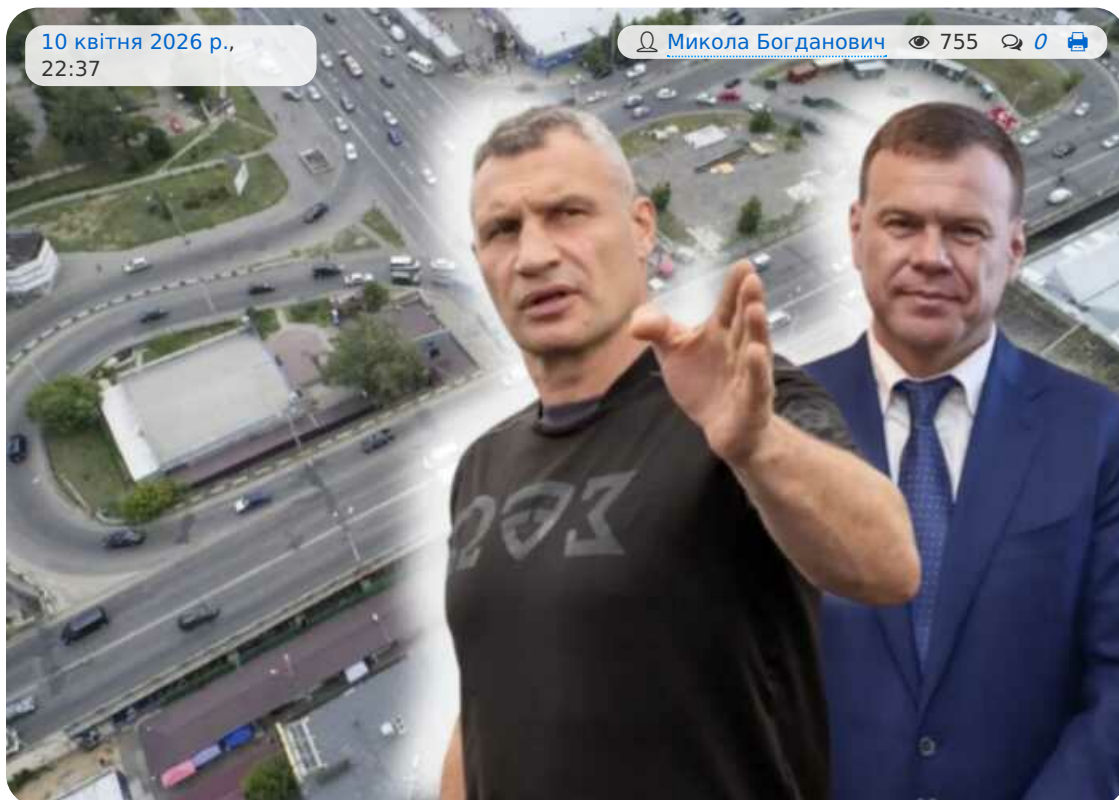


ук по сайту:



АВТОРСЬКІ НОВИНИ КОМЕНТАРІ СПОРТ КРИМІНАЛ ДУМКА КУЛЬТУРА КОРУПЦІЯ КОНФЛІКТИ

605 мільйонів без аукціону: завершення Шулявського мосту довірили фірмі-новачку

10 квітня 2026 р.,
22:37

Микола Богданович 755 0



605 мільйонів без аукціону: завершення Шулявського мосту довірили фірмі-новачку

Багатостраждальний Шулявський шляхопровід наближається до фіналу реконструкції, що триває вже майже вісім років. Відповідальна за це комунальна "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд Києва" без аукціону замовила виконання залишків робіт на об'єкті, серед яких побудова двох з'їздів на місці знесеного цеху №5 заводу "Більшовик". Завершальні роботи на розв'язці оцінені у 605 млн гривень. Підряд отримав єдиний учасник тендеру - консорціум "Промбуд Технолоджи", якому торік на підставі рішення суду довірили демонтаж згаданого заводського цеху. Крім цих двох підрядів у межах реконструкції Шулявського шляхопроводу, ця компанія раніше інших бюджетних контрактів не мала.

