

Азербайджанська компанія Alkagesta та її власники Камран Агаєв і Орхан Рустамов зачищають інтернет від згадок про зв'язки з Росією та мільярдні заробітки на путінській нафті

[Читати на руском](#)[Read in English](#)

Азербайджанська компанія Alkagesta та її власники Камран Агаєв і Орхан Рустамов зачищають інтернет від згадок про зв'язки з Росією та мільярдні заробітки на путінській нафті

Після появи розслідувань про участь компанії Alkagesta у схемах вивезення лівійського пального з інформаційного простору почали зникати згадки про саму компанію та її власників – Камрана Агаєва й Орхана Рустамова. Йдеться про зачистку інформації, яка стосується участі в тіньовій морській логістиці, включно з перевалкою пального в морі, використанням підроблених сертифікатів і «тіньового флоту» РФ.

Ми, своєю чергою, публікуємо розслідування з фактами, документами та деталями, які так заважають власникам Alkagesta – Камрану Агаєву й Орхану Рустамову.

Контрабанда пального з Лівії – це бізнес на мільярд доларів, але про масштаби морської операції, яка регулярно вивозить рафіновані нафтопродукти з Лівії, відомо небагато.

Азербайджанську нафтову трейдингову компанію Alkagesta, що працює на Мальті, звинувачують у контрабанді лівійської нафти, пише [Euasia.news](#)

Важливі новини

13.05.2026



Розшукуваний бізнесмен Борис Ушеревич через кіпрсько-іспанський ландромат...

#РЖД #Кипр #Кіпр

07.05.2026



Підсанкційна та оголошена в розшук банкірша Альона Шевцова витрачає сотні тисяч доларів в Дубаї та п...

#Ibox #Розыск #розшук



ЯК ОБИЙТИ БЛОКУВАННЯ
І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По даті

По переглядам

По коментарям

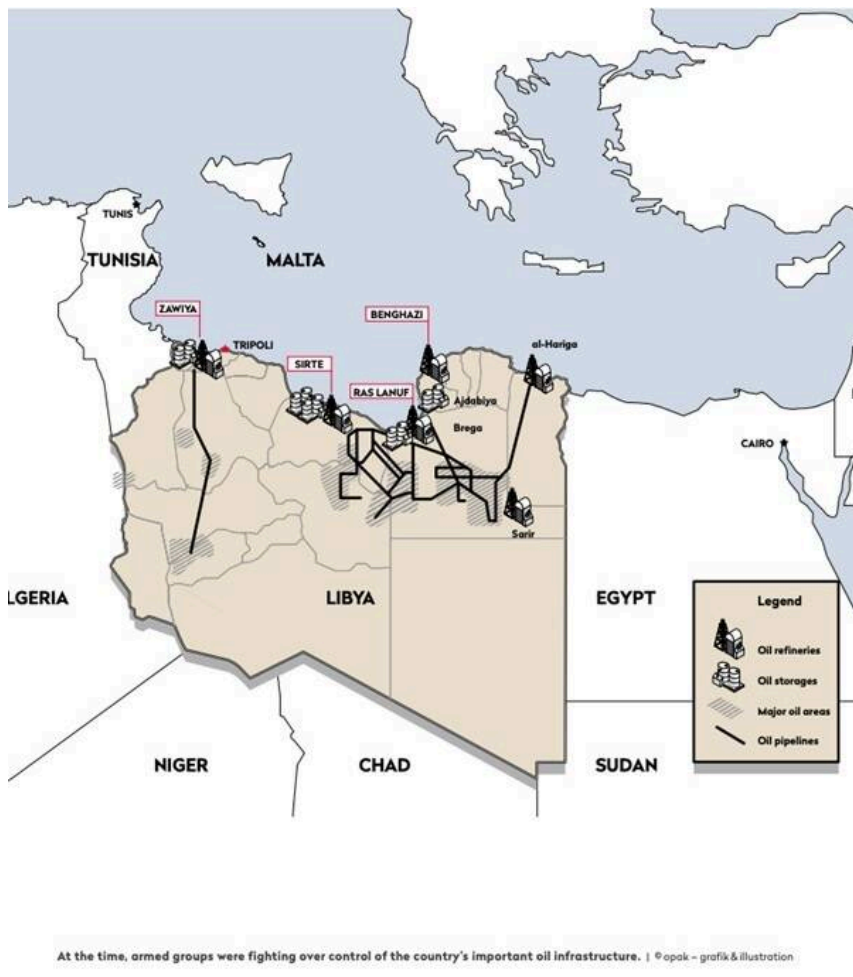
23:23 **Порожні двори та постійна загроза з неба: як Таврійський район Херсона потерпає від атак дронів**

