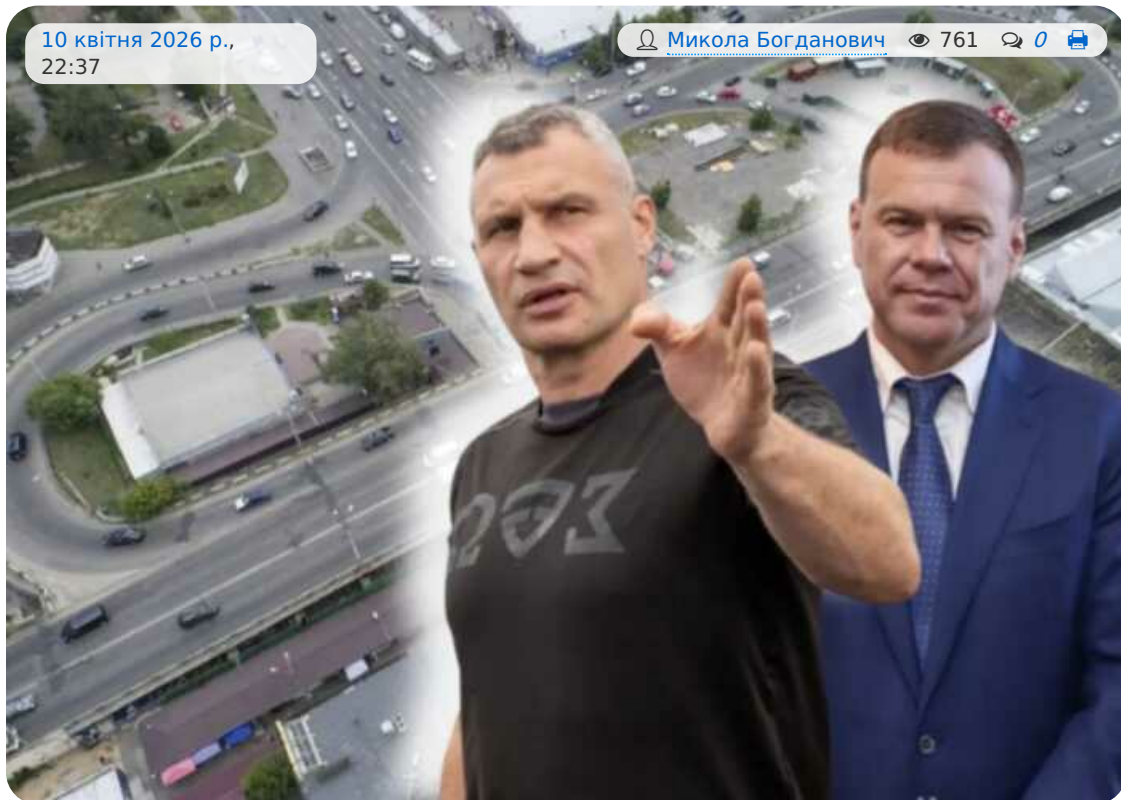


ук по сайту:



АВТОРСЬКІ НОВИНИ КОМЕНТАРІ СПОРТ КРИМІНАЛ ДУМКА КУЛЬТУРА КОРУПЦІЯ КОНФЛІКТИ

# 605 мільйонів без аукціону: завершення Шулявського мосту довірили фірмі-новачку

10 квітня 2026 р.,  
22:37

Микола Богданович 761 0



605 мільйонів без аукціону: завершення Шулявського мосту довірили фірмі-новачку

**Багатостраждальний Шулявський шляхопровід наближається до фіналу реконструкції, що триває вже майже вісім років. Відповідальна за це комунальна "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд Києва" без аукціону замовила виконання залишків робіт на об'єкті, серед яких побудова двох з'їздів на місці знесеного цеху №5 заводу "Більшовик". Завершальні роботи на розв'язці оцінені у 605 млн гривень. Підряд отримав єдиний учасник тендеру - консорціум "Промбуд Технолоджи", якому торік на підставі рішення суду довірили демонтаж згаданого заводського цеху. Крім цих двох підрядів у межах реконструкції Шулявського шляхопроводу, ця компанія раніше інших бюджетних контрактів не мала.**

