

# УКРАЇНА КРИМІНАЛЬНА

НОВИНИ

ПРОЦЕСИ

ПЕРСОНИ

ДУМКИ

СКАНДАЛИ

РОЗСЛІДУВАННЯ

ПОДІЇ

БРАТВА

ЛІКБЕЗ

ІСТОРІЇ

ЛИСТ В РЕДАКЦІЮ



## НОВИНИ



Мобілізація цигана? На Закарпатті натовп штурмував будівлю ТЦК, лунали постріли

9 ТРА, 2026

Оперативна інформація щодо російського вторгнення станом на 16:00 09.05.2026

9 ТРА, 2026

Лубінець повідомив про госпіталізацію дніпрянина з важкою травмою голови через дії ймовірних представників ТЦК

9 ТРА, 2026

ППО-ШІ-турель для перехоплення ворожих БПЛА пройшла бойове застосування (відео)

9 ТРА, 2026

Нові «покрощення» для пацієнтів і лікарів запровадили в Україні: що зміниться від 20 травня

9 ТРА, 2026

Експравоохоронця затримали за новою підозрою у вчиненні злочину під час окупації Чернігівщини

9 ТРА, 2026

Польща запропонувала США посилити східний фланг НАТО – біля кордону з РФ

9 ТРА, 2026



Кроки до трибуналу над російським фашизмом: як Маріуполь документує злочини РФ

9 ТРА, 2026

В ФОКУСІ

/

ГОЛОВНЕ

/

ПРОЦЕСИ

У ФОКУСІ



Десять років бігу на місці: як українська прокуратура навчилася змінювати вивіски, не змінюючи звичок

ІНШІ НОВИНИ

ДУМКИ ЧИТАЧІВ

«А МИ ТУТ ПРИ ЧОМУ?». Смертельна відмова за п'ять хвилин від порятунку та ціна байдужості київської підземки

Смертельна  
материнська  
доріжка  
загинула



Шантаж дітьми та помаранчеві мітки політ'язнів або історія виживання чернігівчанки в гомельській колонії

10 KBІ, 2026



Хапаємо по-прокурорськи. Рідня заступника генпрокурора заробляла по обидва боки фронту

10 KBІ, 2026



Геноцид під виглядом призову: як Кремль «зачищає» окуповані території від українських чоловіків

11 KBІ, 2026



Пропаганда у бібліотеці Steam: чому ігрові гіганти ігнорують війну та заробляють на російському ринку

11 KBІ, 2026



Конвеєр зникнень або як рашисти перетворили викрадення українців на систему контролю окупованих територій

11 KBІ, 2026



Операція Ходячі або як 81 рік тому чекісти розпочали ліквідацію Греко-католицької церкви в Україні

12 KBІ, 2026

COVID-19 ДТП Донбасс Київ Розшук дітей  
агресія Росії атака дронами-камікадзе **вбивство** вбивство  
мирних жителів вимагання **війна** війна с  
Росією воєнні злочини РФ **втрати**  
окупантів **війна з Росією**  
грабіж державна зрада допомога  
союзників Україні замах на вбивство зловживання  
службовим становищем знищення окупантів  
колабораційна діяльність коронавірус  
корупція **корупція** крадіжка  
**напад Росії на Україну**  
наркозлочини незаконне переправлення осіб  
через держкордон ножове поранення обстріли  
цивільної інфраструктури **оперативна**  
**інформація** пособники окупантів  
привласнення коштів підроблення документів  
п'яний за кермом ракетні удари окупантів розбій  
російські воєнні злочинці **руський мир**  
**смертельна** ДТП убийство хабар  
хуліганство **шахрайство**

3  
249  
осіб,  
а ще  
май  
же  
32  
тис  
пора  
нено

PUBLISHED

23

ЛЮТОГО

2026

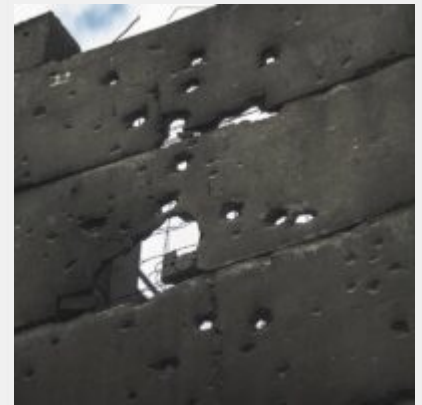


Понад  
3200

загиблих  
та 31  
тисяча  
травмова  
– це не  
зведення  
з фронту,  
а  
підсумок  
2025  
року на  
українськ  
дорогах.  
Поки  
країна  
бореться  
за кожне  
життя у  
війні з  
агресоро



ФОТОРЕПОРТАЖ



Як виглядає українська ТЕЦ, що пережила не одну ракетну атаку російських загарбників

НОВИНИ ІТ

Технологии

Загрузка...