23:19 Суд визнав підсанкційного пропагандиста Філімоненка «журналістом» у справі проти Віталія Шабуніна

23:14 «Плівки Міндича» та елітний ЖК на Грушевського: хто живе по сусідству з фігурантами справ НАБУ

23:09 Елітна нерухомість в Одесі та Toyota Avalon за пів ціни: як живе головний «трудовик» Півдня Сергій Байдюк

23:05 У Грузії стартували багатонаціональні навчання спецпризначенців «Троянські сліди – 2026»



Розслідування [Lloyd's List](#) виявило 42 танкери, які за останні два роки здійснили щонайменше 195 рейсів до старого порту Бенгазі, що еквівалентно 1,4 мільйона дедвейт-тонн (dwt).

Супутникові знімки, які [Lloyd's List](#) проаналізував під час розслідування, засвідчують постійний обіг суден, включаючи великі танкери, у старому порту. Це свідчить про те, що реальна кількість заходів є ще вищою, а мережа танкерів – ширшою, ніж оцінено, оскільки частина суден працює поза межами звичних схем обману, що робить їх ще важчими для відстеження.

Річне розслідування Bloomberg показало, що у 2022 році до 40% пального, яке переробляється всередині країни або імпортується за програмою державного субсидування – приблизно на \$5 млрд щороку – відводиться в тіньову торгівлю.

Бенгазі останні кілька років перетворився на головну точку морської контрабанди.

Використання газойлю (дизельного пального) у схемах в Лівії є проблемою вже понад десятиліття: контрабандисти зловживають державною програмою субсидій на пальне, перепродуючи його на чорному ринку з прибутком.

Бенгазі – ключовий комерційний порт на сході Лівії. У його північній частині, на східному березі, розташований старий порт (позначений на графіку нижче).

«Коли ЄС запустив операції “Софія” та “Іріні” з метою стримування незаконних потоків, пов’язаних із Лівією, і почав мотивувати деякі лівійські збройні формування боротися з цими потоками замість того, щоб їх експлуатувати, контрабанда пального із західного узбережжя Лівії сповільнилася».

Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

23:00 Reuters: Саудівська Аравія завдала прихованих ударів по Ірану за принципом «око за око»

23:00 У США суд оскаржує випуск монети із зображенням Дональда Трампа

22:56 У Москві заборонили публікувати фото та відео «прильотів» до офіційних заяв Міноборони

22:52 У Сумах чоловік загинув після детонації вибухонебезпечного предмета, – поліція

22:48 Ситуація на фронті: за добу сталося 187 бойових зіткнень, найінтенсивніші бої тривають на Покровському напрямку

22:43 Масований запуск «шахедів»: над Україною фіксують десятки дронів у повітрі

22:38 В Одесі представник ТЦК застосував газовий балончик проти жінки, яка намагалася завадити примусовій мобілізації чоловіка

22:33 «Крім російської агентури»: Марія Берлінська на засіданні ТСК відмовилася відповідати на питання Олексія Гончаренка

22:28 Загроза ракетного удару: з аеродрому «Оленья» зафіксовано виліт стратегічних бомбардувальників Ту-95МС

22:23 У Харкові пролунали вибухи

22:18 Депутатський «мінімалізм»: як секретар бюджетної комісії Київради Ясинський живе у квартирах матері та їздить на родинних Mercedes

22:13 Словаччина тимчасово закривала кордон з Україною через попередження про можливі удари РФ

22:08 У Сумах чоловік підірвав себе гранатою

22:03 Фіаско «українського біженця»: Франція остаточно вирішила видати Литві ексвласника Slogas Володимира Антонова

21:58 Від легенди до реклами казино: Олександр Шовковський став «амбасадором» ставок на ЧС-2026

21:54 Зеленський: Росія випустила щонайменше 800 дронів, є загиблі та поранені

21:49 У небі понад 250 дронів: Сили оборони розпочали масовану атаку відплати по військових об'єктах РФ

Теги новин

Appendix B to annex 74: Tanker vessels identified by the Panel in Benghazi old harbour