Як стало відомо з [інформації](#) електронної системи публічних закупівель Prozorro, 3 квітня 2026 року КП "Дирекція будівництва шляхово-

транспортних споруд м. Києва” (\*) уклало угоду з консорціумом “Промбуд Технолоджи” (\*\*) на виконання залишків робіт з реконструкції транспортної розв’язки на перетині просп. Перемоги з вул. Гетьмана у Солом’янському та Шевченківському районах столиці (т.з. Шулявського шляхопроводу). Ціна договору склала 605,11 млн гривень.

Підрядника обрали без аукціону, оскільки, крім консорціуму “Промбуд Технолоджи”, бажаючих позмагатися за цей підряд не було.

### Що робитимуть

Згідно з угодою, генпідрядник до кінця 2027 року має виконати роботи у дві черги, які розділені на п’ять пускових комплексів. Нижче наведені їх основні етапи:

**Читайте по темі:** [У Києві силовики вибили вікно в авто таксиста і мобілізували його](#)

- 1 черга 1 пусковий комплекс: влаштування антикорозійного захисту існуючого шляхопроводу та зовнішнього освітлення, додаткові роботи на з’їздах № 2 та 4;
- 1 черга 3 пусковий комплекс: перевлаштування кабелів зв’язку та водопроводу, влаштування зовнішнього електропостачання підземного переходу;
- 2 черга 1 пусковий комплекс: перевлаштування мереж водопроводу та каналізації, улаштування фундаментів, опор, прогонів, тротуарів та огороження шляхопроводу, а також тунельного підземного переходу, будівництво з’їздів №3 та 6;
- 2 черга 2 пусковий комплекс: реконструкція дороги на вулицях Антона Цедіка та Петра Нестерова, влаштування двох підпірних стінок з габйонів праворуч проїзду цими вулицями;
- 2 черга 3 пусковий комплекс: реконструкція дороги на вулицях Гарматній, Смоленській та Виборзькій (Олекси Тихого), влаштування трьох підпірних стінок з габйонів праворуч проїзду цими вулицями.

У Київській міській державній адміністрації (КМДА) [повідомляли](#), що у вартість робіт також входить організація дорожнього руху за постійною схемою та фінальне введення транспортної розв’язки в експлуатацію.

### Хронологія подій навколо Шулявського шляхопроводу

Історія реконструкції Шулявського шляхопроводу почалася після [часткового обвалу](#) його конструкцій у лютому 2017 року. Після довгих дискусій у КМДА вирішили відбудувати його за [проєктом](#) інституту “Київдормістпроєкт”. Він передбачає реконструкцію розв’язки у формі “неповного листка конюшини” (трилисника) та обов’язкове знесення будівель колишнього заводу “Більшовик”. Вказана реконструкція по великому рахунку передбачає будівництво нової розв’язки.

*Проєкт реконструкції Шулявського шляхопроводу зі з’їздами ([джерело](#) – КМДА)*

Пергим підрядником реконструкції розв’язки у червні 2018 року КП “ДШБТС” [обрало](#) ТОВ “Північно-український будівельний альянс” (\*\*\*), яке пов’язане зі скандально відомим забудовником, депутатом Верховної Ради VIII скликання, депутатом Київради VI скликання (партія “УДАР” [Віталія Кличка](#)) [Максимом Микитасем](#).

Спочатку укладеним [договором](#) було передбачено, що вказана компанія отримає 598,49 млн гривень. Але згодом додатковою угодою від [2.12.2021 року](#) ціну договору збільшили до 1,46 млрд гривень. У 2023 році сторони [погодили](#) виключення з переліку робіт знесення цеху “Більшовика”, що призвело до зниження ціни договору до 1,4 млрд гривень. Терміни завершення проєкту також неодноразово переглядали. Згідно з останньою

додатковою угодою, завершити всі роботи по цьому договору планували до кінця травня 2025 року. Проїзд по головній конструкції розв'язки над проспектом Перемоги [відкрили](#) у грудні 2019 року.