## РЕКЛАМА

внутрішні  
ворог –  
висока  
швидкіст  
та  
небезпечі  
інфрастру  
–  
продовжу  
збирати  
свої  
криваві  
жнива у  
тилу.

На фоні  
київської  
статисти  
де  
смертніст  
зросла  
на  
третину,  
досвід  
Гельсінкі  
з  
нульовою  
загибеллі  
пішоходіє  
виглядає  
як  
паралель  
реальніст  
Чому  
швидкіст  
30 км/  
год рятує  
життя, а  
українськ  
траси  
залишаю  
зонами  
підвищен  
ризику?  
Розбирає  
в  
цифрах,  
регіональ

**антилідер  
та  
рішеннях,  
які  
могли б  
зупинити  
цей  
конвеєр  
смерті.**

Статистика  
– це не  
просто  
цифри,  
це  
людські  
життя.  
Аналіз  
дорожньо-  
транспортних  
пригод в  
Україні  
за 2025  
рік  
демонструє  
жахливу  
реальність  
дороги  
залишають  
одним із  
найнебезпечніших  
місць  
для  
українців,  
часто  
конкурують  
за  
рівнем  
смертності  
серед  
цивільного  
населення  
навіть із  
наслідками  
повномасштабної  
війни.

# Смер тельн а мате мати ка украї нськи х доріг



Згідно зі звітами, за період з 1 січня по 31 грудня 2025 року в Україні зафіксовано 25 934 ДТП із загиблими та травмованими. У цих аваріях загинуло 3 249 осіб, а ще 31 898 отримали травми.

Регіон	Загинуло	Травмовано
Волинська	12	150
Рівненська	15	180
Житомирська	18	220
Київська	22	280
Чернігівська	25	320
Сумська	30	380
Львівська	35	450
Тернопільська	40	500
Хмельницька	45	550
Вінницька	50	600
Черкаська	55	650
Полтавська	60	700
Харківська	65	750
Луганська	70	800
Донецька	75	850
Закарпатська	80	900
Івано-Франківська	85	950
Чернівецька	90	1000
Закарпатська	95	1050
Хмельницька	100	1100
Вінницька	105	1150
Тернопільська	110	1200
Львівська	115	1250
Сумська	120	1300
Чернігівська	125	1350
Київська	130	1400
Житомирська	135	1450
Рівненська	140	1500
Волинська	145	1550
Україна	3249	31898

Для порівнянн

рівень смертності на дорогах залишає критично високим навіть на фоні воєнних дій. Якщо поглянути на структуру подій, то найчастіш видом автопригоди є зіткнення (11 140 випадків) у яких загинуло 1 130 людей. Однак найвразливішою категорією залишаються пішоходи.

### **Пішоходи під ударом**

За рік сталося 6 660 наїздів на пішоходів які забрали життя 963 людей.

Це означає, що майже кожна третя смерть на дорозі – це загибель людини, яка просто переходила вулицю або йшла узбіччям.

**Регіональні лідери за кількістю загиблих у ДТП:**

- Дніпрова обл.  
336 загиблих
- Львівська обл.  
253 загиблих
- Київська обл.  
241 загиблих

Цікаво, що навіть у столиці, Києві, де контроль за дорожнім рухом є найсуворіший, кількість смертей

зросла на 35,5% порівняно з попереднім роком (145 загиблих проти 107 у 2024-му).

## Дорож за п

### Вид автоприг

Зіткнен

Наїзд н пішохо,

Наїзд н перешк

Перекидг транспорт засоб

Наїзд н велосипед

Наїзд н транспорт засіб, и стоїть

Падінг пасажи

Наїзд н тварин

Наїзд н гужови транспс

Падінг вантаж

**ВСЬОГО  
Україні**

**Головн  
ий  
ворог  
—  
швидкі  
сть**



Аналіз причин аварій чітко вказує на головну «вбивцю» — порушення встановленої швидкості руху. Через це сталося 10 599 ДТП, у яких загинуло 1 718 осіб — це більше половини від усіх смертей на дорогах країни.

