

Бензин по 100 грн? Прогнози щодо вартості палива

СЮЖЕТ

ТЕКСТ: ОЛЕСЯ КРАСНОЛУЦЬКА, 4 березня 2026, 20:52

ЧИТАТИ НОВИНУ
РОСІЙСЬКОЮ

7642



Фото: t.me/DeepStateUA

В Україні з початку тижня ростуть ціни на паливо

Теперішній ріст цін на пальне - штучний, мережі мають достатні запаси бензину і дизелю, каже влада і експерти.

На тлі новин про війну на Близькому Сході в Україні стрімко зросли ціни на пальне. Експерти кажуть, що АЗС переписали цінники штучно - ситуація в Ірані не вплинула на наш ринок, а гравці ринку підняли вартість лише заради наживи.

Дефіциту бензину чи дизелю в країні зараз немає і об'єктивних причин підняти ціни також, проте є думка, що залежно від тривалості фактичного блокування Іраном Ормузької протоки наші водії можуть побачити на табличках АЗС 100-150 грн за літр бензину.

Чому ростуть ціни на пальне

Аналітичний проєкт DeepState вдень 4 березня повідомив, що зростання цін на АЗС є штучним.

"За нашою інформацією з середини запраєвних топ-компаній, вони підняли ціни на пальне, користуючись можливістю світових подій, щоб збільшити прибутки, усвідомлюючи, що впливу ситуації у Перській затоці на ринок ще немає", - заявили аналітики DeepState.

Аналітики додають, що резерв для продажу пального за старою ціною є на близько місяця часу, а далі дійсно може бути вплив на формування вартості, виходячи з ситуації навколо Ірану.

"Важливо зазначити, що це стосується саме топ-компаній, від яких і формується ціна на ринку. Знижувати ціну, попередньо, вони не планують", - зазначається в повідомленні.

Песимістичний сценарій

В свою чергу паливний експерт Дмитро Льюшкін вважає, що у разі

НОВИНИ ЕКОНОМІКИ

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ



У ЄС пропонують ввести новий податок через стрибок цін на пальне

Продовольство у світі дорожчає через війну в Ірані

Саудівська Аравія втратила половину експорту нафти

Нафтогазові доходи РФ обвалилися на 43%

Ізраїль відновив роботу свого найбільшого газового родовища

СЮЖЕТИ >>

- Вторгнення Росії в Україну. Онлайн
- Війна на Близькому Сході. Онлайн
- Підсумки 03.04: Літакопад і покращення на фронті
- Крот РФ в Євросоюзі. Розмови Сіярто і Лаврова
- Відповідь за порти. Масована атака Росії

ВИБІР РЕДАКТОРА

1/4

Завгрузка...

негативного сценарію – тривалого блокування Ормузької протоки – ціни на бензин та дизель на українських АЗС можуть зрости до 100-150 гривень за літр. А через кілька місяців після повноцінного відновлення судноплавства відкотитися до 80 гривень, зазначає він.

"Може долетіти і до 100-150, якщо Ормузьку протоку не відкриють. Але, я думаю, що США та ЄС в такому разі будуть продавати нафту зі стратегічних резервів, і ціна зупиниться на 100" – сказав експерт для УНІАН, висловивши впевненість що судноплавство протокою буде відновлено протягом місяця.

Він констатував, що нинішнє зростання цін на паливо в Україні рекордне.

"Це максимальні темпи зростання. Я ніколи у своєму житті не бачив такого зростання цін у великих мережах. Навіть за часів паливної кризи такого зростання цін на пальне не було. Воно зникало і з'являлося по іншій ціні. Але ж тут паливо є", – підкреслив експерт.

За його даними, гуртові ціни на бензин та дизель вже сягають 68-70 грн/літр. При цьому частина гуртових продавців не поспішають продавати пальне, оскільки впевнені, що зростання цін триватиме.

Реакція влади

Сьогодні голова парламентського комітету з питань фінансів, податкової та митної політики, нардеп від Слуги народу Данило Гетманцев пригрозив мережам заправок Антимонопольним комітетом.