Table 74.B.1
Tanker vessels identified by the Panel in Benghazi old harbour

Visit	Date observed	Name of vessel	IMO number	DWT	Flag/State
1	28 March 2022	Victory	7128227	2,007	Cameroon
2	13 April 2022	Maya 1	9046758	1,200	Cameroon
3	14 April 2022	Queen Mojeda (renewed visit)	9117806	2,547	Libya
4	22 April 2022	Aqua Marine	9179488	3,522	Türkiye
5	1 May 2022	Queen Mojeda (renewed visit)	9117806	2,547	Libya
6	8 May 2022	TSM Dubhe	9249594	19,924	Tuvalu
7	26 May 2022	MAC Jakarta (ex TSM Dubhe, renewed visit)	9249594	19,924	Panama
8	8 June 2022	Victory (renewed visit)	7128227	2,007	Cameroon
9	18 July 2022	Roschem-2	8862935	2,754	Russian Federation
10	16 August 2022	Queen Mojeda (renewed visit)	9117806	2,547	Cameroon
11	20 August 2022	Beauty Queen	9133393	3,710	Russian Federation
12	26 August 2022	Unicom Alpha	9133393	4,282	Russian Federation
13	1 September 2022	Angelo 1	7946942	566	Cameroon
14	4 September 2022	Queen Mojeda (renewed visit)	9117806	2,547	Cameroon
15	9 September 2022	Sophia	7113375	3,184	Comoros
16	12 September 2022	Anna	9118159	4,972	Comoros
17	12 September 2022	Sea Fortune	9427275	13,023	Marshall Islands
18	13 September 2022	Uni Trader	9175169	6,623	Panama
19	19 September 2022	Efe	9558763	7,623	Vanuatu
20	4 October 2022	Beauty Queen	9133393	3,710	Russian Federation
21	3 November 2022	Roschem-2 (renewed visit)	8862935	2,754	Russian Federation
22	10 November 2022	Sidra	9057951	1,950	Tanzania
23	11 November 2022	Princess Norin	9196448	12,181	Panama
24	12 November 2022	Istru	9632088	4,500	Russian Federation
25	16 November 2022	Uni Trader (renewed visit)	9175169	6,623	Panama
26	6 December 2022	Istru (renewed visit)	9632088	4,500	Russian Federation
27	1 January 2023	Beauty Queen (renewed visit)	9133393	3,710	Cameroon
28	31 January 2023	Kavkaz	8884476	3,742	Guinea-Bissau
29	31 January 2023	Abuntazuh	8860834	4,056	Cameroon
30	31 January 2023	Jessica	9140853	9,385	Comoros
31	8 March 2023	Tony (ex Kavkaz, renewed visit)	8884476	3,742	Guinea-Bissau
32	15 April 2023	Alma Marine	9438250	9,057	Barbados
33	27 April 2023	Marjan N	8004090	1,714	Cameroon
34	4 May 2023	Alfon	9113135	11,980	Comoros
35	17 May 2023	Saved 5	8821739	7,030	Tanzania
36	14 June 2023	Diana 4	9030034	9,408	Belarus

Зменшення обсягів пального, що виходить із західної Лівії, могло створити можливості для зростання контрабанди у східній частині країни.

Уряд національної єдності (GNU) є урядом, визнаним ООН у Лівії.

Лівійська арабська збройна армія (LAAF), очолювана Халіфом Хафтаром і підтримувана російською групою «Вагнер», складається як з колишніх військовослужбовців часів Каддафі, так і з неформальних мілітаризованих формувань. Вона вважає себе національною армією Лівії, однак це заперечується міжнародно визнаним урядом.

LAAF, ймовірно, має змогу отримувати додаткові прибутки від контрабанди пального, яка прямує зі сходу.

«LAAF домінує у суспільстві східної Лівії», – пояснює старший аналітик Janes Джеймс Трігг.

«Загальноприйняте розуміння полягає в тому, що будь-яка діяльність у цьому регіоні, ймовірно, має (мовчазний) дозвіл родини Хафтара, групи Вагнера та командування LAAF».

У звіті ООН за 2023 рік підтверджено, що морська контрабанда пального з району Завії та Зуари (західна Лівія) триває.

Мережа морської контрабанди пального: виявлені схеми

Панель ООН ідентифікувала три основні моделі дій, які використовують контрабандисти:

1. Судна завантажуються в Бенгазі, після чого прямують у міжнародні води (особливо на схід від Мальти) і здійснюють розвантаження, перевантажуючись з судна на судно.
2. Судна завантажуються в Бенгазі, потім прямують до наступного пункту призначення і розвантажуються за підробленими експортними сертифікатами.
3. Судна завантажуються в одній країні, але не до кінця, а потім зупиняються в Бенгазі, де їх завантажують або до повної місткості, або з надлишком. Потім судно прямує до наступного порту заходу.

