:

comments powered by [Disqus](#)

ОСТАННІ НОВИНИ



17.04.2026, 20:58 •
Коментарі

Дональд Трамп зірвав голос під час напружених переговорів з Іраном —

сенатор Грем



17.04.2026, 20:56 •
Кримінал

ДБР викрило керівництво «Ужгородського військового лісництва» на незаконній рубці цінних дерев



17.04.2026, 20:52 •
Думка

The Washington Post: Путін почувається загнаним у кут і може готувати війну проти Європи



17.04.2026, 20:23 •
Кримінал

From “golden passports” to €75 million in dirty flows: how brothers Vladlen Hirin and Hennadiy Hirin laundered money across Europe and are hiding traces after a Europol operation



17.04.2026, 20:15 •
Корупція

Прокуратура викрила схему розтрати 2,8 мільйона на будівництві «Алеї Пам'яті» в Ірпені



17.04.2026, 20:11 •
Новини

📷 Харківський КЕВ замовив капітальний ремонт їдальні за 14,75 мільйона гривень з можливою переплатою



17.04.2026, 20:07 •
Корупція

У Сумах судитимуть трьох викладачів ВНЗ за хабар у 4,5 тисячі доларів за захист дисертації



17.04.2026, 20:04 •
Кримінал

Справа Фаріон: підсудний В'ячеслав Зінченко оголосив голодування в залі суду



17.04.2026, 20:03 •
Новини

Словаччина оскаржить у суді заборону ЄС на імпорту російського газу



17.04.2026, 20:01 •
Війна

РФ вербує українських дітей через онлайн-ігри, — поліція



17.04.2026, 19:59 •
Кримінал

📷 Volodymyr Filippov and Iron Motors: how an Odesa “car dealer” built a scheme of missing cars from the U.S., debts, and dozens of defrauded clients



17.04.2026, 19:57 •
Кримінал

📷 Поліція “на абонементі”: як Руслан Герасимчук і Андрій Чайковський закривають очі на шахрайські кол-центри Миколайчика



17.04.2026, 19:53 •
Кримінал

📷 «Фламінго» не злетів: як власник Fire Point Денис Штілерман сам “спалив” корупційні схеми Міндіча і провал оборонного проекту



17.04.2026, 19:49 •
Кримінал

Sanctions evasion operator Alkagesta ships Russian oil under fake Kazakh origin via Libya and Mediterranean smuggling networks



17.04.2026, 19:42 •
Новини

Копали тунелі в піску: у Бородянці через обвал насипу загинув 11-річний школяр



17.04.2026, 19:39 •
Кримінал

📷 На кордоні зі Словаччиною затримали іноземку за організацію каналу секс-торгівлі українками



17.04.2026, 19:37 •
Коментарі

Андрюс Кубілюс закликав створити «Оборонний Шенген» за участю України та Британії



17.04.2026, 19:28 •
Кримінал

Pavlo Schtscherban und die Bank „Allianz“: Wie eine Struktur mit Verbindungen zur Janukowytsch-Ära ins Zentrum eines Skandals um milliardenschwere Verluste bei „Ukrenergo“ geriet



17.04.2026, 18:33 •
Новини

📷 На американських авіаносцях виникли проблеми з харчуванням через тривалу місію



17.04.2026, 18:17 •
Війна

Україна запровадила санкції проти понад 120 командирів РФ та російських релігійних пропагандистів



17.04.2026, 18:16 •
Коментарі

Росія намагається посилити свій контингент у Придністров'ї через страх за його долю, — Буданов



17.04.2026, 18:06 •
Коментарі

Зеленський: Розблокування кредиту ЄС дасть змогу Україні розширити бойову авіацію



17.04.2026, 17:55 •
Кримінал

Vorzugszölle in Häfen und Strafverfahren: Wie der Unternehmer Dmytro Kovalenko nach Gewinnen aus russischer Kohle über „Granova“ den Agrarmarkt erobert



17.04.2026, 17:52 •
Корупція

Мільйони зарплати і «нуль» витрат: прокурор ОГПУ Максим Олефір живе в квартирі без ціни та їздить на Audi «від батька», ховаючи реальні активи



17.04.2026, 17:25 •
Корупція

Від «золотих паспортів» до 75 мільйонів євро брудних потоків: як брати Владлен Гірін і Геннадій Гірін відмивали гроші через Європу і ховають сліди після операції Європолу



17.04.2026, 17:21 •
Війна

📷 **DeepState: Росіяни просунулися в Родинському та Красному Лимані**



17.04.2026, 17:19 •
Новини

Король Швеції Карл XVI Густав прибув до України



17.04.2026, 16:58 •
Війна

СБУ оголосила підозру топофіцеру ГРУ: завербував 17-річну дівчину для ударів по ТЕС



17.04.2026, 16:45 •
Корупція

Бюджет у «чорну діру»: як схема конвертатора Євгена Пулі через фірми-прокладки викачувала гроші з держпідрядів і навіть зайшла в оборонку



17.04.2026, 16:28 •
Коментарі

Ректор Музичної академії Максим Тимошенко задекларував спадщину на 1,1 мільйона гривень та ОВДП

ХАБ

