



Home » Авто » Испити по колу: кому з водіїв доведеться перездавати на права за новими правилами

Іспити по колу: кому з водіїв доведеться перездавати на права за новими правилами

КОЛОМІЄЦЬ НАДІЯ — 07 Травня 2026, 23:12 ⌚ 2 Mins Read — АВТО



Важливі новини щодня — додайте «Експерт» в улюблені джерела Google

Верховна Рада України готує масштабне оновлення дорожнього законодавства, яке приведе правила керування транспортом до стандартів Євросоюзу. Законопроект №15200 передбачає запровадження нових категорій **водійських прав**, зміну мінімального віку для керування та повну цифровізацію документів.

Про це повідомляє [Верховна Рада України](#).

Реформа запроваджує поступову систему доступу до доріг. Підлітки від 15 років зможуть отримати категорію АМ для керування мопедами зі швидкістю до 45 км/год.

Для водіїв легкових авто (категорії B та BE) поріг знизять до 17 років, проте за умови, що поруч перебуватиме супроводжувач зі стажем не менше двох років.

Для потужних мотоциклів та автобусів правила стануть суворішими. Доступ до категорії A відкриють лише з 20 років за наявності стажу на легших байках, або з 24 років без досвіду. Керувати автобусами дозволять з 24 років, хоча після спецпідготовки цей вік можуть знизити до 21 року.

Законопроект також запроваджує жорсткі «дедлайни» для отримання та збереження документів. Якщо водій не забере готове посвідчення з сервісного центру протягом року, документ анулюють. У разі вилучення перших прав за порушення ПДР, їх також анулюють без права простого відновлення.

Тим, кого позбавили прав через суд, доведеться проходити весь шлях заново: складати іспити та проходити медичну комісію. Якщо ж підстави для повернення посвідчення виникнуть через рік після вилучення, водій муситиме знову здавати іспити за найвищою категорією у своєму списку.

Важливою частиною реформи є офіційне визнання цифрових документів. Посвідчення та техпаспорт у застосунку «Дія» прирівняють до паперових аналогів. Водіям більше не обов'язково носити з собою пластикові картки — електронні версії отримають повну юридичну силу.

Оновлений перелік категорій включатиме AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, а також спецкатегорії для трамваїв (TM) та тролейбусів (Tb).

Нагадаємо, раніше ми писали, що спроба **оминути систему та придбати** водійське посвідчення «під ключ» у 2026 році стала майже безнадійною справою. Попри зовнішню схожість фальшивок із оригіналом, сервісні центри МВС мають арсенал засобів, які миттєво виявляють обман.

Читайте ЕКСПЕРТ у Google News



ПІДПИСАТИСЯ

Помітили помилку у матеріалі? Повідомте редакцію: corrections@expert.in.ua

водійські права

КАТЕГОРІЇ НОВИН

[Всі новини](#)

[Україна](#)

[Політика](#)

[Економіка](#)

[Світ](#)

[Стиль життя](#)

[Авто](#)

[Технології](#)

[Суспільство](#)

[Здоров'я](#)

ІНФОРМАЦІЯ

[Про проект](#)

[Автори](#)

[Редакційна політика і стандарти](#)

[Політика використання ШІ](#)

[Політика конфіденційності](#)

[Правила коментування](#)

[Контакти](#)

ТОВ «НОВА МЕДІА ГРУПА» © 2014—2026

Реєстрація R40-06871 у Реєстрі суб'єктів у сфері медіа

Адреса: 01014, м. Київ, вул. Звіринецька, 63

editor@expert.in.ua

corrections@expert.in.ua

reklama@expert.in.ua

expert.in.ua © 2026 Всі права захищено.