Як стало відомо з [інформації](#) електронної системи публічних закупівель Prozorro, 3 квітня 2026 року КП "Дирекція будівництва шляхово-

транспортних споруд м. Києва” (*) уклало угоду з консорціумом “Промбуд Технолоджи” (**) на виконання залишків робіт з реконструкції транспортної розв’язки на перетині просп. Перемоги з вул. Гетьмана у Солом’янському та Шевченківському районах столиці (т.з. Шулявського шляхопроводу). Ціна договору склала 605,11 млн гривень.

Підрядника обрали без аукціону, оскільки, крім консорціуму “Промбуд Технолоджи”, бажаючих позмагатися за цей підряд не було.

Що робитимуть

Згідно з угодою, генпідрядник до кінця 2027 року має виконати роботи у дві черги, які розділені на п’ять пускових комплексів. Нижче наведені їх основні етапи:

Читайте по темі: [Розкішна вілла за 4 мільйони євро на узбережжі Середземного моря: суддя Київського Апеляційного суду Ярослав Головачов зачищає інтернет від згадок про свої статки](#)

- 1 черга 1 пусковий комплекс: влаштування антикорозійного захисту існуючого шляхопроводу та зовнішнього освітлення, додаткові роботи на з’їздах № 2 та 4;
- 1 черга 3 пусковий комплекс: перевлаштування кабелів зв’язку та водопроводу, влаштування зовнішнього електропостачання підземного переходу;
- 2 черга 1 пусковий комплекс: перевлаштування мереж водопроводу та каналізації, улаштування фундаментів, опор, прогонів, тротуарів та огороження шляхопроводу, а також тунельного підземного переходу, будівництво з’їздів №3 та 6;
- 2 черга 2 пусковий комплекс: реконструкція дороги на вулицях Антона Цедіка та Петра Нестерова, влаштування двох підпірних стінок з габйонів праворуч проїзду цими вулицями;
- 2 черга 3 пусковий комплекс: реконструкція дороги на вулицях Гарматній, Смоленській та Виборзькій (Олекси Тихого), влаштування трьох підпірних стінок з габйонів праворуч проїзду цими вулицями.

У Київській міській державній адміністрації (КМДА) [повідомляли](#), що у вартість робіт також входить організація дорожнього руху за постійною схемою та фінальне введення транспортної розв’язки в експлуатацію.

Хронологія подій навколо Шулявського шляхопроводу

Історія реконструкції Шулявського шляхопроводу почалася після [часткового обвалу](#) його конструкцій у лютому 2017 року. Після довгих дискусій у КМДА вирішили відбудувати його за [проєктом](#) інституту “Київдормістпроєкт”. Він передбачає реконструкцію розв’язки у формі “неповного листка конюшини” (трилисника) та обов’язкове знесення будівель колишнього заводу “Більшовик”. Вказана реконструкція по великому рахунку передбачає будівництво нової розв’язки.

Проєкт реконструкції Шулявського шляхопроводу зі з’їздами ([джерело](#) – КМДА)

Пергим підрядником реконструкції розв’язки у червні 2018 року КП “ДШБТС” [обрало](#) ТОВ “Північно-український будівельний альянс” (***), яке пов’язане зі скандально відомим забудовником, депутатом Верховної Ради VIII скликання, депутатом Київради VI скликання (партія “УДАР” [Віталія Кличка](#)) [Максимом Микитасем](#).

Спочатку укладеним [договором](#) було передбачено, що вказана компанія отримає 598,49 млн гривень. Але згодом додатковою угодою від [2.12.2021 року](#) ціну договору збільшили до 1,46 млрд гривень. У 2023 році сторони [погодили](#) виключення з переліку робіт знесення цеху “Більшовика”, що призвело до зниження ціни договору до 1,4 млрд гривень. Терміни

завершення проекту також неодноразово переглядали. Згідно з останньою додатковою угодою, завершити всі роботи по цьому договору планували до кінця травня 2025 року. Проїзд по головній конструкції розв'язки над проспектом Перемоги [відкрили](#) у грудні 2019 року.

