

УКРАЇНА КРИМІНАЛЬНА

НОВИНИ
ПРОЦЕСИ
ПЕРСОНИ
ДУМКИ
СКАНДАЛИ
РОЗСЛІДУВАННЯ
ПОДІЇ
БРАТВА
ЛІКБЕЗ
ІСТОРІЇ
ЛИСТ В РЕДАКЦІЮ



НОВИНИ



Мобілізація цигана? На Закарпатті натовп штурмував будівлю ТЦК, лунали постріли

9 ТРА, 2026

Оперативна інформація щодо російського вторгнення станом на 16:00 09.05.2026

9 ТРА, 2026

Лубінець повідомив про госпіталізацію дніпрянина з важкою травмою голови через дії ймовірних представників ТЦК

9 ТРА, 2026

ППО-ШІ-турель для перехоплення ворожих БЛА пройшла бойове застосування (відео)

9 ТРА, 2026

Нові «покрощення» для пацієнтів і лікарів запровадили в Україні: що зміниться від 20 травня

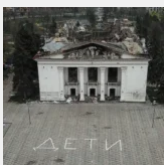
9 ТРА, 2026

Експравоохоронця затримали за новою підозрою у вчиненні злочину під час окупації Чернігівщини

9 ТРА, 2026

Польща запропонувала США посилити східний фланг НАТО – біля кордону з РФ

9 ТРА, 2026



Кроки до трибуналу над російським фашизмом: як Маріуполь документує злочини РФ

9 ТРА, 2026

ГОЛОВНЕ
/ ДУМКИ

Смертельно низькі штрафи

PUBLISHED

12

БЕРЕЗНЯ

2026



Перевищу швидкості на 60 кілометрів більше дозволен водій десь під

У ФОКУСІ



Десять років бігу на місці: як українська прокуратура навчилася змінювати вивіски, не змінюючи звичок

ІНШІ НОВИНИ

ДУМКИ ЧИТАЧІВ

«А МИ ТУТ ПРИ ЧОМУ?». Смертельна відмова за п'ять хвилин від порятунку та ціна байдужості київської підземки



Шантаж дітьми та помаранчеві мітки політв'язнів або історія виживання чернігівчанки в гомельській колонії

10 КВІ, 2026



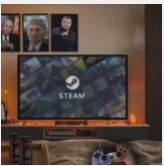
Хапаємо по-прокурорськи. Рідня заступника генпрокурора заробляла по обидва боки фронту

10 КВІ, 2026



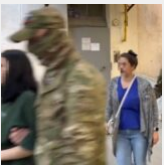
Геноцид під виглядом призову: як Кремль «зачищає» окуповані території від українських чоловіків

11 КВІ, 2026



Пропаганда у бібліотеці Steam: чому ігрові гіганти ігнорують війну та заробляють на російському ринку

11 КВІ, 2026



Конвеєр зникнень або як рашисти перетворили викрадення українців на систему контролю окупованих територій

11 КВІ, 2026



Операція Ходячі або як 81 рік тому чекісти розпочали ліквідацію Греко-католицької церкви в Україні

12 КВІ, 2026

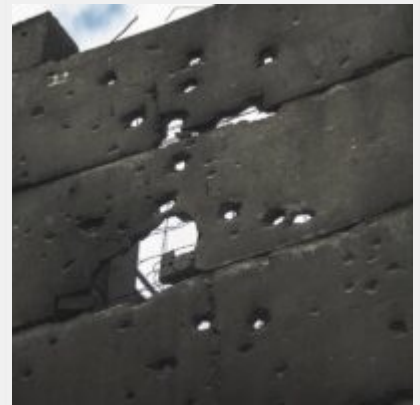
COVID-19 ДТП Донбасс Київ Розшук дітей
агрессия России атака дронами-камікадзе **вбивство** вбивство мирних жителів вимагання **війна** війна с Россией воєнні злочини РФ **втрати** окупантів **війна з Росією** грабiж державна зрада допомога союзників Україні замах на вбивство зловживання службовим становищем знищення окупантів колабораційна діяльність коронавірус корупція **корупція** крадіжка **напад Росії на Україну** наркозлочини незаконне переправлення осіб через держкордон ножове поранення обстріли цивільної інфраструктури **оперативна інформація** пособники окупантів привласнення коштів підроблення документів п'яний за кермом ракетні удари окупантів розбій російські воєнні злочинці **руський мир** смертельна **ДТП** убийство хабар хуліганство **шахрайство**

Києвом отримає лише 34 євро штрафу. Тоді як десь під Берліном чи Гамбургом водій отримує штраф 700 євро, тобто у 20 разів більше.