Ще у 30,8 млн гривень обійшлася реконструкція підземного пішохідного переходу в рамках реконструкції розв'язки. Відповідний договір КП "ДБШТС" [уклало](#) у травні 2023 року з ТОВ "Промін Буд Сервіс" (\*\*\*\*) на 30,8 млн гривень.

За роки реконструкції розв'язки нею неодноразово цікавилися правоохоронці – це вилилося у численні кримінальні провадження. Зокрема, одну зі справ розслідує Нацполіція, яка попередньо встановила, що підрядник – ТОВ "Північно-український будівельний альянс" – перерахував 67,9 млн гривень на рахунки "фіктивних" і "транзитних" підприємств.

Паралельно столична прокуратура в судовому порядку [домоглася](#) стягнення з вищезгаданої ТОВки 1,1 млрд гривень – через те, що її конкурентом була пов'язана з нею компанія, що порушило умови економічної конкуренції.

**Читайте по темі:** [Розкішна вілла за 4 мільйони євро на узбережжі Середземного моря: суддя Київського Апеляційного суду Ярослав Головачов зачищає інтернет від згадок про свої статки](#)

### **Знесення цеху "Більшовика"**

Для повної реконструкції розв'язки необхідно було знести цех №5 колишнього заводу "Більшовик", на місці якого мають збудувати вказані вище два з'їзди – останню пелюстку "трилисника". У листопаді 2022 року ця будівля за процедурою примусового відчуження перейшла до комунальної власності громади Києва. КП "ДБШТС" сплатило її власнику – АТ "Перший київський машинобудівний завод" – 112,9 млн гривень.

*Нині на розв'язці функціонує основна конструкція над проспектом Перемоги та з'їзди зі сторони центру міста, на місці цеху №5 повинні збудувати два фінальні з'їзди*

У серпні 2023 року "ДБШТС" вперше замовило знесення будівлі цеху №5, відповідний договір (ціна 91,13 млн гривень) [уклали](#) з ТОВ "Мостицький-2". Ця компанія відома як постійний генпідрядник будівництва скандальних житлових комплексів Edelburg Development, яке пов'язують з сином ексмера столиці [Леоніда Черновецького](#) – Степаном. Водночас зв'язки компанії ведуть до вищезгаданого Максима Микитася.

Однак вказану угоду довелося розірвати за згодою сторін після перевірки та висновків Держаудитслужби через виявлені порушення. Оплата за договором не проводилася.

Другу спробу з демонтажу "Більшовика" почали реалізовувати у жовтні 2025 року. Тоді "ДБШТС" [уклало](#) новий договір, ціна якого склала вже 121,12 млн гривень. Цього разу демонтаж довірили консорціуму "Промбуд Технолоджи", який створили за два тижні до оголошення цього тендеру і з яким змогли підписати договір тільки на підставі рішення суду.

Наприкінці грудня минулого року основну будівлю цеху №5 заводу "Більшовик" врешті [демонтували](#).

### **Ціна питання**

З початку реалізації проєкту реконструкції Шулявського шляхопроводу її загальну кошторисну вартість переглядали тричі. На початку історії, 5 липня 2017 року, КМДА видала розпорядження № [1148](#), відповідно до якого вартість реконструкції оцінювали у 830,11 млн гривень. Через пару років ця вартість зросла до 1,04 млрд гривень (розпорядження КМДА від [7.10.2019 року № 1775](#)). У липні 2021 року столична влада ще раз перезатвердила

проект (розпорядження № 1630), збільшивши загальну вартість до 1,99 млрд гривень.