Ще у 30,8 млн гривень обійшлася реконструкція підземного пішохідного переходу в рамках реконструкції розв'язки. Відповідний договір КП "ДБШТС" [уклало](#) у травні 2023 року з ТОВ "Промін Буд Сервіс" (****) на 30,8 млн гривень.

За роки реконструкції розв'язки нею неодноразово цікавилися правоохоронці – це вилилося у численні кримінальні провадження. Зокрема, одну зі справ розслідує Нацполіція, яка попередньо встановила, що підрядник – ТОВ "Північно-український будівельний альянс" – перерахував 67,9 млн гривень на рахунки "фіктивних" і "транзитних" підприємств.

Паралельно столична прокуратура в судовому порядку [домоглася](#) стягнення з вищезгаданої ТОВки 1,1 млрд гривень – через те, що її конкурентом була пов'язана з нею компанія, що порушило умови економічної конкуренції.

Читайте по темі: [7 років тюрми за «золоті» овочерізки: керівницю Київської РДА Ольгу Дроздову засудили за розкрадання на укриттях](#)

Знесення цеху "Більшовика"

Для повної реконструкції розв'язки необхідно було знести цех №5 колишнього заводу "Більшовик", на місці якого мають збудувати вказані вище два з'їзди – останню пелюстку "трилисника". У листопаді 2022 року ця будівля за процедурою примусового відчуження перейшла до комунальної власності громади Києва. КП "ДБШТС" сплатило її власнику – АТ "Перший київський машинобудівний завод" – 112,9 млн гривень.

Нині на розв'язці функціонує основна конструкція над проспектом Перемоги та з'їзди зі сторони центру міста, на місці цеху №5 повинні збудувати два фінальні з'їзди

У серпні 2023 року "ДБШТС" вперше замовило знесення будівлі цеху №5, відповідний договір (ціна 91,13 млн гривень) [уклали](#) з ТОВ "Мостицький-2". Ця компанія відома як постійний генпідрядник будівництва скандальних житлових комплексів Edelburg Development, яке пов'язують з сином ексмера столиці [Леоніда Черновецького](#) – Степаном. Водночас зв'язки компанії ведуть до вищезгаданого Максима Микитася.

Однак вказану угоду довелося розірвати за згодою сторін після перевірки та висновків Держаудитслужби через виявлені порушення. Оплата за договором не проводилася.

Другу спробу з демонтажу "Більшовика" почали реалізовувати у жовтні 2025 року. Тоді "ДБШТС" [уклало](#) новий договір, ціна якого склала вже 121,12 млн гривень. Цього разу демонтаж довірили консорціуму "Промбуд Технолоджи", який створили за два тижні до оголошення цього тендеру і з яким змогли підписати договір тільки на підставі рішення суду.

Наприкінці грудня минулого року основну будівлю цеху №5 заводу "Більшовик" врешті [демонтували](#).

Ціна питання

З початку реалізації проекту реконструкції Шулявського шляхопроводу її загальну кошторисну вартість переглядали тричі. На початку історії, 5 липня 2017 року, КМДА видала розпорядження № [1148](#), відповідно до якого вартість реконструкції оцінювали у 830,11 млн гривень. Через пару років ця вартість зросла до 1,04 млрд гривень (розпорядження КМДА від [7.10.2019 року № 1775](#)). У липні 2021 року столична влада ще раз перезатвердила

проект (розпорядження № 1630), збільшивши загальну вартість до 1,99 млрд гривень.

Нині чинним є розпорядженням Київської міської військової адміністрації від 13.03.2024 року № 203, згідно з яким вартість робіт сягає 2,44 млрд гривень.