Низькі штрафи є однією з причин високої (чи не найвищої в Європі) смертності на українських дорогах. у виданні [Texty.org.ua](https://texty.org.ua) розібрали які є проблеми зі штрафами за перевищення швидкості та як покращити безпеку на українських дорогах.



ФОТОРЕПОРТАЖ



Як виглядає українська ТЕЦ, що пережила не одну ракетну атаку російських загарбників

НОВИНИ ІТ

Технології
Загрузка...

Безкарні 20 кілометрів, що вбивають

Перше, що впадає в очі після порівнянн України з іншими європейс країнами, – це безкарні 20 кілометри у сільській місцевості чи в центрі міста кожен водій може перевищити швидкості до 20 кілометрів за годину, не діставши за це жодного покаранн. Штраф за перевищє швидкості

в Україні
передбач
лише
починаюч
з 21
кілометра

Якщо за
перевище
швидкост
на 20
кілометрі
у Польщі
водій
платить
50 євро
штрафу,
то в
Україні
нічого.
За
словами
Віктора
Загреби,
експерта
з
державнс
політики
з
безпеки
дорожньс
руху
кампанії
«За
безпечні
дороги»,
це
створює
подвійну
реальніст
як у
законода
так і в
свідомос
громадян



На Хрещатик офіційно дозволен їхати зі швидкістю максимум 50 кілометрів за годину, а в реальному світі 70. Тоді як ці 20 кілометрів у центрі Києва чи іншого великого міста можуть бути смертельними для пішохода. «Ця абсурдна норма, що походить із Росії, є причиною сотень смертей щороку», – підкреслює Віктор Загреба.

**Низькі
і
штрафи**

Проте після перетину цих безкарни: 20 кілометрі ситуація зі штрафами майже не змінюєть на краще. Якщо українськ водій перевищит швидкіст у межах 21–50 кілометрі за годину, він отримає мізерний штраф у розмірі 340 гривень (7 євро). До того ж за перевищє допустим швидкост на 21 кілометр передбач таке саме покаранн як і за перевищє на 50 кілометрі

тобто
розмір
штрафу
ніяк не
змінюєть

У країнах
ЄС
штрафи
зростають
за кожні
5 чи 10
кілометрі
Наприклад
водій у
Варшаві
заплатити
48 євро
за 20
перевище
кілометрі
і 95 євро
за 30,
тобто
удвічі
більше.
Українськ
водій в
обох
випадках
заплатити
7 євро.

Найвищий
штраф в
Україні
за
перевище
швидкост
– 1700
грн,
тобто 34
євро.

І навіть
на такі
мізерні
штрафи
в нас є

«знижка»
Якщо
порушенн
на дорозі
було
зафіксован
в
автомати
режимі
або за
допомого
фото- чи
відеозйом
у разі
сплати
штрафу
протягом
10 днів
після
вручення
постанови
про його
накладан
водій
отримує
«знижку»
50%,
тобто,
наприкла
за рух у
центрі
міста на
швидкост
майже
100
кілометрі
за годину
він
заплатити
не 340
гривень,
а 170.

Треба
розуміти,
що
високі
штрафи

на
дорогах
не
перетвор:
Україну
на
«штрафос
Високі й
правильн
застосов:
санкції
можуть
урятувати
життя.
За
даними
МВС, у
2024 році
внаслідок
ДТП в
Україні за
людини.
40% ДТП
із
тяжкими
наслідкам
трапилис:
через
перевище
швидкост
І рівень
смертнос
на
українськ
дорогах
щороку
лише
зростає.

“

СІ
М:
ук
ДС
–
ЗЄ
З
24
ОС

а
щ
м.
з'
тк
лс

У тій
самій
Німеччин
де
населенн
і до
війни
було
удвічі
більше,
ніж в
Україні, у
2024 році
загибло
2770
людей. А
показник
смертнос
порівнянс
з 2011-м
зменшивс
майже
наполови

Загалом
у
Німеччин
на
мільйон
жителів
припадає
33 смерті
внаслідок
ДТП. А в
Україні,
якщо
брати нас
30
мільйоніс
106
смертей

на
мільйон
жителів.

Головна
мета
високих
штрафів
–
стримува
а не
кардинал
поповнен
бюджету.
Високі
штрафи
можуть
урятувати
життя, і
про це
свідчить
багаторіч
тенденція
в
більшості
країн ЄС,
де
смертніст
на
дорогах
уже
давно
тільки
падає.

Наприкла
у Польщі
смертніст
на
дорогах
за
останні
п'ять
років **зме**
на 35%.
Така
сама
тенденція
спостеріг:

в Литві (33%), Словенії (33%), Бельгії (27%) та інших європейс країнах. Для досягнені таких результат потрібні не лише високі штрафи, а й інші методи покаранн І, що не менш важливо, правильн побудова й розмічені дороги.