Серед інших поширених причин:

- Виїзд на смугу зустрічного руху (197 загиб
- Перепішо: у невідомій місці (182 загиб
- Порушення прав під час зміни напрямку руху (162 загиб
- Керування у стані сп'яніння (73 загиб

Дорож

---

**При**

---

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ШВИДКОСТІ

---

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ПЕРЕХОДУ ПІШО: ПЕРЕ

---

ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ЗМІНИ НАПРЯМКУ

РУХУ, НЕ

ПЕРЕСТРО

НЕДОТФ  
БЕЗП  
ДИС

ПОРУ  
ПРАВИЛ  
НЕРЕГУЛ  
ПЕРЕД

ПОРУ  
ПРАВИЛ  
ПЕРЕСТР

ПЕРЕХІД І

НЕВСТАНІ  
МІ

НЕДОТФ  
БЕЗПЕ  
ІНТЕІ

ПОРУШЕН  
ДОРОЖН  
ПРІОРИ  
ПРС  
ПЕРЕД

ПОРУ  
ПРАВИЛ  
РЕГУЛЬЕ  
ПЕРЕД

КЕРУ  
ТРАНСП  
ЗАСОБО  
СП'Я

ВИЇЗД І  
ЗУСТРІЧІ  
НЕ ПОВ  
ОБГІ

ПОРУ  
ПРАВИЛ  
ПОЧАТ

ПОРУ  
ПРАВИЛ

НЕНА  
ПЕРЕВА  
ПРИ ВІ  
ДОР  
ПРИ  
ТЕРИ

ПОРУ  
ПРАВИЛ  
РУХУ :  
ХО,

ПРОЇЗД П  
НА ЗАБС  
СИГ  
СВІТЛО  
Ж  
РЕГУЛЮЄ

НЕОЧІК  
ВИХІД Н,  
ЧАС

ПОРУ  
ПРАВИЛ  
РЕГУЛЬ  
ПІШО:  
ПЕРЕ

ПОРУ  
ТЕХНІКИ  
ПАСА:

ПОРУ  
ПРА  
ПЕРЕВ  
ПАСА

ПОРУ  
ПРАВИЛ :  
СТО  
ТРАНСП  
ЗАС

НЕВИК  
ПІШОХ  
ВИМОГ (,  
РЕГУЛІ

ПОРУШЕ  
ПІШОХ  
СТАНІ С

---

ПЕРЕВТОІ  
КЕР

---

КЕРУ  
НЕСПЕ  
ТРАНСП  
ЗАС

---

ПОРУ  
ПРАВИЛ  
БЕЗПЕРЕІ  
ПРС  
ТРАНСП  
ЗАС  
СПЕЦСИ

---

ПОРУ  
ПРАВИЛ  
ЗАЛІЗ  
ПЕРІ

---

ПОРУ  
ПРА  
КОРИСТ  
ЗОВНІ  
СВІТЛ  
ПРИЛ.  
ТРАНСП  
ЗАС

---

ПОРУШЕН  
ПДР ПО  
ТВА

---

ПОРУ  
ПРА  
УТРИ  
АВТОД  
ВУЛ

---

ПОРУ  
ПРА  
ПЕРЕВ  
ВАНІ

---

ПОРУ  
ПРАВИЛ  
ВЕЛИКОГА  
ТА ВЕЛИК  
ТРАНСП  
ЗАС

---

ПОРУ  
ПРА  
БУКСИФ

ПОРУ  
ПРАВИЛ  
ЗУП  
ГРОМА,  
ТРАНС

**ВСЬОГО**

**Фінсь  
кий  
прикл  
ад:  
нуль  
як  
єдино  
можл  
ива  
мета**

На фоні  
українськ  
статистик  
приклад  
Гельсінкі  
виглядає  
як  
наукова  
фантасти  
хоча це  
результат  
продуман  
державнс  
політики  
«Vision  
Zero».

У столиці  
Фінляндії  
з липня  
2024

року по  
серпень  
2025  
року не  
було  
зафіксовано  
жодного  
випадку  
загибелі  
пішоходів  
або  
велосипе  
у ДТП.  
Це стало  
можливи  
завдяки  
комплекс  
підходу:

У центрі  
міста та  
житлових  
районах  
встановлені  
ліміт 30  
км/год.  
Це  
критично  
важливо,  
адже при  
такій  
швидкості  
ризик  
смерті  
пішохода  
при  
зіткненні  
зменшуєт  
вдвічі.

Відокрем.  
понад  
1500 км  
велосмуг  
фізичним  
бар'єрами  
та  
звуження  
доріг, що

природни  
чином  
змушує  
водіїв  
сповільни

Розвиток  
екологічн  
мережі  
автобусів  
та  
трамваїв,  
що  
зменшує  
кількість  
приватни  
авто на  
дорогах.

## **Чому це важл иво для Украї ни?**



Україна  
перебува  
у стані  
війни, де  
кожне  
життя є  
безцінним  
Проте,  
поки  
країна  
захищаєт  
від  
зовнішнь  
агресора,  
внутрішні  
«агресор»

–  
нехтуванн  
правилам  
дорожньс  
руху та  
небезпечі  
інфрастру

–  
продовжу  
забирати  
тисячі  
життів у  
тилу.