Про підрядника та замовника

За даними аналітичної системи [YouControl](#), консорціум “Промбуд Технолоджи” було зареєстровано у грудні 2024 року в Києві. Основний вид діяльності – будівництво житлових і нежитлових будівель. Його засновниками є ТОВ «Д-Групп Констракшн», ТОВ «Будівельна компанія «Аурум» та ТОВ “Спецтехнік Плюс”. Кінцевий бенефіціарний власник – Олексій Іванець, директором значиться Євгеній Демченко. Крім двох замовлень від “ДБШТС” на знесення цеху № 5 та завершення реконструкції Шулявського шляхопроводу, цей консорціум більше не отримував бюджетних замовлень.

ТОВ «Д-Групп Констракшн» зареєстроване у 2018 році у Києві, потім мало прописку у Вінниці, а зараз – у Дніпрі. Власник та керівник – Олексій Іванець. У 2022-2023 роках фірма належала сейшельському «Сонберг Лтд», кінцевим бенефіціаром через яку значився громадянин Панами Докфор Девс Унарі. За даними [Clarity Project](#), у результаті участі в публічних закупівлях ТОВ «Д-Групп Констракшн» [уклало](#) 6 договорів на загальну суму майже 515 млн гривень. Свій найдорожчий підряд фірма отримала від КП «Боярка-Водоканал» на прокладання трубопроводів за 433 тис гривень.

Раніше [КВ](#) повідомляла, що ТОВ «Д-Групп Констракшн» також є учасником консорціуму «Мостадор Груп», у якого “ДБШТС” наприкінці 2024 року замовила будівництво автодороги від просп. Валерія Лобановського до аеропорту “Київ” (Жуляни) за 1,47 млрд гривень.

ТОВ «Будівельна компанія «Аурум» зареєстровано 2016 року у Києві. Засновник та керівник – Андрій Нестеров. Бюджетних підрядів ця компанія [не мала](#).

ТОВ “Спецтехнік Плюс” зареєстровано у 2017 році у Києві. Засновники – Андрій Шлапак та Микола Хоменко (директор). За результатами участі у публічних закупівлях компанія [уклало](#) один договір – з АТ “Укргазвидобування” ціною 8,4 млн гривень.

КП “Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва” з жовтня 2022 року очолює Роман Лісневський.

Комунальне підприємство підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з 1 вересня 2021 року до вересня 2025 року [очолював](#) Руслан Кандибор. Після нього обов’язки керівника цього департаменту були [передані](#) заступнику – Роману Лелюку. З 4 листопада 2025 року департаментом [керує](#) Сергій Підгайний (на колажі – праворуч).

Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА Віталій Кличко (на колажі ліворуч).

* КП “Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва” (КП “ДБШТС”) (код ЄДРПОУ: 05445267)