Штра фні бали



Інша прогалин: в українськ законода що відділяє нас від європейс норм, – відсутніс штрафни

балів.
Постійно
перевищу
швидкості
в Україні
ви не
отримуєте
нічого,
крім
штрафу.
Перевищу
скільки
хочеш,
головне
плати від
17 до 34
євро
щоразу.

Більшість
європейс
країн **зас**
іншу
практику.
Законода
Німеччин
та
Польщі
передбач
використ:
штрафни)
балів.
Вони
нарахову
за
порушенн
правил,
що
можуть
спричини
небезпечі
ситуацію,
–
перевище
швидкост
чи
відволіка

на
телефон.

Наприклад
для
німецьки:
водіїв
загалом
існує
вісім
допустим
штрафни
балів. За
перевище
швидкост
на понад
20
кілометрі
за годину
нараховує
один чи
два
штрафни
бали, а
за
відволіка
під час
водіння
– один
бал.
Після
перевище
допустим
ліміту
водій
втрачає
посвідчен
щонайме
на шість
місяців і
має
пройти
медико-
психологі
тест.

Термін
збережен
штрафни

балів
залежить
від
серйозно:
правопор
Наприкла
якщо
водій
десь під
Мюнхено:
був
помічени:
із
телефоно
під час
керуванн:
то
нарахова:
один
штрафни:
бал
зберігаєт:
лише два
з
половино
роки.
Якщо
нарахова:
два бали,
вони
зникають
через
п'ять
років.

ГО
«Центр
демократ
та
верховен:
права» пр
в Україні
систему
з 24
штрафни:
балів, що
анулюють
через

один рік
після їх
нарахува
Штрафні
бали
експерти
пропонує
нараховує
лише за
небезпечі
порушенн
а не,
наприкла
за
несплату
за
паркувані
чи
забруднеі
номерний
знак.

Таку
систему
також
можна
цифровізу
і
прив'язат
до вже
наявних
застосунк
І хоча на
папері
механізм
прописан
досить
добре, не
менш
важлива
правильн
реалізаці:
таких
напрацює

У 2015–
2017
роках в
Україні

вже **нама**
запровад
штрафні
бали,
проте
невдало.
Такі
радикаль
зміни
мають
супровод:
інформац
кампанія
про їх
важливіс:
і
причини
запровад
Систему
також
треба
цифровізу
й
інтегрува:
в
електроні
реєстри
МВС. **Окр**
того,
штрафні
бали не
працюють
самі по
собі, як і
підвищен
штрафів.
І тут ми
підходим
до
проблеми
комплекс
рішень.

Систе
мніст
ь

рішен ь

«Якщо
говорити
про
безпеку
дорожньс
руху, то
все має
працюват
в
комплекс
системно
– каже
Віктор
Загреба.

Крім
низьких
штрафів
в Україні
є ще
одна
проблема
Час від
часу
перевище
швидкост
виникают
через
дивні
обмеженн
на
дорогах.
Наприкла
на
дорогах
державнс
значення
можна
помітити
знаки
«50»,
хоча
фактично
жодних
факторів

ризик
там
немає.

Віктор
Загреба
розповідає
що такі
дивні
обмежен
з'являютьс
з двох
причин:
або на
цьому
місці
дуже
давно
сталася
масштабн
ДТП, або
ці знаки
стоять
на
адміністр
межах
сіл, які
не
завжди
збігаютьс
з
реальним
У таких
місцях
30 років
у куцах
сиділи
інспектор
ДАІ й
виконува
плани. І
хоча ДАІ
вже
немає 10
років, ці
знаки
досі
стоять в

абсурдні:
місцях.

Правила
мають
бути
виправда
щоб їх
дотримув
Імплемен
таких
правил
забирає
багато
часу, а
отже,
владі
треба
вже
починати
цей
процес.
Під час
війни (та
й після її
закінченн
держава
повинна
максимал
запобігат
смертям
українців,
особливо
з огляду
на
катастроф
зменшенн
чисельно
населенн.
а дивні
правила
на
кшталт
20
безкарни:
кілометрі
чи
мізерних

штрафів
тільки
вбивають
їх.
Щодня в
Україні
на
дорогах
гине в
середньо
дев'ять
людей.