Досвід  
Фінляндії  
доводить  
смерті на  
дорогах  
не є  
неминучіс  
Це  
наслідок  
швидкост  
поганого  
плануван  
та  
відсутнос  
відповіда  
Впровадж  
обмежені  
до 30-50  
км/год у  
містах,  
фізичне  
відокрем.  
пішохідни  
зон та  
жорсткий  
контроль  
швидкост  
могли б  
зберегти  
більше  
життів,  
ніж будь-  
яка інша

цивільна  
реформа.

Статистика  
2025

року –

це

гучний

заклик

до змін.

Безпека

на

дорогах

має

стати

таким

самим

пріоритет

як і

національ

безпека,

адже ми

не маємо

права

втрачати

людей

там, де

це

можна

запобігти

Ось 5

конкретні

кроків,

запозичені

із

досвіду

Гельсінкі

(«**Vision**

**Zero**»),

які

допоможуть

українським

громадам

кардиналь

знизити

смертність

на

дорогах:

## **5 крокі в до безпе чного міста**

1.  
Запровад  
ліміту  
«30 км/  
год» у  
житлових  
зонах

При  
швидкост  
30 км/  
год  
ризик  
загибелі  
пішохода  
під час  
зіткнення  
становиті  
лише  
10%, тоді  
як при 50  
км/год  
він  
зростає  
до 80%.

Встановл  
знаків  
обмежен  
швидкост  
та (що  
важливіш  
фізичне  
звуження  
смуг, аби  
водій  
інтуїтивн  
не хотів  
розганяти

2.  
Острівці  
безпеки  
та  
«антикіш»

Пішохід  
має  
проводит  
мінімум  
часу на  
проїжджій  
частині.

Облаштує  
острівців  
безпеки  
посереді  
широких  
доріг та  
розширен-  
тротуарів  
на  
перехрес-  
(«антикіш»  
Це  
покращує  
огляд  
для  
водія та  
скорочує  
шлях  
людини  
по зебрі.

3.  
Фізичне  
відокрем.  
велосмуг  
та  
мікромоб

Велосипе  
та  
самокатн  
–  
найбільш  
вразливі

після  
пішоходів

Велосмуг  
мають  
бути  
відокрем.  
від  
автомобілі  
не  
просто  
розміткою  
а  
фізичним  
бар'єрами  
(стовпчик  
бордюрам  
або  
рядами  
припарко  
авто).

4.  
Автомати  
фіксація  
порушень  
(Камери)

Невідворіт  
покарання  
дисципліни  
краще за  
будь-які  
заклики.

Масштабні  
встановлення  
камер  
контролю  
не лише  
на  
магістралах  
а й на  
перехрестках  
у  
спальних  
районах  
для  
фіксації

проїзду  
на  
червоне  
та  
перевище  
швидкост

5.  
Ліквідація  
нерегульс  
переходів  
на  
багатосму  
дорогах

Переходи  
4–6 смуг  
без  
світлофор  
– це  
лотерея  
зі  
смертю.

Або  
встановл  
світлофор  
на  
вимогу (з  
кнопкою)  
або  
облаштув  
піднятих  
(«лежачи:  
переходів  
які  
змушують  
авто  
гальмува  
перед  
зеброю.

**УК**

[Like](#)

[Tweet](#)


---

Tags:

безпека

ДТП

порушення ПДР

 **YOU  
MAY  
ALSO  
LIKE...**



Х Р Х  
а о т  
р з о  
к с п  
і л і  
в і ш  
с д о  
ь у в  
к в п  
а а р  
г н а  
а н ц  
н я ю  
ь щ в  
б о а  
а д т  
д о и  
л « д  
я о о  
р р “  
о г с  
с а у  
і н д  
й і і  
с з в  
ь а ”  
к ц р  
о і о  
г і с

о М і  
е а й  
л л с  
і ь ь  
т ц к  
н е и  
о в х  
г а з  
о » а  
с , г  
п я а  
е к р  
ц а б  
н в н  
а О и  
з д к  
у е і  
в с в  
1 і н  
3 п а  
4 р о  
- а к  
й ц у  
ш ю п  
к в о  
о а в  
л л а  
і а н  
18 п і  
ЧЕР р й  
202 О ч  
т а  
и с  
У т  
к и  
р н  
а і  
ї З  
н а  
и п  
26 о  
ГРУ р  
202 і

- Новини
- Процеси
- Персони
- Думки
- Скандали
- Розслідування
- Події
- Братва
- Лікбез
- Історії
- Лист в редакцію



Передрук матеріалів "України кримінальної" повністю - з письмового дозволу. Для Інтернет-видань – без обмежень за обов'язкових умов: зазначення адреси ресурсу у вигляді гіперпосилання. Copyright © 2018 Україна кримінальна. Всі права захищені. E-mail для контактів:

[cripo@cripo.com.ua](mailto:cripo@cripo.com.ua)