Методологія розслідування Lloyd's List

Lloyd's List виділив прогалини в AIC (автоматичній ідентифікаційній системі), які відкривалися і закривалися в межах багатокутника, що охоплює все узбережжя Лівії, а також частину узбережжя Єгипту аж до Мальти й острова Крит. Прогалини були проаналізовані, і ті з них, які відповідали схемі, визначеній групою експертів ООН, були зараховані як ймовірні рейси до старої гавані Бенгазі. Випадки, коли судно не

Война ВСУ Вторжение

Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский
ЗСУ Киев Київ коронавирус Коррупция

Напад Росії на

Україну Нападение

России на Украину оккупанты
окупанти Порошенко Путин Росія

Россия сбу США Украина

Україна ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе
зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

могло дістатися до Бенгазі за час, коли воно було в автономному режимі, а також судна, що не відповідали профілю контрабанди, були вилучені. До уваги бралися лише продуктивні та бункерувальні танкери. Суднозаходи, які можна було відстежити, визначалися за допомогою даних AIS.

Lloyd's List визначає танкер як частину «тіньового флоту», якщо він:

- старший за 15 років;
- має анонімну структуру власності;
- використовується виключно для торгівлі нафтою в обхід санкцій;
- бере участь у схемах, описаних у настановах Департаменту США від травня 2020 року.

Цифри не включають судна, що перебувають у володінні урядових структур Росії чи Ірану (наприклад, Sovcomflot чи National Iranian Tanker Co), або вже підпадають під санкції.

Lloyd's List ідентифікував 42 танкери, які здійснювали рейси відповідно до описаних схем у період з січня 2023 року по серпень 2024 року. Це включає як відстежувані, так і «тіньові» прибуття.



**Orkhan
Rustamov**
CEO, Alkagesta

Alkagesta – компанія, зареєстрована на Мальті, формально заснована двома громадянами Азербайджану: Камраном Агаєвим (який також пов'язаний з

Table with columns for 'TO' (Alkagesta Ltd) and 'FROM' (Alkagesta Ltd) with various contact details.



ÇÖZÜMLER VE TİCARET MERKEZİ

Kısa: M5-2, Madde kapsamında entropi için yapılmış: 2201484AN012M

Değerli müşterilerimiz ALKAGESTA LTD. firması adına gerçekleştirilen ölçümlerimiz hakkında bilgileri aşağıdaki gibidir.

Ölçümler Yürütülme: M5-2, Madde kapsamında entropi için yapılmış ölçümlerimiz ve sonuçları aşağıdaki gibidir.

KEP İLETİŞİM ADRESİ: cozum@alkagesta.com.tr

MÜAYENE MEMERİ: Emsa BAŞ

SAYGILARIMIZLA ALKAGESTA LTD. adına CEVDET BAYRAM MÜHÜRÜ



Şirket - Çözüm Merkezi, Kat: 5, Beşiktaş, İstanbul / Şirket - Çözüm Merkezi, Kat: 5, Beşiktaş, İstanbul

Analytical Report: GE22-02496.001

SGS Business Services (UK) Limited, 9000 Woodbridge Road, London, E16 1JH, UK

SGS Business Services (UK) Limited, 9000 Woodbridge Road, London, E16 1JH, UK

Table with columns for 'PROPERTY' and 'RESULT' showing analytical data for GE22-02496.001.

Report details including date, time, and location information.

Analytical Report: GE22-02496.001

SGS Business Services (UK) Limited, 9000 Woodbridge Road, London, E16 1JH, UK

SGS Business Services (UK) Limited, 9000 Woodbridge Road, London, E16 1JH, UK

Table with columns for 'PROPERTY' and 'RESULT' showing analytical data for GE22-02496.001.

Report details including date, time, and location information.

Further to our meeting on I agreed to send you an example of the illegal trade by Alkagesta Malta shipping prohibited Russian gasoil from Libya to Istanbul in Turkey under the pretence of having been loaded as Turkmenistan originated product in Malta.

Different parties have noted in excess of 40 such illegal cargoes but there are likely to have been significantly more with the Azeri controlled Alkagesta group assisting in the financing of terrorism by purchasing illegal Russian cargos out of Benghazi in Libya which is controlled by Wagner and Haftar forces.