Нині чинним є розпорядженням Київської міської військової адміністрації від 13.03.2024 року № 203, згідно з яким вартість робіт сягає 2,44 млрд гривень.

### **Про підрядника та замовника**

За даними аналітичної системи [YouControl](#), консорціум “Промбуд Технолоджи” було зареєстровано у грудні 2024 року в Києві. Основний вид діяльності – будівництво житлових і нежитлових будівель. Його засновниками є ТОВ «Д-Групп Констракшн», ТОВ «Будівельна компанія «Аурум» та ТОВ “Спецтехнік Плюс”. Кінцевий бенефіціарний власник – Олексій Іванець, директором значиться Євгеній Демченко. Крім двох замовлень від “ДБШТС” на знесення цеху № 5 та завершення реконструкції Шулявського шляхопроводу, цей консорціум більше не отримував бюджетних замовлень.

ТОВ «Д-Групп Констракшн» зареєстроване у 2018 році у Києві, потім мало прописку у Вінниці, а зараз – у Дніпрі. Власник та керівник – Олексій Іванець. У 2022-2023 роках фірма належала сейшельському «Сонберг Лтд», кінцевим бенефіціаром через яку значився громадянин Панами Докфор Девс Унарі. За даними [Clarity Project](#), у результаті участі в публічних закупівлях ТОВ «Д-Групп Констракшн» [уклало](#) 6 договорів на загальну суму майже 515 млн гривень. Свій найдорожчий підряд фірма отримала від КП «Боярка-Водоканал» на прокладання трубопроводів за 433 тис гривень.

Раніше [КВ](#) повідомляла, що ТОВ «Д-Групп Констракшн» також є учасником консорціуму «Мостадор Груп», у якого “ДБШТС” наприкінці 2024 року замовила будівництво автодороги від просп. Валерія Лобановського до аеропорту “Київ” (Жуляни) за 1,47 млрд гривень.

ТОВ «Будівельна компанія «Аурум» зареєстровано 2016 року у Києві. Засновник та керівник – Андрій Нестеров. Бюджетних підрядів ця компанія [не мала](#).

ТОВ “Спецтехнік Плюс” зареєстровано у 2017 році у Києві. Засновники – Андрій Шлапак та Микола Хоменко (директор). За результатами участі у публічних закупівлях компанія [уклало](#) один договір – з АТ “Укргазвидобування” ціною 8,4 млн гривень.

КП “Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва” з жовтня 2022 року очолює Роман Лісневський.

Комунальне підприємство підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з 1 вересня 2021 року до вересня 2025 року [очолював](#) Руслан Кандибор. Після нього обов’язки керівника цього департаменту були [передані](#) заступнику – Роману Лелюку. З 4 листопада 2025 року департаментом [керує](#) Сергій Підгайний (на колажі – праворуч).

Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА Віталій Кличко (на колажі ліворуч).

\* КП “Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва” (КП “ДБШТС”) (код ЄДРПОУ: 05445267)

\*\* Консорціум “Промбуд Технолоджи” (код ЄДРПОУ: 45747696)

\*\*\* ТОВ “Північно-Український будівельний альянс” (код ЄДРПОУ: 35129952)

\*\*\*\*ТОВ “Промін Буд Сервіс” (код ЄДРПОУ: 40777092)

**Автори: Єлизавета Коваленко, Альона Момот**

[КиївВлада](#)

Теги: [Шлапак Андрій](#) [ТОВ БК Аурум](#) [Лісневський Роман](#) [Кандибор Руслан](#)  
[Лелюк Роман](#) [Кличко Віталій](#) [ТОВ Консорціум Промбуд Технологі](#)  
[КП Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд Києва](#) [Більшовик](#)  
[Шулявський шляхопровід](#) [Київ](#)

[< Попередня новина](#) [Наступна новина >](#)

