

# Маскування під Китай та "вимкнені" радары: як судна прориваються через Ормузьку протоку

18:40 16.04.2026 Чт

2 хв

Навіщо капітани йдуть на такий ризик і до чого тут "китайський слід"?



СЕРГІЙ КОЗАЧУК

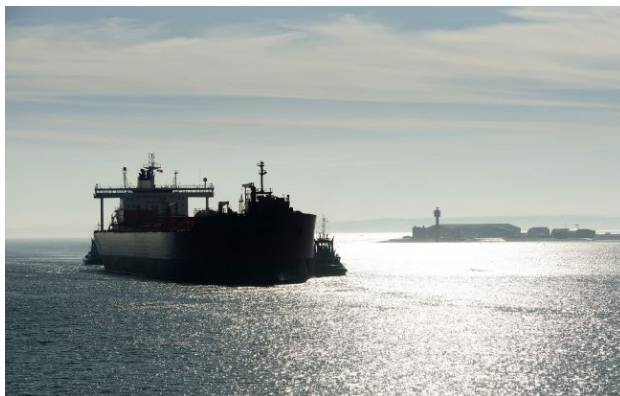


Фото: судна в Ормузькій протоці змінюють дані AIS, щоб уникнути атак (Getty Images)

Судна, що проходять через Ормузьку протоку, масово вдаються до маскування свого місцезнаходження та зміни ідентифікаційних даних. Це дозволяє екіпажам уникати можливих атак на тлі загострення конфлікту на Близькому Сході.

Про це повідомляє [РБК-Україна](#) з посиланням на [Nikkei Asia](#).

Читайте також: [США грають у смертельну гру в хованки з іранськими мінами, - Politico](#)

## Способи маскування та "китайський слід"

Як зазначило видання, аналіз даних сервісу MarineTraffic показав, що вантажні судна почали вказувати специфічну інформацію в системі автоматичної ідентифікації (AIS).

Наприклад, судна Iron Maiden та Sino Ocean під час проходження протоки зазначали у графі пункту призначення фрази "CHINA OWNER" (власник - Китай) або "CHINA OWNER\_ALL CREW".

За словами професора Токійського університету Хіденорі Ватанаве, метою таких дій є намагання підкреслити зв'язок із Китаєм, який має дружні відносини з Іраном, щоб уникнути нападів.

## Вимкнення транспондерів

Зазначається, що окрім зміни даних, капітани суден часто вдаються до повного вимкнення транспондерів перед входом у небезпечну зону.

Зокрема, такий випадок зафіксували з танкером для перевезення зрідженого газу, що належить японській компанії Mitsui OSK Lines.

Дані відстеження показали аномалію - судно нібито "перетнуло ділянку суші", що пояснюється зникненням сигналу AIS

безпосередньо перед протокою та його появою вже після проходження небезпечної ділянки біля узбережжя Оману.