The attached 34 pages evidencing the illegal trade can be summarised as follows:

- A. It is well understood that Wagner funds itself in part by selling Russian oil illegally out of Benghazi in Libya.
- B. As per UN sanctions, It is illegal for Libyan loaded gasoil to be sold outside Libya. This UN sanctions are recognized by Turkiye as well.
- C. The Russian flagged vessel Istra was in the port of Benghazi in Libya according to a United Nations Report on 12 November 2022 (page 33)
- D. Sailing time from Benghazi to Malta is about a day.
- E. It would take up to 2 days to load a vessel like Istra with Gasoil.
- F. It is impossible therefore for Istra to have sailed from Malta to Turkiye on the 12/11/2022 having just loaded more than 3 million litres of Gasoil in Malta.
- G. All documents confirming the loading of the Gasoil in Malta on 12/11/2022 are prepared and signed off by the vessel's master with no evidence of Maltese authorities involved.
- H. The reality is that Alkagesta Malta has bought Russian fuel in Libya and sold it to itself in Turkey pretending that it is Turkmenistan originated gasoil loaded in Malta.

At this point it is necessary to underline that there are several committed crimes in this file

- 1- Russian or any originated gasoil imported to Libya for use of Libyan people only. Export of these product is forbidden by Libya and such trade is sanctioned by UN. So mentioned cargoes are **STOLEN** from Libyan people. There is **THEFT**.
- 2- Stolen products shipped without any documentation. There is **SMUGGLING**
- 3- Smuggled cargo sent to Turkiye with fake documents. There is **FORGERY**
- 4- USA has sanctions on Russian oil. One of sanctions is about pricing of Russian oil. US does not allow US Dollar to be used for trade of Russian oil. There are so e

exceptions. That exceptions are allowed with condition of trading Russian oil with very low pricing. In this case with "forge documents" Russian origin products are documented as Turkmeni origin. **BREACH OF SANCTIONS (not only UN sanctions for Libya but USA sanctions for Russian oil trade)**

- 5- Stolen product smuggled from Wagner controlled area are used for finance of arm deals. Wagner's similar activities in North Africa are documented by several international media groups. Finance of Wagner is classified as **FINANCE OF TERROR** by many European countries. Also, Wagner is fighting in Russian-Ukrainian War on Russian side. This can be classified as illegal **FINANCE OF WAR**.
- 6- Products stolen from Libyan people. Smuggled to Turkiye with forge documents from Wagner controlled Libyan port of Binghazi. Sanctions are bypassed with fake country origin (Russia to Turkmenistan). Sold with international market price by Maltese registred company (Alkagesta) using US Dollar. There is very clear **MONEY LAUNDRING FOR FINANCE OF TERROR**.

The Maltese authorities should take the following action

- a) Ask the Maltese authorities to investigate all Turkmenistan originated gasoil cargoes loaded in Malta.
- b) Investigate all Alkagesta cargoes since the start of 2022.
- c) Investigate how this so-called Turkmenistan originated product arrived in Malta.
- d) Request that the Turkish authorities (Customs) disclose to the Maltese authorities all Turkmenistan and Malta originated gasoil cargoes documented in Turkiye as having loaded in Malta.
- e) The Maltese authorities should freeze all Alkagesta funds in Maltese banks
- f) The Maltese should request that Austria freeze Alkagesta Ltd.'s bank account at Raiffeisen Bank International 070-56.129.273. IBAN AT523100007056129273 with SWIFT RZBAATWWXXX
- g) The Maltese should request that Swiss freeze Alkagesta Ltd.'s bank account at Banque Cantonale Vaudoise, Lausanne S5462.05.95 IBAN CH8500767000S54620595 with SWIFT: BCVLCH2LXXX

DOCUMENT SUMMARY

Pages 1-4 - Summary of product delivered to Turkey

- The vessel is the Russian Flagged Motor Tanker Istra.
- The custoimes document is prepared on 24/11/2022
- The product is 3,279,957 KG of Maritime Gasoil = 3,099,139.68 Litres
- The product is indicated as having been loaded in Malta
- The product is to be discharged into Alkagesta tanks at Poliport in Turkey