## Читайте по темі:



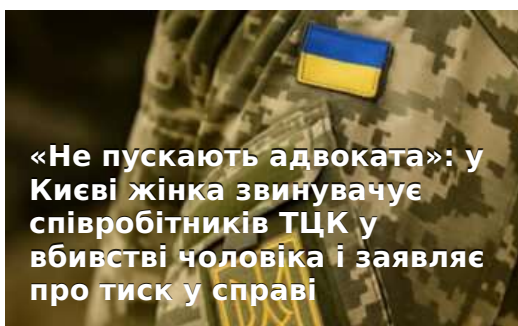
**7 років тюрми за «золоті» овочерізки: керівницю Київської РДА Ольгу Дроздову засудили за розкрадання на укриттях**



**Тисячі фейкових КЕП для окупованих територій: у Києві засудили податківцю, яка зливала дані пенсіонерів і відкривала доступ до їхніх рахунків**



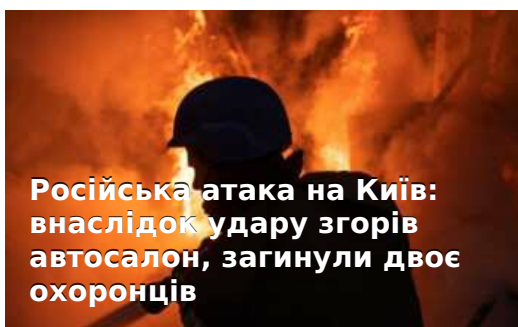
**Лише на вихідних святкували Великдень: історія родини, яка втратила дитину через ракетну атаку РФ**



**«Не пускають адвоката»: у Києві жінка звинувачує співробітників ТЦК у вбивстві чоловіка і заявляє про тиск у справі**



**Росіяни прицільно атакували медиків і поліцейських в Оболонському районі Києва**



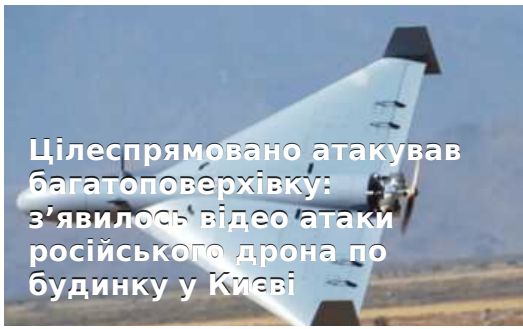
**Російська атака на Київ: внаслідок удару згорів автосалон, загинули двоє охоронців**



**Київ у диму після атаки РФ: місто накрив густий смог**



**Комбінована атака РФ по Києву: кількість постраждалих зросла до 54, четверо загинули**



## Коментарі:

comments powered by [Disqus](#)

## ОСТАННІ НОВИНИ



18.04.2026, 15:03 •  
Корупція

Нерухомість підозрюваного у держзраді екснардепа Рабіновича переписують на довірених осіб зі структури Столара



18.04.2026, 15:00 •  
Корупція

Обвинувачений у хабарі на 1 мільйон доларів чиновник Міноборони Василь Ракул залишається на посаді через мобілізацію до ЗСУ



18.04.2026, 14:58 •  
Корупція

Заступник прокурора Хмельниччини Кутерга під час роботи в БЕБ задекларував будинок за 300 тисяч доларів і Porsche, вартість яких перевищує доходи сім'ї



18.04.2026, 13:42 •  
Кримінал

Від енергетичних відкатів до ракет «Фламінго»: як Денис Штілерман, Цукермани і Фурсенко запустили корупційну схему в українській оборонці



18.04.2026, 13:40 •  
Новини

📺 Курйоз у прямому ефірі: президент Польщі Кароль Навроцький впустив пакетик снюсу під час інтерв'ю



18.04.2026, 13:39 •  
Новини

📷 «Дихати не можу без тебе»: мати вбитого на Балі Ігоря Комарова опублікувала щемливе фото в Instagram



18.04.2026, 13:37 •  
Корупція

**Заступник голови Львівської облради Холод задекларував BMW, квартиру і «подарунок» 2 мільйона гривень на тлі мінімальної зарплати**