** Консорціум “Промбуд Технолоджи” (код ЄДРПОУ: 45747696)

*** ТОВ “Північно-Український будівельний альянс” (код ЄДРПОУ: 35129952)

****ТОВ “Промін Буд Сервіс” (код ЄДРПОУ: 40777092)

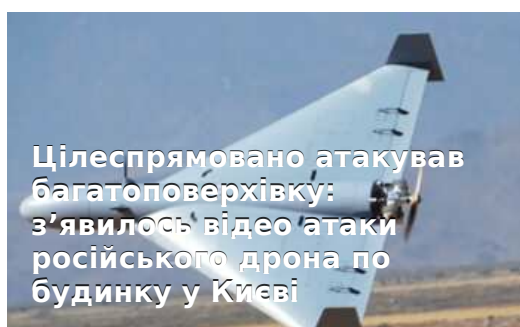
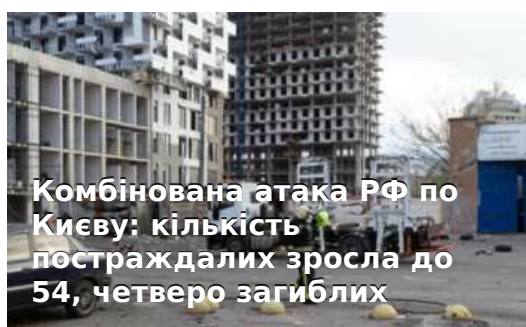
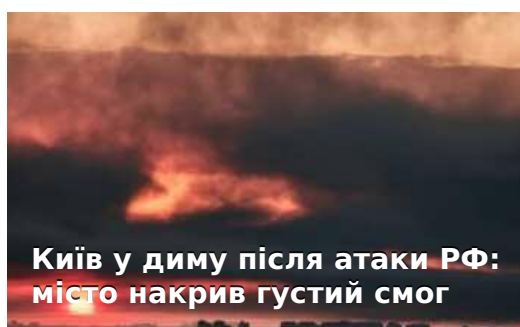
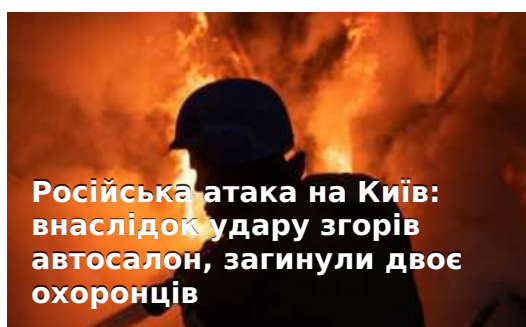
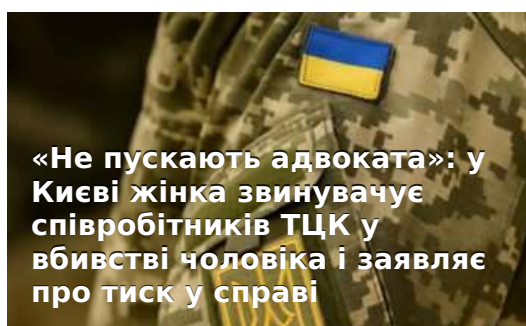
Автори: Єлизавета Коваленко, Альона Момот

[КиївВлада](#)

Теги: [Шлапак Андрій](#) [ТОВ БК Аурум](#) [Лісневський Роман](#) [Кандибор Руслан](#)
[Лелюк Роман](#) [Кличко Віталій](#) [ТОВ Консорціум Промбуд Технологі](#)
[КП Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд Києва](#) [Більшовик](#)
[Шулявський шляхопровід](#) [Київ](#)

[< Попередня новина](#) [Наступна новина >](#)

Читайте по темі:





Росія завдала ракетного удару по Києву: є постраждалі, серед жертв - 12-річна дитина



Масштабні махінації в освіті: керівницю ліцею в Києві обвинувачують у незаконних виплатах на 8 мільйонів

Коментарі:

[comments powered by Disqus](#)

ОСТАННІ НОВИНИ



17.04.2026, 20:58 •
Коментарі

Дональд Трамп зірвав голос під час напружених переговорів з Іраном — сенатор Грем



17.04.2026, 20:56 •
Кримінал

ДБР викрило керівництво «Ужгородського військового лісництва» на незаконній рубці цінних дерев



17.04.2026, 20:52 •
Думка

The Washington Post: Путін
почувається загнаним у
кут і може готувати війну
проти Європи



17.04.2026, 20:23 •
Кримінал

From “golden passports” to
€75 million in dirty flows:
how brothers Vladlen Hirin
and Hennadiy Hirin
laundered money across
Europe and are hiding traces
after a Europol operation



17.04.2026, 20:15 •
Корупція

Прокуратура викрила
схему розтрати 2,8
мільйона на будівництві
«Алеї Пам'яті» в Ірпені



17.04.2026, 20:11 •
Новини

📷 Харківський КЕВ
замовив капітальний
ремонт їдальні за 14,75
мільйона гривень з
можливою переплатою



17.04.2026, 20:07 •
Корупція

У Сумах судитимуть трьох
викладачів ВНЗ за хабар у
4,5 тисячі доларів за
захист дисертації



