

Нафта стрімко дорожчає: як це вплине на Україну

СЮЖЕТ

ТЕКСТ: ОЛЕСЯ КРАСНОЛУЦЬКА, 9 березня 2026, 17:31

ЧИТАТИ НОВИНУ
РОСІЙСЬКОЮ

1495



Фото: Getty Images

Нафта вперше з 2022 року перевищила тризначну позначку

Через війну США та Ізраїлю проти Ірану ціни на нафту підскочили на 30% за тиждень. Це не межа, попереджають ЗМІ.

Історичний збій у світовому видобутку нафти призвів до того, що ціни на сиру нафту в понеділок, 9 березня, вперше за майже чотири роки подолали бар'єр у 100 доларів. Оскільки війна проти Ірану ще немає натяків на завершення, то вартість нафти може зрости ще більше.

Хаос на ринку

Фактично, ціни на нафту майже досягли 120 доларів за барель за ніч, перш ніж з'явилися повідомлення про те, що західні країни обговорюватимуть кроки щодо пом'якшення високих цін на паливо. Це трохи послабило напругу на ринку, але не набагато, повідомляє агентство **Bloomberg**.

Так, у понеділок ф'ючерси на американську нафту зросли на 8 доларів за барель до 99 доларів, а ф'ючерси на Brent – на 9 доларів, до 101 долара. **Ні американська, ні Brent ніколи не дорожчали на 11 доларів за один день**. Попередній денний рекорд (10,75 долара) був встановлений 6 червня 2008 року. **Загалом, ціни на нафту підскочили на 30% за минулий тиждень**.

Востаннє вартість нафти перевищувала 100 доларів після нападу Росії на Україну. Тоді цінники піднялись у березні 2022 року та залишалися на цьому рівні до 19 липня 2022 року. З того часу ціна не досягала тризначного числа.

Що відбувається зараз

Війна з Іраном призвела до зростання цін на нафту з двох основних причин: майже повного закриття Ормузької протоки та уповільнення видобутку нафти на Близькому Сході, пояснює **CNN**.

НОВИНИ ЕКОНОМІКИ

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ



У ЄС пропонують ввести новий податок через стрибок цін на пальне

Продовольство у світі дорожчає через війну в Ірані

Саудівська Аравія втратила половину експорту нафти

Нафтогазові доходи РФ обвалилися на 43%

Ізраїль відновив роботу свого найбільшого газового родовища

СЮЖЕТИ >>

- Вторгнення Росії в Україну. Онлайн
- Війна на Близькому Сході. Онлайн
- Підсумки 03.04: Літакопад і покращення на фронті
- Крот РФ в Євросоюзі. Розмови Сіярто і Лаврова
- Відповідь за порти. Масована атака Росії

ВИБІР
РЕДАКТОРА

1/4

Завгрузка...

Ормузька протока – це вузький водний шлях, через який танкерами транспортується 20% світової нафти. Іран погрожував атакувати будь-який танкер, що проходить протокою. Це призвело до зупинки забору та поставок нафти в регіоні.

Війна також фактично знищила резервні потужності, оскільки Саудівська Аравія та Об'єднані Арабські Емірати були відрізані від світових ринків нафти. Резервні потужності вимірюють, наскільки більше видобутку нафти можна швидко відновити, якщо це буде необхідно, і зазвичай вони служать амортизатором на енергетичних ринках.

"У результаті ринок не має значної подушки безпеки. Немає жодного виробника, який би міг втрутитися", – написав Боб МакНеллі, засновник і президент Rapidan, у записці для клієнтів.

Оскільки ціни не рухаються, виробники в багатому на нафту регіоні не мають можливості для реалізації своєї сировини. У них не залишається іншого вибору, окрім як уповільнити видобуток.

Як довго це може тривати

Погана новина полягає в тому, що війна США та Ізраїлю проти Ірану триває довше, ніж спочатку очікувала більшість трейдерів. Сьогоднішній історичний сплеск цін на нафту відображає це.

"Якщо до кінця березня не відбудеться покращення руху навколо протоки, ми можемо досягти ціни в 150 доларів за барель", – сказав Хомаюн Фалакшахі, провідний аналітик з дослідження сирової нафти в Kpler.

Як зазначив у коментарі Bloomberg колишній трейдер Стефано Грассо, кожен день перебоїв з постачанням посилює тиск на ринки: "У такому сценарії в короткостроковій перспективі фактично немає стелі для цін".

Які прогнози для України

Паливний експерт, генеральний директор та засновник групи компаній Prime Дмитро Льюшкін вважає, що при теперішній вартості нафти **ціни на пальне в Україні можуть зрости до 90 грн за літр**, проте якщо ситуація на світовому ринку зміниться, то і українські АЗС переписуть ціни.