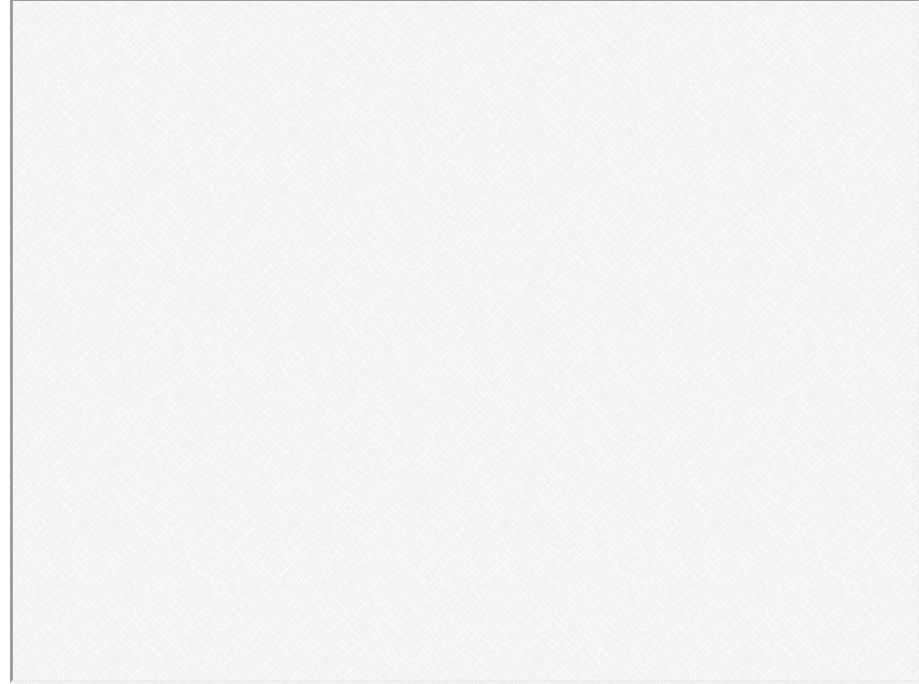


- Page 5 - Sam le takin in Turke**
Signed by Alkagesta, Turkish customs and Poliport
- Page 6 - invoice - Alka esta sellin to itself**
- Shows the product as being of Turkmenistan origin
 - The invoice date is 24/11/2022
- Page 7 - Customs re resentation**
- Alkagesta asking for discharge of the grego on 24/11/2022
- Page 8 9 - Anal sis re ort**
- Confirms that the cargo is Gasoil.
- Page 10 - Poli ort Re uestin Dischar e**
- Request issued on 23/11/2022
- Page 11 12 SGS Re ort**
- Dated 24/11/2022 regarding shore measurement of the cargo
- Page 13 D namic List Out ut**
- Page 14 Shi in A ent Re ort IsMarine Gemi**
- Shows that the vessel Istra is under a Russian Flag
 - The cargo was loaded at the Freeport in Malta
 - The cargo destination is Poliport Turkey
 - The vessel arrived in Poliport at 08:00 on 23/11/2022
 - Vessel ready to discharge at 15:33 on 23/11/2022
- Page 15 - Bill of Ladin**
- Shows the cargo left Malta on 12/11/2022
 - Signed by ship's master
 - No indication of Maltese authorities involvement
 - Other details as above
- Page 16 - Car o manifest**
- Confirming again that the vessel sailed from Malta on 12/11/2022
 - Confirming again that Alkagesta are on both sides of the trade
 - Again signed by the ship's master
- Page 17 - Poli ort Document**
- Confirming shore discharge from Russian flagged vessel Istra
- Pages 18 19 22 23 24 25 26 27**
- SGS documents confirming Poliport discharge
- Pages 20 Dischar in details on 24th and 25th November**

Джерела, які наразі ведуть розслідування щодо [Alkagesta](#) – нафтового трейдера, зареєстрованого на Мальті, – повідомили *The Maltese Herald*, що компанія стала одним із найактивніших учасників ринку нафтотранспортувальних операцій на Мальті. Вона орендує нафтоналивний термінал Evos, розташований поблизу вільного порту (Freeport), а також інші бункерувальні потужності на Мальті, зокрема в Делімарі.

Alkagesta звинувачують у закупівлі лівійської нафти та подальшому продажу з фальсифікованими сертифікатами походження. Компанія також використовує російськомовних [працівників](#) у своїх мальтійських офісах. Практика придбання контрабандної лівійської нафти у мальтійських водах і районі Hurd's Bank, а також її перепродажу з підробленими документами вже була раніше зафіксована в розслідуванні [Ради Безпеки ООН](#).

