

Перехід на "дистанційку". Світ економить пальне

СЮЖЕТ

ТЕКСТ: ОЛЕСЯ КРАСНОЛУЦЬКА, 12 березня 2026, 16:40

ЧИТАТИ НОВИну
РОСІЙСЬКОЮ

2392



Фото: Getty Images
Черга на АЗС в Індії

Війна з Іраном оголила залежність світу від нафти і газу Перської затоки. Країни Азії вже впроваджують дистанційну роботу та скорочений робочий тиждень для економії пального.

Війна між США та Ізраїлем з Іраном чітко показала, наскільки світ залежить від енергоносіїв з регіону Перської затоки. З початку конфлікту ціна на нафту різко зросла на 30% і наразі торгується на рівні 100 доларів за барель.

Ніде так не відчуваються наслідки нинішньої енергетичної кризи, як в Азії. Минулого року майже 90% усієї нафти та газу, що проходили через Ормузьку протоку, прямували до цього регіону.

Звичайні люди покладаються на нього для опалення своїх будинків, заправки транспортних засобів та виробництва електроенергії. Бізнесу це потрібно для живлення величезної виробничої бази регіону.

Ситуація із Іраном ставить у скрутне становище і європейські країни. Там вже почали закликати водіїв обмежувати поїздки.

Залежність від Перської затоки

Південно-Східна Азія, зокрема, сильно потерпає від блокади в Перській затоці. Навіть країни, які самі видобувають нафту, такі як Малайзія та Індонезія, протягом останнього десятиліття поступово почали видобувати менше та імпортувати більше.

Вразливість також частково пов'язана з типом нафти, що видобувається на Близькому Сході, та тим, як країни регіону її переробляють.

"Близькосхідна сира нафта зазвичай має "важкий" або "середній" вміст кислоти нафти", - розповіла для ВВС Джейн Накано, науковий співробітник Програми енергетичної безпеки та зміни клімату в Центрі стратегічних та

НОВИНИ ЕКОНОМІКИ

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ



Путін вимагає збільшення вартості всієї землі РФ до 1 квадрильйона рублів

Перший танкер з нафтою пройшов Ормузьку протоку після блокади США

Нафта відреагувала на заяви Трампа зниженням цін

Фіндопомога партнерів: відомо, скільки зобов'язань вже виконала Україна

Київський радіозавод розпродали у 23 рази дешевше ринкової вартості

СЮЖЕТИ >>

- Вторгнення Росії в Україну. Онлайн
- Війна на Близькому Сході. Онлайн
- Вартість війни. Скільки коштує боротьба з Іраном
- Підсумки 15.04: Реакція на терор РФ і здобутки ЗСУ
- Донбас до вересня. Військові плани Росії

ВИБІР
РЕДАКТОРА

1/4

Загрузка...

міжнародних досліджень.

Накано пояснює, що нафтопереробні заводи у Південно-Східній Азії були створені для переробки цього типу сирої нафти, і простий перехід до іншого постачальника, такого як США, не є простим.

"Для зміни специфікацій нафтопереробного заводу потрібні значні інвестиції", – каже вона.

Екстерні заходи

Уряди азійських країн вже намагаються впоратися з дефіцитом палива, спричиненим високими цінами на нафту та закритою Ормузькою протокою.

Як вже зазначалось, Азія особливо залежить від експорту нафти з Близького Сходу: Філіппіни отримують з цього регіону близько 95% сирої нафти, Японія та Південна Корея – 90% та 70%.

Енергетична криза змушує уряди вживати більш радикальних заходів для економії палива, повідомляє американський діловий журнал Fortune. Зокрема, **Таїланд наказав державним службовцям користуватися сходами замість ліфтів та працювати з дому на час кризи.** Влада країни також підвищила температуру кондиціонерів до 27 градусів Цельсія та наказала державним службовцям носити сорочки з короткими рукавами поверх костюмів. За даними ЗМІ, Таїланд має запас пального приблизно на 95 днів.

В'єтнам також закликав підприємства дозволити людям працювати з дому, щоб "зменшити потребу в поїздках та транспорті".

Влада Філіппін наполягає на чотириденному робочому тижні та наказала чиновникам обмежити поїздки "лише для виконання необхідних функцій".



Getty Images/ Вивіски на АЗС на Філіппінах з написом "немає в наявності"

Південна Азія також сильно страждає через дефіцит пального.