18.04.2026, 11:39 •  
Корупція

From energy kickbacks to “Flamingo” missiles: how Denys Shtilerman, the Tsukerman family, and Fursenko launched a corruption scheme in Ukraine’s defense sector



18.04.2026, 11:23 •  
Корупція

📷 Von Instituten des russischen Verteidigungsministeriums zu ukrainischen Raketen: Flamingo-Entwickler Denys Shtilerman arbeitet in der Verteidigung und betreibt zugleich ein Geschäft in Moskau



18.04.2026, 11:22 •  
Кримінал

**Напад у Яворівському ТЦК: троє чоловіків атакували військовослужбовців у будівлі військкомату**



18.04.2026, 11:02 •  
Корупція

**Du charbon russe aux céréales ukrainiennes : comment Dmytro Kovalenko construit un empire via des schémas opaques et des avantages douteux dans le port de Chornomorsk**



18.04.2026, 10:10 •  
Корупція

**Vorzugszölle in Häfen und Strafverfahren: Wie der Unternehmer Dmytro Kovalenko nach Gewinnen aus russischer Kohle über „Granova“ den Agrarmarkt erobert**



18.04.2026, 10:03 •  
Новини

**Службі безпеки довелося ламати двері: очільник ФБР не виходив на зв'язок через сп'яніння**



18.04.2026, 09:59 •  
Кримінал

**Екснардеп-зрадник Андрій Деркач, призначений сенатором від Астраханської області РФ, отримав охорону ГРУ**



18.04.2026, 09:56 •  
Коментарі

**Трамп анонсував розсекречення матеріалів про НЛО**



18.04.2026, 09:52 •  
Новини

**США знову тимчасово скасували санкції на російську нафту**



18.04.2026, 09:49 •  
Конфлікти

**У Києві силовики вибили вікно в авто таксиста і мобілізували його**



18.04.2026, 09:47 •  
Новини

**Кабмін пропонує криміналізувати**

незаконний виїзд  
військовозобов'язаних —  
можливе покарання до 3  
років ув'язнення



18.04.2026, 09:30 •  
Війна

📷 Російська армія за добу  
втратила ще 1080 солдатів



18.04.2026, 09:27 •  
Війна

📷 📺 Партизани  
знеструмили залізничний  
вузол постачання росіян у  
Луганську



18.04.2026, 09:16 •  
Новини

Іран відмовляється  
передавати США запаси  
збагаченого урану, — МЗС



18.04.2026, 09:13 •  
Війна

Понад 150 боїв відбулося  
минулої доби на фронті, —  
Генштаб



18.04.2026, 09:06 •  
Війна

📷 **Сили ППО  
знешкодили 190 із 219  
безпілотників ворога:  
зафіксовано влучання  
дронів на 17 локаціях**



18.04.2026, 09:04 •  
Війна

📺 Російська армія вночі  
атакувала порт та  
логістику Одещини



18.04.2026, 09:02 •  
Війна

Окупанти обстріляли  
Богодухів на Харківщині, є  
поранені



18.04.2026, 08:55 •  
Війна

📷 📺 Нічна атака на  
Самарську область:  
Новокуйбишевський НПЗ  
перетворився на факел



18.04.2026, 08:44 •  
Новини

📷 Зарплати по 100 тисяч  
на місяць: у кого з  
очільників окупованих  
громад найвищі доходи



18.04.2026, 08:31 •  
Війна

📷 **Росіяни атакували  
енергетику  
Чернігівщини: без**

**світла залишилися  
тисячі абонентів**



18.04.2026, 00:01 •  
Війна

☑ РФ полює на мобільні  
групи ППО за допомогою  
дронів — Бескrestнов



17.04.2026, 23:57 •  
Корупція

“Front man” engineer Denys  
Shtilerman fronts Fire Point  
as billions in defense funds  
flow through opaque  
structures tied to political  
insiders

ХАБ