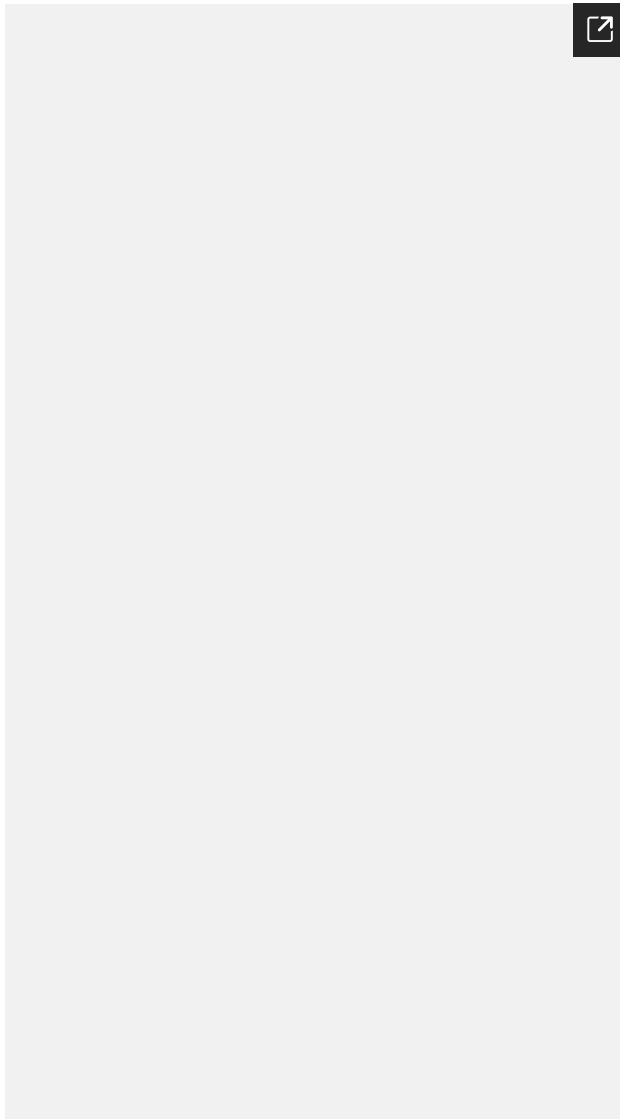


Фото: судна в Ормузькій протоці змінюють дані AIS, щоб уникнути атак (MarineTraffic)

Через погрози закриття протоки Іраном багато кораблів змушені змінювати курс або очікувати поблизу Перської затоки. Наприклад, п'ять танкерів, пов'язаних із Японією, тривалий час залишалися на місці в очікуванні результатів переговорів між США та Іраном.

"Малоймовірно, що судноплавство негайно повернеться до норми, навіть якщо блокаду буде знято", - підкреслив експерт Ватанаве.

### Ситуація в регіоні

Нагадаємо, ситуація в регіоні загострилася після того, як США ввели морську блокаду іранських портів. За даними Центрального командування Збройних сил США, за першу добу жодне судно не змогло прорватися через заслін, якщо воно прямувало до Ірану або відмовилося платити встановлені Тегераном збори.

Водночас Іран розглядає можливість часткового розблокування проходу через оманську частину протоки. Проте ключовою умовою Тегерана залишається досягнення нової угоди щодо запобігання військовому конфлікту.

Крім політичного протистояння, існує серйозна мінна загроза. Наразі ВМС США проводять небезпечну операцію з пошуку та знищення іранських морських мін, оскільки Вашингтон і Тегеран фактично "грають у смертельну гру в хованки",

намагаючись запобігти повному паралічу світової нафтової торгівлі.



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

Сполучені Штати Америки

НАФТА

Іран

## НОВИНИ



Який вигляд має Подільський район Києва після атаки: репортаж РБК-Україна з місця подій

## АНАЛІТИКА



Юлія Акімова, Вероніка Марченко  
"Мені прилетіло в будинок". Репортаж із Дружківки, де воду черпають із калюж, а за людьми полюють КАБІ

### НОВИНИ

Новини України

Війна в Україні

Економіка

Світ

Надзвичайні події

### ПОЛІТИКА

### БІЗНЕС

Економіка

Фінанси

Авто

Tech

Енергетика

### АНАЛІТИКА

Статті

Інтерв'ю

Точка зору

## ЖИТТЯ

Гроші

Зміни

Освіта

Суспільство

## РОЗВАГИ

Шоу бізнес

Поради

Гороскопи

Свята

Цікаве

Спорт

## LIFESTYLE

Психологія

Їжа

Подорожі

Здорове життя

Мода та краса



Про компанію

Редакційна політика і стандарти

Як стати нашим автором

Правила користування

Правова інформація

Політика конфіденційності

Контакти

Команда

Вакансії в РБК-Україна

Розмістити рекламу



Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка portalу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правовласникам. Всі фотографії на Portalі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведенню їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-релізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Promo», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компанії, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.

© LLC «UBT MEDIA», 2006-2026.