"Розумію, що це бізнес, а бізнес – завжди бізнес, і головна його мета – прибуток. Водночас в країні, де йде війна та половина країни на генераторах, у такого потужного бізнесу як ваш є ще і певна соціальна функція, яка не дозволяє використовувати панічні настрої задля надприбутків. Всі ж розуміють, що стрибок цін на паливо, яке ви продаєте, наразі має дуже обмежений причинно-наслідковий зв'язок з війною в Ірані, хоча б з урахуванням часового лагу. Схаменіться. Не змушуйте звертатися до Антимонопольного", – **звернувся він** до представників паливного ринку.

У пресслужбі Верховної Ради повідомили, що закон *Про мінімальні запаси нафти та нафтопродуктів* передбачає системне рішення для формування резерву пального. Зокрема, створення мінімальних запасів нафти і нафтопродуктів, з яких чверть може зберігатися в країнах Євросоюзу.

Використовувати резерв буде можна лише в випадку кризи і не для комерційної діяльності. Закон набирає чинності поетапно, і фізичне наповнення резервів відбуватиметься поступово.

Там додали, що до того, як повноцінно запрацює механізм запасів, держава використовуватиме такі механізми:

- постійний моніторинг цін, маржі та обсягів постачання;
- координація з основними трейдерами щодо стабільності імпорту й логістики;
- контроль за дотриманням конкурентного законодавства та недопущення змови;
- диверсифікація джерел постачання через європейські напрямки.

Держава вирішила втрутитися

Антимонопольний комітет України (АМКУ) вже зацікавився ростом цін на паливо. Відомство надіслало учасникам ринку вимоги надати інформацію, необхідну для з'ясування причин підвищення цін.

Після отримання даних буде аналіз та, у разі виявлення порушень законодавства про захист економічної конкуренції, АМКУ вживе відповідних заходів.

"Антимонопольний комітет України здійснює заходи контролю щодо ситуації на ринках світлих нафтопродуктів з метою з'ясування наявності/відсутності ознак порушення законодавства про захист економічної конкуренції у діях операторів АЗС під час підняття цін на початку березня 2026 року", – йдеться у повідомленні відомства.

В АМКУ також зазначили, що ціни на світлі нафтопродукти в Україні не регулюються державою. Оскільки вітчизняний ринок повністю залежить від імпорту, коливання світових цін безпосередньо впливають на вартість пального для споживачів.

Підвищення вартості пального має загальноєвропейський характер і спостерігається не лише в Україні, резюмували у відомстві.

Читайте Korrespondent.net в Google News

СЮЖЕТИ

СЮЖЕТ **Вторгнення Росії в Україну. Онлайн**

СЮЖЕТ **Війна на Близькому Сході. Онлайн**

СЮЖЕТ **Підсумки 03.04: Літакопад і покращення на фронті**

СЮЖЕТ **Крот РФ в Євросоюзі. Розмови Сіярто і Лаврова**

СЮЖЕТ **Відповідь за порти. Масована атака Росії**

СПЕЦТЕМА: СЮЖЕТИ ТЕГИ: УКРАЇНА, ИРАН, ТОПЛИВО, БЕНЗИН, ЦЕНЫ, ЦЕНЫ НА НЕФТЬ, ДИЗТОПЛИВО

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

Танкери обійшли Ормузьку протоку з півдня 23620

Нафтогазові доходи РФ обвалилися на 43% 2399

Імпорт газу до України впав у понад 30 разів 2348

Саудівська Аравія втратила половину експорту нафти 1958

Ціни на нафту підскочили на заявах Трампа 1937

Китай збагачується на перепродажі газу з РФ - ЗМІ 1839

ЧИТАТИ КОМЕНТАРІ

Facebook

Twitter

RSS-стрічки

E-mail розсилка

Контакти

Реклама на сайті

Використання матеріалів korrespondent.net

Правила користування сайтом

Договір користування сайтом

Політика у сфері конфіденційності і персональних даних

Угода щодо користування

Редакція

© 2000-2026, Korrespondent.net

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Корреспондент.net» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на Корреспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки «Новини України і світу», для інтернет - видань - обов'язково пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання . Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроекти", "Промо" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроекти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Корреспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтеся правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт не приймає ні в якій формі оплату ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got
it