Серед інших трейдерів, що займаються торгівлею нафтовими вантажами на Мальті, – Masquarie Commodities, Peninsula Petroleum та BV Energy. Хоча ці компанії мають можливість здійснювати великомасштабні продажі, за словами джерел, Alkagesta наразі випереджає їх за обсягами й активністю.



Європейському Союзу, ООН, Сполученим Штатам і Великій Британії слід однозначно переглянути це питання. У цьому випадку було порушено резолюції ООН, а компанія не дотримувалась санкційного законодавства.



Letter dated 14 September 2023 from the Panel of Experts on Libya established pursuant to resolution 1973 (2011) addressed to the President of the Security Council

The Panel of Experts on Libya established pursuant to resolution 1973 (2011) has the honour to transmit herewith, in accordance with paragraph 13 of resolution 2644 (2022), the final report on its work.

The attached report was provided to the Security Council Committee established pursuant to resolution 1970 (2011) concerning Libya on 7 August 2023 and was considered by the Committee on 18 August.

The Panel would appreciate it if the present letter and the report were brought to the attention of the members of the Security Council and issued as a document of the Council.

(Signed) Yassine Marjane
Coordinator

Panel of Experts established pursuant to resolution 1973 (2011)

(Signed) Marina de Ramon
Expert

(Signed) Georg Kerschischnig
Expert

(Signed) Ilyas Oussedik
Expert

(Signed) Jelena Plamenac
Expert

(Signed) Adrian Wilkinson
Expert



Ліберійський нафтовий танкер Hamsi отримує свої підроблені турецькі сертифікати походження з Туреччини.

Танкер Hamsi під ліберійським прапором, який розвантажує контрабандну лівійську нафту для Falzon & Falzon, не заходить до Туреччини для завантаження нафтою.

Hamsi наразі перебуває в Тобруці, де завантажується нафтою, але невдовзі вирушить до Туреччини, щоб отримати підроблений сертифікат походження для цієї контрабандної лівійської нафти. Ці сертифікати потім передаються покупцеві – у випадку Мальти це Falzon & Falzon. Рейс Hamsi за маршрутом Тобрук – Туреччина – Мальта виконується регулярно, і Falzon & Falzon є найбільшим мальтійським клієнтом цього судна.

Alkagesta Ltd у Yomkostyah Black Sea Terminal Po Poruch. Enym DMCC – імпортер, зареєстрований у Батумі, Туреччина. Alkagesta Ltd and Black Sea Terminal Facilities – імпортер, зареєстрований у Хобі, Туреччина.

Імпорт: згідно з історичними даними Volza, Alkagesta Ltd у Yomkostyah Black Sea Terminal Po Poruch. Enym DMCC імпортувала 14 партій від 2 [постачальників](#). Основним джерелом цього імпорту був [Казахстан](#).

Імпортовані товари в основному класифікуються за кодами [HSN 2710](#). Основні постачальники:

- [Цр Kyzylorda Refinery;](#)
- [Partnership With Limited Liability Kyzylordinsky Low Tonnage LLP.](#)

Згідно з історичними даними Volza, Alkagesta Ltd and Black Sea Terminal Facilities імпортувала 20 партій від 7 [постачальників](#). Основним джерелом імпорту також був [Казахстан](#).

Імпортовані товари в основному класифікуються за кодами [HSN 2710](#). Основні постачальники:

- [Amangeldinskiy Gpз Limited](#)
- [Amangeldinsky Gpз Ltd.](#)
- [Amangeldinskiy Gpз LLP](#)

Furnishing oil (мазут), М-100, виробництво: LLP "Kyzylorda Refinery".

Product	Supplier	Origin	Qty.
KINEMATIC VISCOSITY (GOST 33-2016/ ASTM D 445-2011), MM2/C: PRI TEMPERATURE 50 C- ; PRI TEMPERATURE 100C- 13.2; ALCOHOL (GOST 1461-75), % - 0.05; MASSOVAYA DOLYA MECHANICAL PRIMESEY (GOST 6370-2018), %- 0.05; MASSOVAYA DOLYA VODY (GOST 2477-2014), %- 0.2; View Complete Bill of Lading	Key ContactsKazakhstan	Kazakhstan	255.746 N/A
KINEMATIC VISCOSITY (GOST 33-2016/ ASTM D 445-2011), MM2/C: PRI TEMPERATURE 50 C- ; PRI TEMPERATURE 100C- 13.2; ALCOHOL (GOST 1461-75), % - 0.05; MASSOVAYA DOLYA MEHANICHESKIH PRIMESEY (GOST 6370-2018), %- 0.05; MASSOVAYA DOLYA VODY (GOST 2477-2014), %- 0 View	Key ContactsKazakhstan	Kazakhstan	195.256 N/A

