

Tesla завершила виробництво Model S і Model X

ТЕКСТ: ІВАН КІР'ЯКОВ, 2 квітня 2026, 21:55

f 0 t 0 **ЧИТАТИ НОВИНУ
РОСІЙСЬКОЮ**

👁 4683

Фото: Tesla
Фабрики для автомобілів використовують для виробництва роботів Tesla Optimus

На складах залишилися лише кілька сотень авто, а компанія переходить до нових пріоритетів.

Компанія Tesla остаточно припинила випуск своїх флагманських моделей - Tesla Model S та Tesla Model X, **повідомляє** Electrek. Відтепер придбати ці електромобілі можна лише зі складу: у США залишилося близько 600 готових машин у фіксованих комплектаціях.

Як повідомляється, конфігуратор на сайті виробника вже вимкнено, а прийом замовлень на індивідуальні версії повністю зупинено. За словами глави компанії Ілона Маска, Tesla планує провести символічну церемонію, щоб відзначити "завершення епохи", адже обидві моделі відіграли ключову роль у розвитку бренду.

Tesla Model S випускалася з 2012 року і стала однією з перших масових преміальних електричних моделей, тоді як Tesla Model X, представлена у 2015-му, запам'яталася незвичними дверима. Загалом за роки виробництва було продано понад 610 тисяч цих автомобілів.

Попит на обидві моделі поступово знижувався, а останнє оновлення у 2025 році не змогло суттєво змінити ситуацію. На цьому тлі компанія вирішила зосередитися на нових напрямках.

Зокрема, виробничі потужності у Каліфорнії після модернізації планують використати для випуску **гуманоїдних роботів Optimus**. Таким чином Tesla продовжує стратегічний зсув від традиційного автопрому до ширшого спектра технологічних продуктів.

Нагадаємо, раніше повідомлялося, що **співробітників Tesla чекає "найважчий рік у їхньому житті"**.

Новини від **Кореспондент.net** в Telegram та WhatsApp. Підписуйтесь на

АВТО НОВИНИ >>

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ

**Названо
найпопулярніші
дизельні
автомобілі березня**

Honda відкликає понад 440 тисяч автомобілів

Названо найпопулярніші бензинові авто березня

В Україні зріс попит на гібридні авто: названо найпопулярніші моделі

В Україні зріс попит на автобуси

СЮЖЕТИ >>

- Вторгнення Росії в Україну. Онлайн
- Війна на Близькому Сході. Онлайн
- Вартість війни. Скільки коштує боротьба з Іраном
- Підсумки 15.04: Реакція на терор РФ і здобутки ЗСУ
- Донбас до вересня. Військові плани Росії

**ВИБІР
РЕДАКТОРА**

1/4

Завгрузка...

Читайте Korrespondent.net в Google News

ТЕГИ: АВТОМОБИЛИ, ПРОИЗВОДСТВО, ЕЛЕКТРОМОБИЛИ, АВТО, АВТОМОБІЛЬ, TESLA MOTORS

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

Honda відкликає понад 440 тисяч автомобілів [3344](#)

Названо найпопулярніші бензинові авто березня [2287](#)

В Україні зріс попит на гібридні авто: названо найпопулярніші моделі [1791](#)

Названо найпопулярніші дизельні автомобілі березня [1123](#)

Tesla завершила виробництво Model S і Model X [38](#)

Ford відкликає понад 420 тисяч авто [35](#)

ЧИТАТИ КОМЕНТАРІ

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[RSS-стрічки](#)

[E-mail розсилка](#)

[Контакти](#)

[Реклама на сайті](#)

[Використання матеріалів korrespondent.net](#)

[Правила користування сайтом](#)

[Договір користування сайтом](#)

[Політика у сфері конфіденційності і персональних даних](#)

[Угода щодо користування](#)

[Редакція](#)

© 2000-2026, Korrespondent.net

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Кореспондент.net» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на Кореспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки « Новини України і світу » , для інтернет - видань - обов'язкове пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання . Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроекти", "Проно" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроекти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Кореспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтесь правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт не приймає ні в якій формі оплату ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got it