Дорожні

Причини

ПОРУ
ШВИДКОСТІ

ПОРУ
ПРАВИЛ
НЕРЕГУЛОВАНОГО
ПІШОГО
ПЕРЕХІДУ

ПОРУ
ПРАВИЛ
ЗМІНИ НАПРЯМУ,
НЕВІДПОВІДНОСТІ

ПЕРЕСТРОЙКИ

НЕДОТРИМАННЯ
БЕЗПЕЧНОСТІ
ДИСТАНСІ

ПОРУ
ПРАВИЛ
НЕРЕГУЛОВАНОГО
ПЕРЕХІДУ

ПОРУ
ПРАВИЛ
ПЕРЕСТРОЙКИ

ПЕРЕХІД

НЕВСТАН
МІ

НЕДОТ
БЕЗПЕ
ІНТЕІ

ПОРУШЕН
ДОРОЖН
ПРІОРИ
ПРС
ПЕРЕ)

ПОРУ
ПРАВИЛ
РЕГУЛЬ
ПЕРЕ)

КЕРУ
ТРАНСП
ЗАСОБО
СП'Я

ВИЇЗД Н
ЗУСТРІЧН
НЕ ПОВ
ОБГІ

ПОРУ
ПРАВИЛ
ПОЧАТ

ПОРУ
ПРАВИЛ

НЕНА
ПЕРЕВА
ПРИ ВИ
ДОР
ПРИЛ
ТЕРИ

ПОРУ
ПРАВИЛ
РУХУ ;
ХО,

ПРОЇЗД П
НА ЗАБС
СИГ
СВІТЛО
Ж
РЕГУЛЮЄ

НЕОЧІК
ВИХІД Н/
ЧАС

ПОРУ
ПРАВИЛ
РЕГУЛЬ
ПІШО:
ПЕРЕ

ПОРУ
ТЕХНІКИ
ПАСА:

ПОРУ
ПРА
ПЕРЕВ
ПАСА

ПОРУ
ПРАВИЛ :
СТО
ТРАНСП
ЗАС

НЕВИК
ПІШОХ
ВИМОГ (
РЕГУЛІ

ПОРУШЕ
ПІШОХ
СТАНІ С

ПЕРЕВТОІ
КЕР

КЕРУ
НЕСПЕ
ТРАНСП
ЗАС

ПОРУ
ПРАВИЛ
БЕЗПЕРЕІ
ПРС
ТРАНСП
ЗАС
СПЕЦСИ

ПОРУ
ПРАВИЛ

ЗАЛІЗНІ
ПЕРІОДИ

ПОРУШЕННЯ
ПРАВИЛ
КОРИСТУВАЧІВ
ЗОВНІШНЬОГО
СВІТЛА
ПРИЛАННЯ
ТРАНСПОРТНОГО
ЗАСЕРЕДНЕННЯ

ПОРУШЕННЯ
ПДР ПО
ТВАРИНАМ

ПОРУШЕННЯ
ПРАВИЛ
УТРИМАННЯ
АВТОДИСТАНЦІЙ
ВУЛКАНИЗМ

ПОРУШЕННЯ
ПРАВИЛ
ПЕРЕВАННЯ

ПОРУШЕННЯ
ПРАВИЛ
ВЕЛИКОГО
ТА ВЕЛИКОГО
ТРАНСПОРТНОГО
ЗАСЕРЕДНЕННЯ

ПОРУШЕННЯ
ПРАВИЛ
БУКСИРОВАНОСТІ

ПОРУШЕННЯ
ПРАВИЛ
ЗУПИНЕННЯ
ГРОМАДИ
ТРАНСПОРТНОГО

ВСЬОГО

Автор:
Володимир
Литвинов

Джерело:
Texty.org


Like
Tweet

Tags:

порушення ПДР

смертельна ДТП

штраф

 YOU
MAY
ALSO
LIKE...



П Н Р
р е О
и п С
в о С
е й И
л м Й
а а С
л н К
и - О
а н -
т е У
а G К
к и Р
а п А
р v И
о r Н
с r С
с 30 К
и ВЕР А
й 200 Я
с М
к А

и Ф
х И
б Я
о М
е О
в Ж
и Е
к Т
о С
в Т
в А
« Т
с Ъ
е Л
р И
о Д
й Е
з Р
о О
н М
е М
» И
у Р
к О
р В
а О
и Й
н Н
с А
к Р
о К
й О
э Т
в О
а Р
к Г
у О
а В
ц Л
и И
О 24
Н ТРА
Н 200

О
Й
Г
Р
У
П
П
Ы
К
О
Б
О
С
Т
Р
Е
Н
И
Ю
Н
А
Ф
Р
О
Н
Т
Е

21

ЛИГ

202

Новини

Процеси

Персони

Думки

Скандали

Розслідування

Події

Братва



Передрук матеріалів "України кримінальної" повністю - з письмового дозволу. Для Інтернет-видань – без обмежень за обов'язкових умов: зазначення адреси ресурсу у вигляді гіперпосилання. Copyright © 2018 Україна кримінальна. Всі права захищені. E-mail для контактів:

crpo@crpo.com.ua