<p>KINEMATIC VISCOSITY (GOST KINEMATIC VISCOSITY (GOST 35-2016/ ASTM D 445-2011), MM2/C: PRI TEMPERATURE 50 C- ; PRI TEMPERATURE 100C- 13.2; ALCOHOL (GOST 1461-75), % - 0.05; MASSOVAYA DOLYA MEHANICHESKIH PRIMESEY (GOST 6370-2018), %- 0.05; MASSOVAYA DOLYA VODY (GOST 2477- 2014), %- 0View</p>	<p>Key ContactsKazakhstan</p>	<p>Kazakhstan</p>	<p>195.518 N/A</p>
<p>KINEMATIC VISCOSITY (GOST 35-2016/ ASTM D 445-2011), MM2/C: PRI TEMPERATURE 50 C- ; PRI TEMPERATURE 100C- 13.2; ALCOHOL (GOST 1461-75), % - 0.05; MASSOVAYA DOLYA MEHANICHESKIH PRIMESEY (GOST 6370-2018), %- 0.05; MASSOVAYA DOLYA VODY (GOST 2477- 2014), %- 0View</p>	<p>Key ContactsKazakhstan</p>	<p>Kazakhstan</p>	<p>195.518 N/A</p>

<p>KINEMATIC VISCOSITY (GOST 33-2016/ ASTM D 445-2011), MM2/C: PRI TEMPERATURE 50 C- ; PRI TEMPERATURE 100C- 13.2; ALCOHOL (GOST 1461-75), % – 0.05; MASSOVAYA DOLYA MECHANICHESKIH PRIMESEY (GOST 6370-2018), %- 0.05; MASSOVAYA DOLYA VODY (GOST 2477-2014), %-View Complete Bill of Lading</p>	<p>Key Contacts Kazakhstan</p>	<p>Kazakhstan</p>	<p>324.441 N/A</p>
---	--	-----------------------------------	--------------------

<p>KINEMATIC VISCOSITY (GOST 33-2016/ ASTM D 445-2011), MM2/C: PRI TEMPERATURE 50 C- ; PRI TEMPERATURE 100C- 13.2; ALCOHOL (GOST 1461-75), % – 0.05; MASSOVAYA DOLYA MECHANICHESKIH PRIMESEY (GOST 6370-2018), %- 0.05; MASSOVAYA DOLYA VODY (GOST 2477-2014), %-View Complete Bill of Lading</p>	<p>Key Contacts Kazakhstan</p>	<p>Kazakhstan</p>	<p>324.441 N/A</p>
---	--	-----------------------------------	--------------------

Теги: [Alkagesta](#) [Мальта](#) [Россия](#) [Росія](#) [Контрабанда](#) [Ливия](#) [Лівія](#) [Нафтопродукти](#) [нефтепродукты](#) [нафта](#)
[Рустамов Орхан](#) [Агаев Камран](#) [Masquarie Commodities](#) [Peninsula Petroleum](#) [BB Energy](#) [Black Sea Terminal Facilities](#)
[Alkagesta Ltd](#) [LLP Kyzylorda Refinery](#) [Amangeldinskiy GPZ Limited](#) [Amangeldinsky GPZ Ltd](#) [Amangeldinskiy GPZ LLP](#)
[танкери](#) [Теневой флот России](#)



Софія Ковальчук
 РЕДАКТОРКА СТРИЧКИ НОВИН

🕒 15 квітня 2026 г., 12:28 👁 Переглядів: 2507 💬 Коментарі: 0

[Роздрукувати](#) [Надіслати товаришу](#)

Коментарі:

comments powered by [Disqus](#)

Головна

Про нас
Статті
Архів
Закони
Контакти

Новини

Рейдерство
Корупція
Економіка
Новини світу

Конфлікти

Політика
Корпоративні
конфлікти
Кримінал

Позиція

Коментарі
Різне

Думка

Політика
Економіка

Події**Відео****Війна****Блоги**

2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал

Реклама на сайті • Наші партнери

Політика конфіденційності

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.



Facebook



Twitter



YouTube



RSS-підписка



Email-розсилка



Мобільна версія