

Експерт пояснив, до чого може призвести обмеження строку служби вагонів

13:13 16.04.2026 Чт

3 хв

На думку експерта, списання вантажних вагонів виключно за віковим критерієм є необґрунтованим і цьому є пояснення



ОЛЕКСАНДР МОРОЗ



Списання вантажних вагонів виключно за віковим критерієм є необґрунтованим (фото: facebook.com Ukrzaliznytsia)

Списання вантажних вагонів за віком є необ'єктивним і створює ризики для конкуренції на ринку перевезень.

Як пише [РБК-Україна](#), про це заявив директор з транспорту компанії "Ост-Вест Логістік Нетцверк" Микола Сайгак.

Читайте також: [Не списувати, а перевіряти: як пропонують рятувати парк вагонів](#)

За його словами, викликає питання сам механізм оцінки стану вагонів - адже фактично це рішення працює в інтересах "Укрзалізниці" як монополіста на залізничному ринку, який має значний вплив на ринок.

"Від оцінки технічного стану вагонів залежить конкурентоспроможність приватних операторів. Ця постанова, по суті, грає на руку Укрзалізниці, адже зменшує кількість приватного рухомого складу", - зазначив Сайгак.

Передумови

Він нагадав, що передумови для нинішньої ситуації сформувалися ще до повномасштабної війни, коли українські оператори активно закуповували вживані вагони. Це покрило дефіцит вагонів на українському ринку, і сприяло зростанню перевезень. Але після початку повномасштабного вторгнення ситуація змінилася: обсяги перевезень скоротилися через падіння зовнішньоекономічної активності, тоді як кількість вагонів залишилася відносно стабільною.

"Вантажів стало менше, а вагонів - майже стільки ж. Почалася боротьба за вантажі, тому Укрзалізниця зацікавлена у зменшенні приватного парку", - впевнений експерт.

Додатковий фактор

Додатковим фактором тиску на приватних власників вагонів стало різке зростання вартості їх ремонту: за словами Сайгака, після реформування ремонтного напрямку УЗ і створення

окремої вагонної компанії депо отримали завдання працювати на самоокупність.

В результаті вартість планового ремонту вагонів значно зросла, і зараз, за оцінками експерта, вона окупається лише за пів року роботи вагона.

"Для власників це економічно невигідно. Тож багато хто просто ставить вагони в відстій, коли настає час ремонту", - каже він.

На тлі обмеженого доступу до інвестицій і загального скорочення перевезень це призводить до поступового зменшення приватного вагонного парку. Відповідно, бізнес недоотримує доходи, а ринок стає менш конкурентним.

"Коли у бізнесу зменшується кількість робочого парку, він менше перевозить і менше заробляє. Бізнес страждає, а "Укрзалізниця" - залишається збитковою", - підкреслив Сайгак.

Виведення з експлуатації вантажних вагонів

Як відомо, уряд планує масове виведення з експлуатації вантажних вагонів, вік яких не відповідає нормі. Через такий "ейджизм" вже до 2031 року ринок може втратити майже 68 тис. вагонів.

Це означає різкий дефіцит рухомого складу, адже на оновлення потрібно майже 2 мільярди доларів, яких в Україні немає.

Наслідки для економіки, за оцінками аналітиків, будуть серйозні, адже не буде чим перевозити вантажі, відтак зростуть ціни на логістику і впаде експорт. Це напряду вдарить по економіці і призведе до втрати робочих місць.

Додамо і те, що [Верховний Суд залишив чинним наказ про обмеження строків експлуатації](#) вантажних вагонів. Рішення від 25 лютого 2026 року підтримало позицію влади, попри застереження бізнесу про неминучий дефіцит парку та загрозу для логістики.



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

Укрзалізниця

НОВИНИ



РФ біла по готелях, будинках та дитмайданчику, багато жертв: все про атаку на Київ, Дніпро, Одесу

АНАЛІТИКА



Юлія Акімова, Вероніка Марченко

"Мені прилетіло в будинок". Репортаж із Дружківки, де воду черпають із калюж, а за людьми полюють КАБи

НОВИНИ

[Новини України](#)

[Війна в Україні](#)

[Економіка](#)

[Світ](#)

[Надзвичайні події](#)

ПОЛІТИКА

БІЗНЕС

[Економіка](#)

[Фінанси](#)

[Авто](#)

[Tech](#)

[Енергетика](#)

АНАЛІТИКА

[Статті](#)

[Інтерв'ю](#)

[Точка зору](#)

ЖИТТЯ

[Гроші](#)

[Зміни](#)

[Освіта](#)

[Суспільство](#)

РОЗВАГИ

[Шоу бізнес](#)

[Поради](#)

[Гороскопи](#)

[Свята](#)

[Цікаве](#)

[Спорт](#)

LIFESTYLE

[Психологія](#)

[Їжа](#)

[Подорожі](#)

[Здорове життя](#)

[Мода та краса](#)

[UA](#) | [EN](#) | [RU](#) **РБК-УКРАЇНА**

[Про компанію](#)

[Редакційна політика і стандарти](#)

[Як стати нашим автором](#)

[Правила користування](#)

[Правова інформація](#)

[Політика конфіденційності](#)

Контакти

Команда

Вакансії в РБК-Україна

Розмістити рекламу



Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка portalу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правласникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведенню їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-релізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Primo», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компанії, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.

© LLC «UBT MEDIA», 2006-2026.