17.04.2026, 20:04 •
Кримінал

Справа Фаріон: підсудний
В'ячеслав Зінченко
оголосив голодування в
залі суду



17.04.2026, 20:03 •
Новини

Словаччина оскаржить у
суді заборону ЄС на імпорт
російського газу



17.04.2026, 20:01 •
Війна

РФ вербує українських
дітей через онлайн-ігри, —
поліція



17.04.2026, 19:59 •
Кримінал

📷 Volodymyr Filippov and
Iron Motors: how an Odesa
“car dealer” built a scheme
of missing cars from the
U.S., debts, and dozens of
defrauded clients



17.04.2026, 19:57 •
Кримінал

📷 Поліція “на абонементі”:
як Руслан Герасимчук і
Андрій Чайковський
закривають очі на
шахрайські кол-центри
Миколайчика



17.04.2026, 19:53 •
Кримінал

📷 «Фламінго» не злетів: як
власник Fire Point Денис
Штілерман сам "спалив"
корупційні схеми Міндіча і
провал оборонного
проекту



17.04.2026, 19:49 •
Кримінал

Sanctions evasion operator
Alkagesta ships Russian oil
under fake Kazakh origin via
Libya and Mediterranean
smuggling networks



17.04.2026, 19:42 •
Новини

Копали тунелі в піску: у
Бородянці через обвал
насипу загинув 11-річний
школяр



17.04.2026, 19:39 •
Кримінал

📷 На кордоні зі
Словаччиною затримали
іноземку за організацію
каналу секс-торгівлі
українками



17.04.2026, 19:37 •
Коментарі

Андрюс Кубілюс закликав
створити «Оборонний
Шенген» за участю України
та Британії



17.04.2026, 19:28 •
Кримінал

Pavlo Schtscherban und die
Bank „Allianz“: Wie eine
Struktur mit Verbindungen
zur Janukowytsch-Ära ins
Zentrum eines Skandals um
milliardenschwere Verluste
bei „Ukrenergo“ geriet



17.04.2026, 18:33 •
Новини

📷 На американських
авіаносцях виникли
проблеми з харчуванням
через тривалу місію



17.04.2026, 18:17 •
Війна

Україна запровадила санкції проти понад 120 командирів РФ та російських релігійних пропагандистів



17.04.2026, 18:16 •
Коментарі

Росія намагається посилити свій контингент у Придністров'ї через страх за його долю, — Буданов



17.04.2026, 18:06 •
Коментарі

Зеленський: Розблокування кредиту ЄС дасть змогу Україні розширити бойову авіацію



17.04.2026, 17:55 •
Кримінал

Vorzugszölle in Häfen und Strafverfahren: Wie der Unternehmer Dmytro Kovalenko nach Gewinnen aus russischer Kohle über „Granova“ den Agrarmarkt erobert



17.04.2026, 17:52 •
Корупція

Мільйони зарплати і «нуль» витрат: прокурор ОГПУ Максим Олефір живе в квартирі без ціни та їздить на Audi «від батька», ховаючи реальні активи



17.04.2026, 17:25 •
Корупція

Від «золотих паспортів» до 75 мільйонів євро брудних потоків: як брати Владлен Грін і Геннадій Грін відмивали гроші через Європу і ховають сліди після операції Європолу



17.04.2026, 17:21 •
Війна

DeepState: Росіяни просунулися в Родинському та Красному Лимані



17.04.2026, 17:19 •
Новини

Король Швеції Карл XVI Густав прибув до України



17.04.2026, 16:58 •
Війна

СБУ оголосила підозру
топофіцеру ГРУ:
завербував 17-річну
дівчину для ударів по ТЕС



17.04.2026, 16:45 •
Корупція

Бюджет у «чорну діру»: як
схема конвертатора
Євгена Пулі через фірми-
прокладки викачувала
гроші з держпідрядів і
навіть зайшла в оборонку



17.04.2026, 16:28 •
Коментарі

Ректор Музичної академії
Максим Тимошенко
задекларував спадщину на
1,1 мільйона гривень та
ОВДП

ХАБ

