

Honda відкликає понад 440 тисяч автомобілів

ТЕКСТ: ІВАН КІР'ЯКОВ, 15 квітня 2026, 22:18

ЧИТАТИ НОВИНУ
РОСІЙСЬКОЮ

30



Фото: Honda
Honda Odyssey 2022
модельного року

Мінівени Honda Odyssey 2018-2022 років здатні самовільно активувати подушки безпеки під час руху і без аварій.

Компанія Honda оголосила масштабне відкликання 440 830 мінівенів Honda Odyssey 2018-2022 років випуску, **повідомляє** Motor1. Причиною стала несправність, через бокові подушки безпеки другого та третього рядів можуть спрацювати без реальної аварії.

Як зазначається, проблема пов'язана з програмним забезпеченням системи пасивної безпеки (SRS). Воно може неправильно інтерпретувати дорожні умови -наприклад, наїзд на вибоїни, "лежачі поліцейські" або дорожнє сміття - як бічне зіткнення. У результаті подушки безпеки можуть розкриватися під час звичайного руху.

У Honda вперше звернули увагу на потенційний дефект ще у 2017 році та розпочали розслідування, яке тривало кілька років. До 2021 року компанія встановила можливий зв'язок між нерівностями дороги та спрацюванням подушок, однак тоді вирішила, що проблема не становить загрози безпеці.

Ситуація змінилася у 2025 році, коли Національна адміністрація безпеки дорожнього руху США отримала 18 скарг від власників і розпочала власну перевірку. Після подальшого аналізу на початку 2026 року виробник визнав дефект таким, що впливає на безпеку, і оголосив відкликання.

За даними компанії, вже зафіксовано 130 гарантійних звернень, пов'язаних із цією проблемою, а також 25 випадків травмування.

Нагадаємо, раніше повідомлялося, що **Ford відкликає понад 420 тисяч авто**.

Honda скасувала три вже представлені електромобілі

Новини від **Кореспондент.net** в Telegram та WhatsApp. Підписуйтесь на наші канали <https://t.me/korrespondentnet> та WhatsApp

АВТО НОВИНИ >>

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ



Honda відкликає понад 440 тисяч автомобілів

Названо найпопулярніші бензинові авто березня

В Україні зріс попит на гібридні авто: названо найпопулярніші моделі

В Україні зріс попит на автобуси

Скоротився імпорт вживаних авто в Україну

СЮЖЕТИ >>

- Вторгнення Росії в Україну. Онлайн
- Євроухлянти. В ЄС налаштовані повертати українців
- Війна на Близькому Сході. Онлайн
- Підсумки 14.04: Ракети від ФРН і неушкоджена дамба
- РФ замітає сліди. У Орбана знищують документи

ВИБІР
РЕДАКТОРА

1/4

Загрузка...

ТЕГИ: АВТОМОБИЛИ, HONDA, АВТО, АВТОМОБІЛЬ

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

В Україні зріс попит на гібридні авто: названо найпопулярніші моделі 1716

Названо найпопулярніші бензинові авто березня 1657

Tesla завершила виробництво Model S і Model X 55

В Україні зріс попит на автобуси 49

Tesla презентувала найдешевший варіант Cybertruck 40

Бразилія внесла китайську компанію BYD до "реєстру рабовласників" 31

ЧИТАТИ КОМЕНТАРІ

 Facebook

 Twitter

 RSS-стрічки

 E-mail розсилка

Контакти

Реклама на сайті

Використання матеріалів korrespondent.net

Правила користування сайтом

Договір користування сайтом

Політика у сфері конфіденційності і персональних даних

Угода щодо користування

Редакція

© 2000-2026, Korrespondent.net

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Кореспондент.нет» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на Кореспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки «Новини України і світу», для інтернет - видань - обов'язкове пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання . Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроекти", "Промо" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроекти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Кореспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтесь правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт не приймає ні в якій формі оплату ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got it