"От коли нафта стане 120, у нас буде бензин до 100". Сьогодні у нас нафта 110. Вже, ви знаєте, маркетмейкери плюс 3 грн за вихідний додали. Сьогодні зранку вже Укрнафта плюс гривні, мені тільки що доповіли. Ну, цей рух, він буде, ніхто від цього нікуди не подінеться. Нічого зробити зі світовим трендом неможливо. Поки там не владнається з цією протокою, нічого не зміниться", – зазначив Льюшкін в ефірі телеканалу **Апостроф**.

Водночас експерт додає, що Кабмін здатен частково пом'якшити удар через відтермінування акцизу або зниження ПДВ, однак повністю уникнути подорожчання навряд чи вдасться.

Ще одна проблема – це ймовірність дефіциту палива в Україні Як пояснив Льюшкін деякі європейські країни, які є основними постачальниками для України, починають запроваджувати протекціоністські заходи, обмежуючи експорт для забезпечення власних потреб.

"Тренд, котрий дуже поганий, дуже негативний, коли країни почали, ну, розумітися кожен сам за себе. Там Орлен, там Литва, там Польща відрізали нам 50% постачання. Там Румунія сказала: "Ні, нічого з країни не випускаємо". Якщо цей тренд буде продовжуватися, це буде вже проблема. Тому що буде незрозуміло, звідки його вести, а логістика – це від двох тижнів до місяця потрібно нам, щоб переорієнтувати цей потік", – пояснив засновник групи Prime.

Народний депутат, голова парламентського комітету з питань фінансів, податкової та митної політики Данило Гетманцев також вважає, що через блокування Ормузької протоки і скорочення видобутку нафти на Близькому Сході Україна може зіткнутися із реальним дефіцитом пального.

"На думку експертів українського ринку палива, **ситуація з дефіцитом паливно-мастильних матеріалів може виникнути у нас в країні вже у квітні**", – повідомив нардеп.

За його словами, такий сценарій ймовірний, якщо протока не буде функціонувати близько 25 днів.

Екстрене засідання G7

Тим часом уряди працюють над тим, щоб полегшити тиск на ціни на нафтовому ринку: міністри фінансів країн G7 зустрінуться в понеділок, щоб

обговорити спільне вивільнення нафтових запасів. А адміністрація президента США продовжила просувати план страхування нафтових танкерів, що проходять через протоку.

Білий дім також заявив, що працюватиме над забезпеченням військово-морського ескорту для суден, але деталей відповідного плану ще не пояснив.

Окрім цього президент Франції Еммануель **Макрон анонсував відновлення судноплавства в Ормузькій протоці**. Він зазначив, що фактичне закриття морських шляхів вже має негативний вплив на глобальну економіку. **Для забезпечення безпеки перевезень планується залучити морську місію ЄС Аспідес**.

Операція Аспідес, розпочата Євросоюзом у лютому 2024 року, спрямована на захист комерційних суден від атак у Червоному морі, Баб-ель-Мандебській протоці та Перській затоці. Її головне завдання – супровід суден та забезпечення безпеки судноплавства.

Новини від **Корреспондент.net** в Telegram та WhatsApp. Підпишіться на наші канали <https://t.me/korrespondentnet> та WhatsApp

Читайте Korrespondent.net в Google News

СЮЖЕТИ

СЮЖЕТ Вторгнення Росії в Україну. Онлайн

СЮЖЕТ Війна на Близькому Сході. Онлайн

СЮЖЕТ Підсумки 03.04: Літакопад і покращення на фронті

СЮЖЕТ Крот РФ в Євросоюзі. Розмови Сіярто і Лаврова

СЮЖЕТ   Відповідь за порти. Масована атака Росії

СПЕЦТЕМА: СЮЖЕТИ ТЕГИ: УКРАЇНА, НЕФТЬ, ИРАН, ТОПЛИВО, БЕНЗИН, ЦЕНЫ НА НЕФТЬ, ДИЗТОПЛИВО

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

>>

Танкери обійшли Ормузьку протоку з півдня  23620

Нафтогазові доходи РФ обвалилися на 43%  2399

Імпорт газу до України впав у понад 30 разів  2348

Саудівська Аравія втратила половину експорту нафти  1958

Ціни на нафту підскочили на заявах Трампа  1937


Китай збагачується на перепродажі газу з РФ - ЗМІ  1839

ЧИТАТИ КОМЕНТАРІ

 Facebook

 Twitter

 RSS-стрічки

 E-mail розсилка

Контакти

Реклама на сайті

Використання матеріалів korrespondent.net

Правила користування сайтом

Договір користування сайтом

Політика у сфері конфіденційності і персональних даних

Угода щодо користування

Редакція

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Кореспондент.net» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на Кореспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки « Новини України і світу» , для інтернет - видань - обов'язкове пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання . Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроекти", "Промо" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроекти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Кореспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтесь правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт не приймає ні в якій формі оплату ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got
it