Бангладеш переніс свято Ід аль-Фітр наперед, дозволивши університетам закритися раніше, щоб економити бензин.

В свою чергу **Пакистан запровадив чотириденний робочий тиждень для урядових установ та закрив школи.**

Індія призупинила поставки зрідженого нафтового газу комерційним операторам, щоб надати пріоритет постачанню для домогосподарств, що викликало занепокоєння у готелів та ресторанів, що вони можуть бути змушені закритися.

Азіатські країни також більш безпосередньо втручаються на ринки палива. Президент Південної Кореї Лі Дже Мен у понеділок заявив, що країна запровадить обмеження цін на нафтопродукти, і попередив, що нинішня криза створює "значне навантаження на економіку країни". Близько 1,7 мільйона барелів нафти, що постачається з Кореї, щодня затримується через триваючий конфлікт, зазначив радник президента з питань політики Кім Йон Бом під час прес-брифінгу 9 березня.

Міністр промисловості Японії Рьосей Аказава не виключив можливості використання національних нафтових резервів, додавши, що країна "вживе всіх можливих заходів для забезпечення стабільних поставок енергії".

У понеділок міністр фінансів Індонезії заявив, що країна Південно-Східної Азії виділить 381,3 трильйона рупій (22,6 мільярда доларів) на енергетичні субсидії та платитиме державним енергетичним компаніям, таким як Pertamina, за те, щоб ціни на паливо та електроенергію були доступними для її населення.

Таїланд планує заморозити ціни на газ для приготування їжі до травня та заохочувати споживачів використовувати альтернативні джерела енергії, такі як біодизель та бензол. В'єтнам також розглядає можливість скасування тарифів на імпорт палива.

Економія в Європі

Європейські країни також починають закликати водіїв економити пальне.

"Будь ласка, будь ласка, будь ласка, якщо є якесь споживання пального, без якого ви можете обійтися, **якщо немає суворої потреби користуватися автомобілем, то не робіть цього**", – так **міністр енергетики Данії** Ларс Аагард сьогодні звернувся до мешканців країни на тлі загострення ситуації з Іраном.

Схожий заклик напередодні надійшов із Великої Британії. Там водіям радять обмежити "необов'язкові поїздки".

А президент автомобільної асоціації АА Едмунд Кінг звернути увагу на **економніший стиль водіння, що може допомогти частково зменшити витрати на пальне**.

Новини від **Корреспондент.net** в Telegram та WhatsApp. Підписуйтесь на наші канали <https://t.me/korrespondentnet> та [WhatsApp](#)

Читайте Korrespondent.net в Google News

СЮЖЕТИ

СЮЖЕТ Вторгнення Росії в Україну. Онлайн

СЮЖЕТ Війна на Близькому Сході. Онлайн

СЮЖЕТ Вартість війни. Скільки коштує боротьба з Іраном

Підсумки 15.04: Реакція на терор РФ і здобутки ЗСУ

СЮЖЕТ Донбас до вересня. Військові плани Росії

СПЕЦТЕМА: СЮЖЕТИ ТЕГИ: Європа, нафта, Іран, топливо, бензин, Азія, ціни на нафта, дизтопливо

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

Танкер з Іраку прорвав блокаду Ормузької протоки ♦ 14935

Одна з країн Європи отримала рекордний виторг від експорту нафти ♦ 4065





Ціни на нафту знижуються ♦ 3527

Нафта відреагувала на заяви Трампа зниженням цін ♦ 3098

Перший танкер з нафтою пройшов Ормузьку протоку після блокади США ♦ 2741

Війна з Іраном: МЕА знизило прогнози щодо нафти ♦ 2653

ЧИТАТИ КОМЕНТАРІ

-  Facebook
-  Twitter
-  RSS-стрічки
-  E-mail розсилка

- Контакти
- Реклама на сайті
- Використання матеріалів korrespondent.net
- Правила користування сайтом

- Договір користування сайтом
- Політика у сфері конфіденційності і персональних даних
- Угода щодо користування
- Редакція

© 2000-2026, Korrespondent.net

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Кореспондент.net» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на Кореспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки « Новини України і світу» , для інтернет - видань - обов'язкове пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання . Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроекти", "Промо" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроекти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Кореспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтесь правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт не приймає ні в якій формі оплату ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got
it